

en *Operator's Manual*

id *Panduan Operator*

ja *運転者の使用説明書*

ko *작동자 설명서*

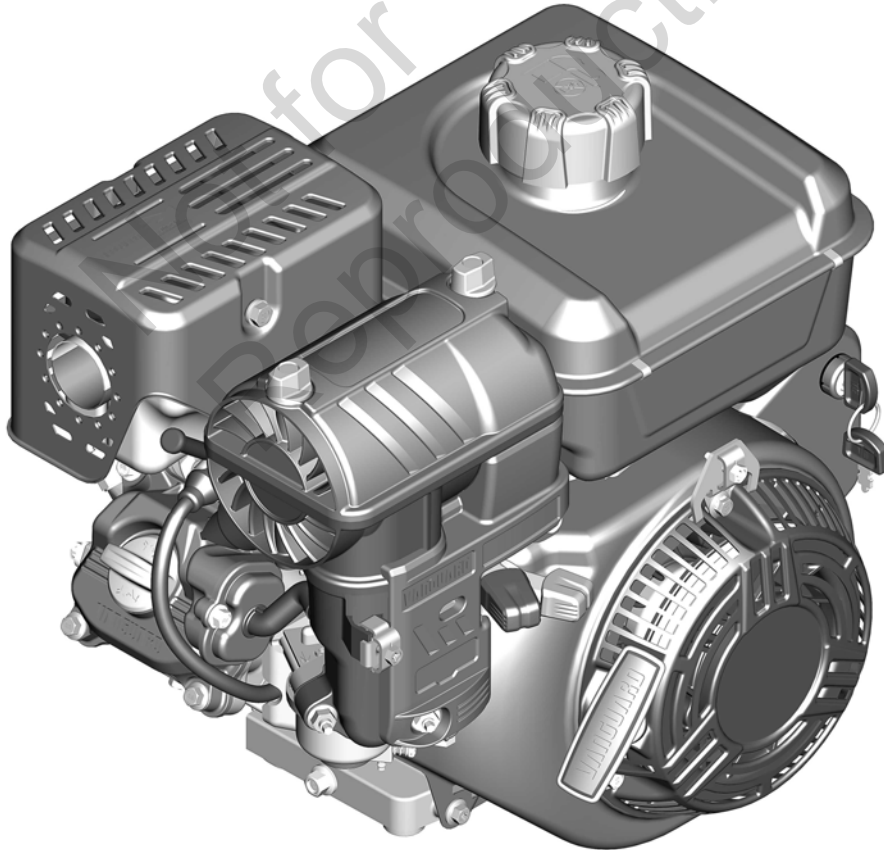
ms *Manual Operator*

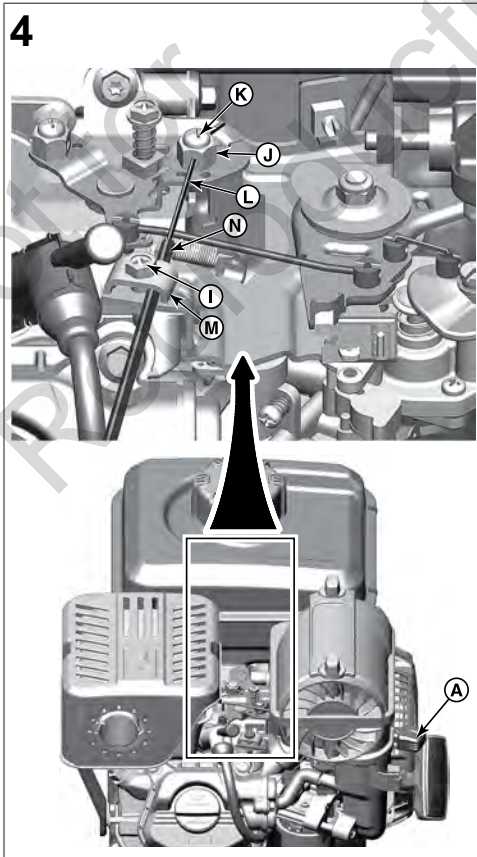
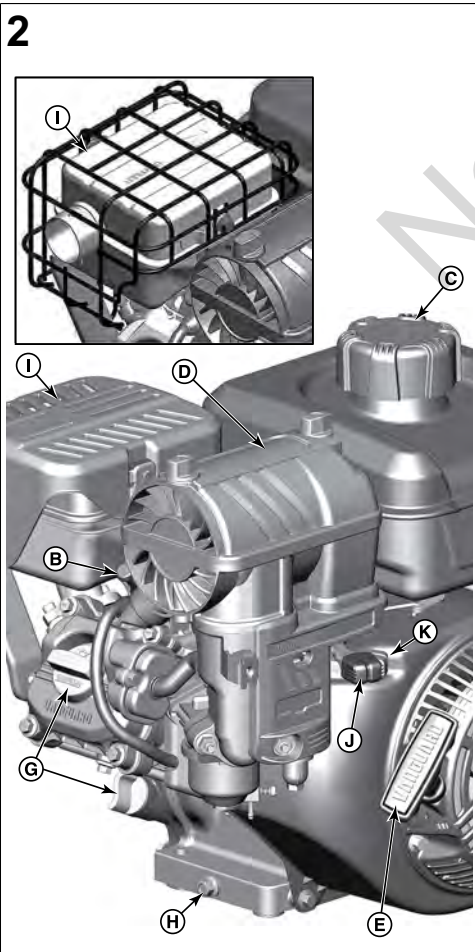
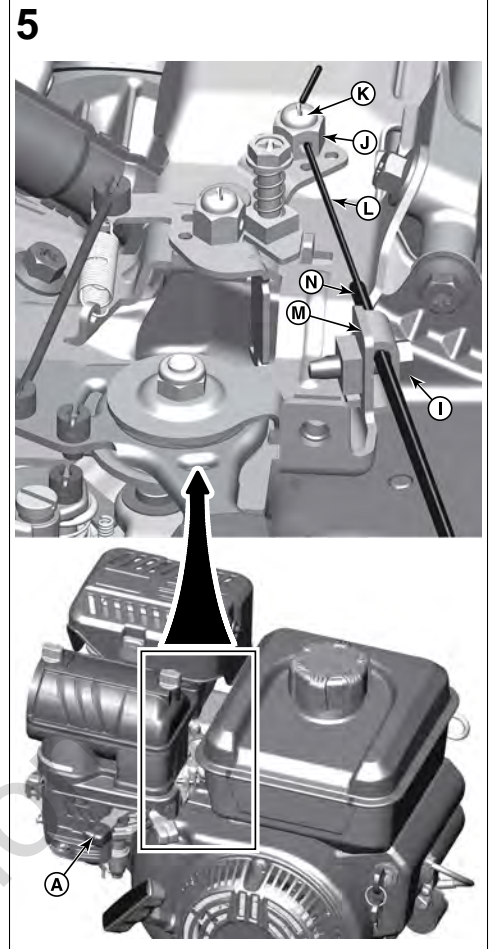
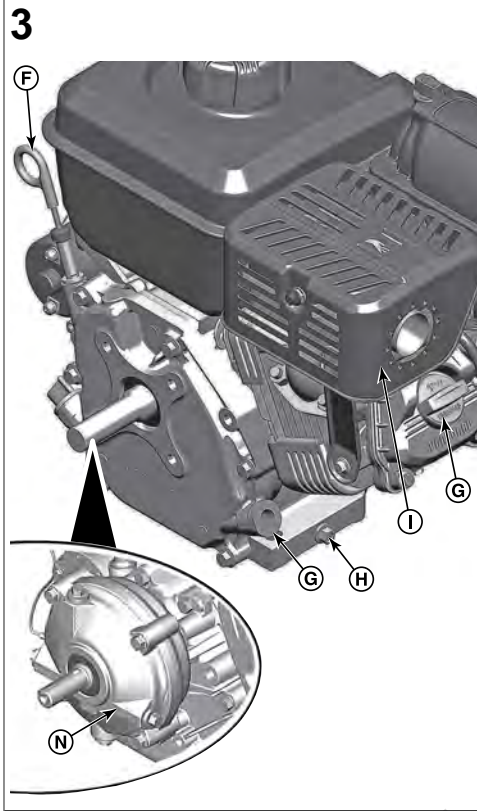
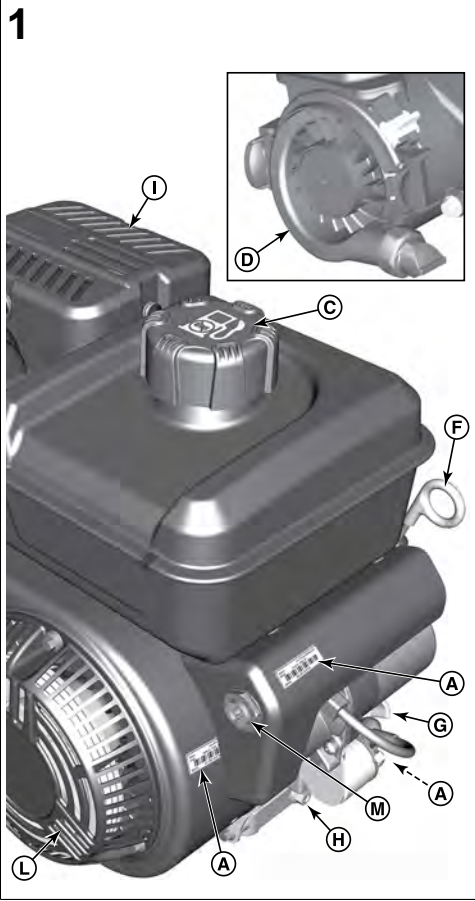
th *คู่มือผู้ใช้งาน*

vi *Sổ tay Vận hành*

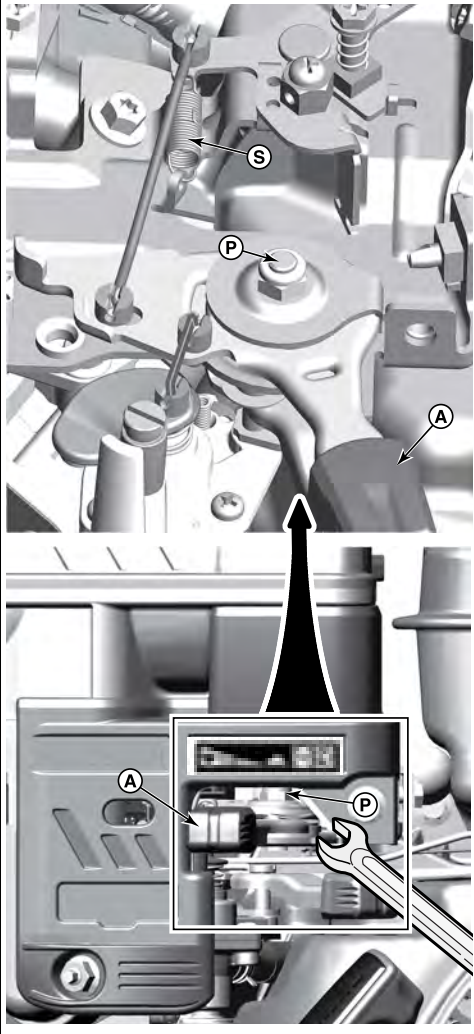
zh *操作员手册*

**Models: 10V000  
12V000**

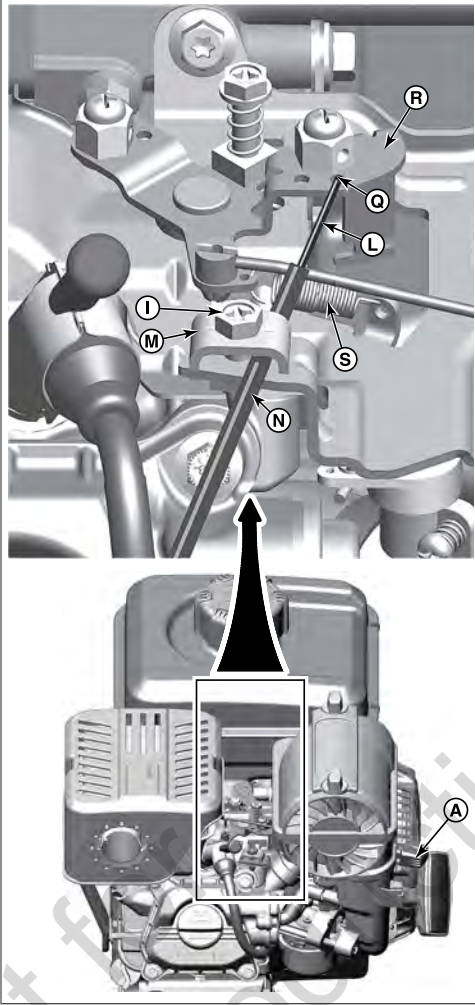




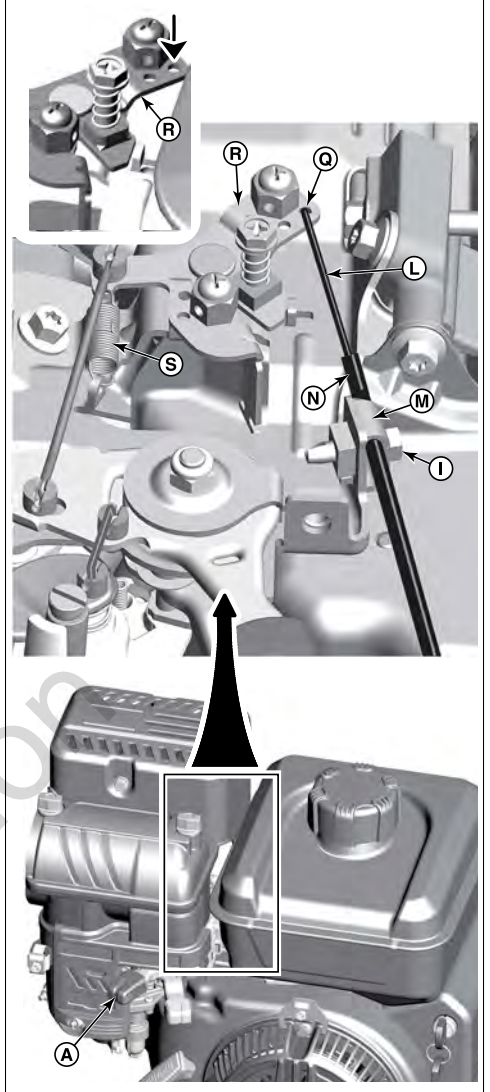
6



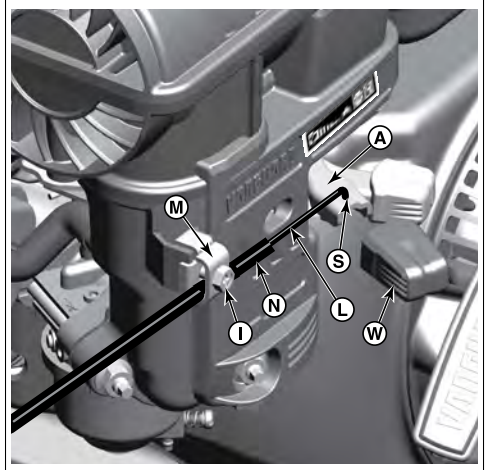
7



8

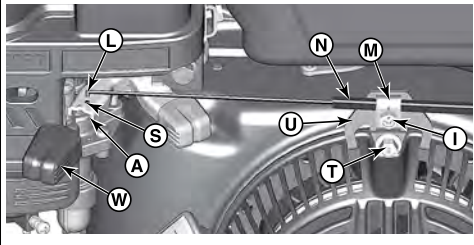


9

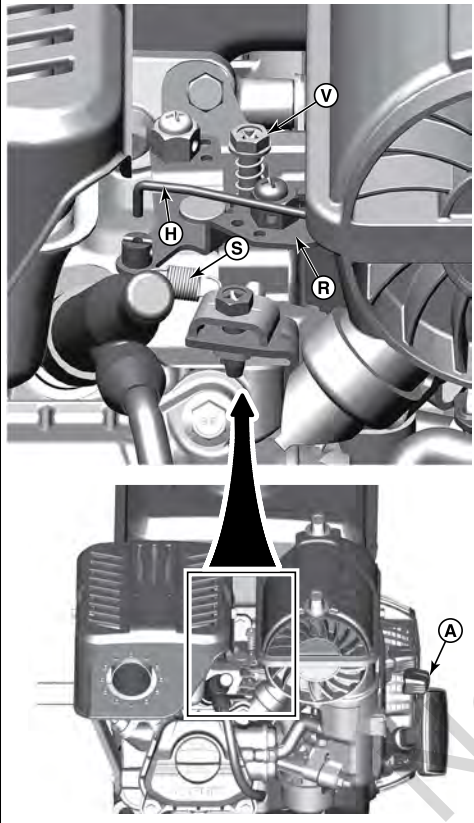


Not for  
Reproduction

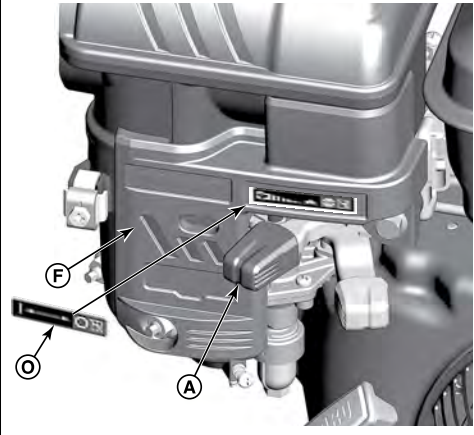
10



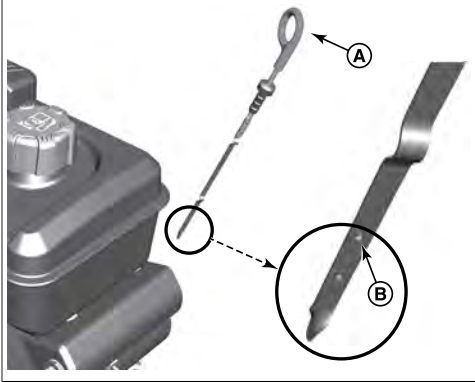
11



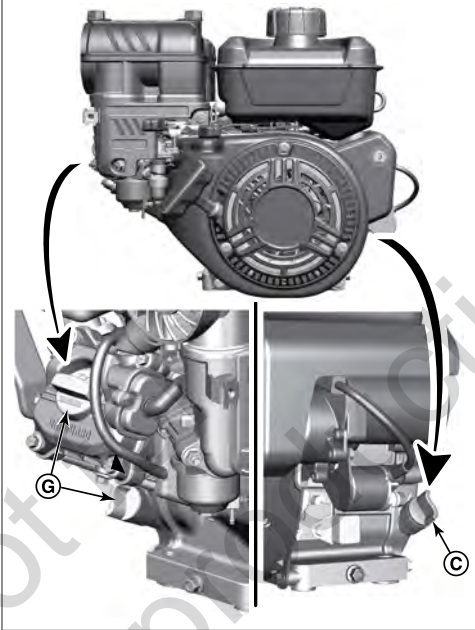
12



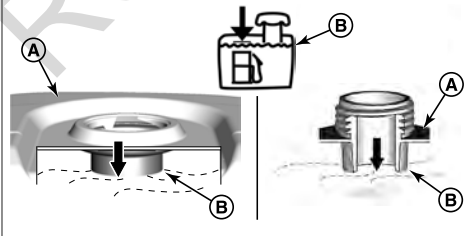
13



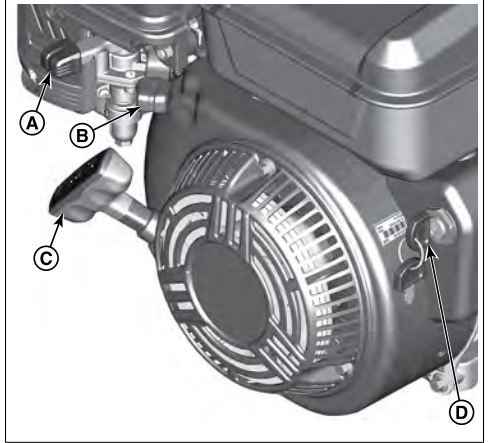
14



15



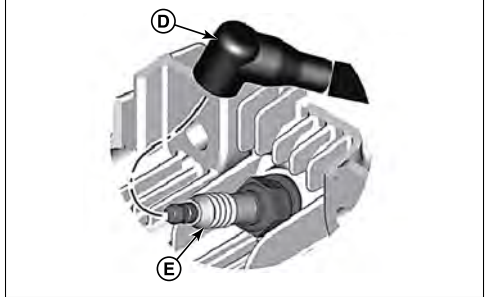
16



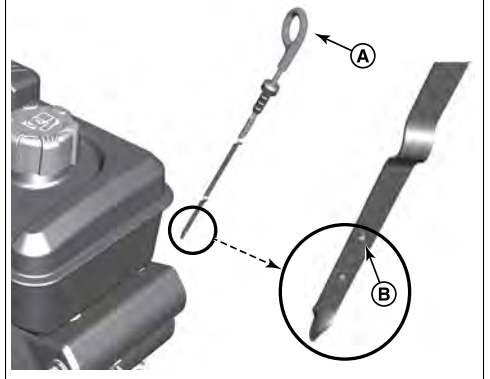
17



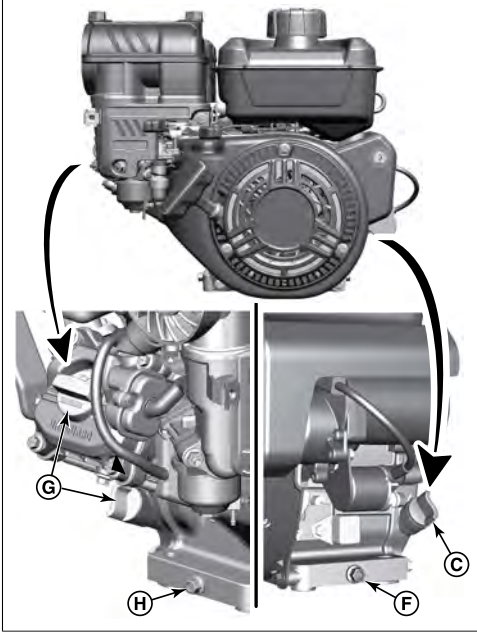
18



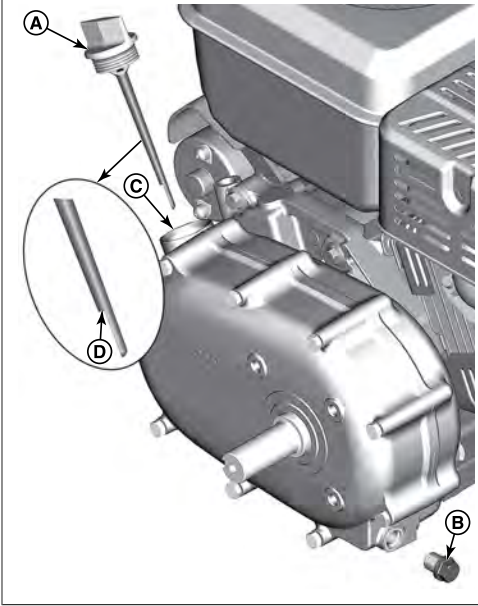
19



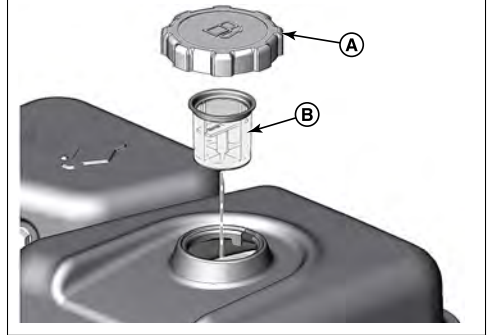
20



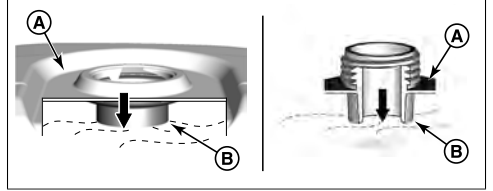
23



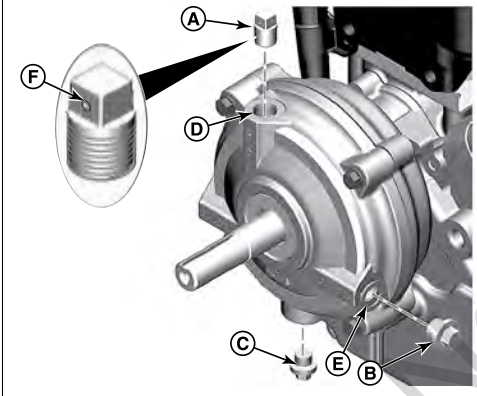
26



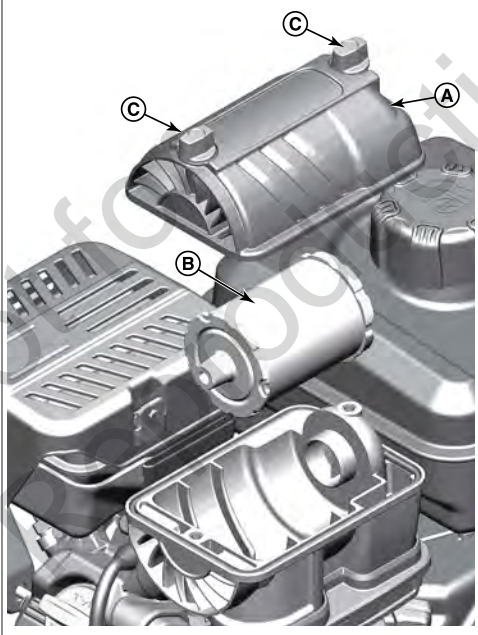
27



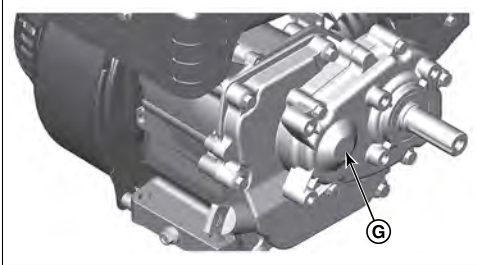
21



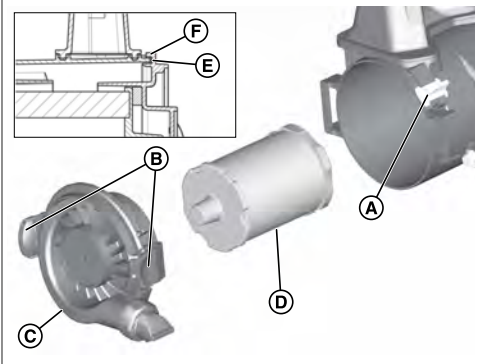
24



22



25



This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with engines and how to avoid them. It also contains instructions for the proper use and care of the engine. Because Briggs & Stratton, LLC does not necessarily know what equipment this engine will power, it is important that you read and understand these instructions and the instructions for the equipment. **Save these original instructions for future reference.**

*Note:* The figures and illustrations in this manual are provided for reference only and may differ from your specific model. Contact your dealer if you have questions.

For replacement parts or technical assistance, record below the engine model, type, and code numbers along with the date of purchase. These numbers are located on your engine (see the **Features and Controls** section).

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Date of Purchase           |  |
| Engine Model - Type - Trim |  |
| Engine Serial Number       |  |

## European Office Contact Information



For questions regarding European emissions, please contact our European office at:

**Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Germany.**

## European Union (EU) Stage V (5): Carbon Dioxide (CO<sub>2</sub>) Values


Carbon dioxide values of Briggs & Stratton® EU Type-Approval Certificate engines can be found by entering CO<sub>2</sub> into the search window on BriggsandStratton.com.


## Recycling Information


|  |   |  |
|--|---|--|
|  |  | Recycle all packaging, used oil, and batteries according to applicable government regulations. |
|--|---|--|


## Operator Safety

### Safety Alert Symbol and Signal Words

The safety alert symbol  identifies safety information about hazards that can result in personal injury. A signal word (**DANGER**, **WARNING**, or **CAUTION**) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

















 **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, **will** result in death or serious injury.

 **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, **could** result in death or serious injury.

 **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, **could** result in minor or moderate injury.

**NOTICE** indicates information considered important but not hazard-related.

## Hazard Symbols and Meanings

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
|  | Safety information about hazards that can result in personal injury. |  | Read and understand the Operator's Manual before operating or servicing the unit. |
|  | Fire hazard  |  | Explosion hazard  |
|  | Shock hazard   |  | Toxic fume hazard   |
|  | Hot surface hazard   |  | Noise hazard - Ear protection recommended for extended use.                       |
|  | Thrown object hazard - Wear eye protection.                          |  | Explosion hazard  |
|  | Frostbite hazard   |  | Kickback hazard   |
|  | Amputation hazard - moving parts                                     |  | Chemical hazard   |
|  | Thermal heat hazard  |  | Corrosive   |

## Safety Messages

### WARNING

Briggs & Stratton® Engines are not designed for and are not to be used to power: fun-karts; go-karts; children's, recreational, or sport all-terrain vehicles (ATVs); motorbikes; hovercraft; aircraft products; or vehicles used in competitive events not sanctioned by Briggs & Stratton. For information about competitive racing products, see [www.briggsracing.com](http://www.briggsracing.com). For use with utility and side-by-side ATVs, please contact Briggs & Stratton Power Application Center, 1-866-927-3349. Improper engine application may result in serious injury or death.

### WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

#### When Adding Fuel

- Turn engine off and let engine cool at least 2 minutes before removing the fuel cap.
- Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
- Do not overfill fuel tank. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.

#### When Starting Engine

- Make sure that spark plug, muffler, fuel cap and air cleaner (if equipped) are in place and secured.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- If engine floods, set choke (if equipped) to OPEN / RUN position, move throttle (if equipped) to FAST position and crank until engine starts.

#### When Operating Equipment

- Do not tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.

- Do not choke the carburetor to stop engine.
- Never start or run the engine with the air cleaner assembly (if equipped) or the air filter (if equipped) removed.

#### When Changing Oil

- If you drain the oil from the top oil fill tube, the fuel tank must be empty or fuel can leak out and result in a fire or explosion.

#### When Tipping Unit for Maintenance

- When performing maintenance that requires the unit to be tipped, the fuel tank, if mounted on the engine, must be empty or fuel can leak out and result in a fire or explosion.

#### When Transporting Equipment

- Transport with fuel tank EMPTY or with fuel shut-off valve in the CLOSED position.

#### When Storing Fuel Or Equipment With Fuel In Tank

- Store away from furnaces, stoves, water heaters or other appliances that have pilot lights or other ignition sources because they can ignite fuel vapors.



**Starting engine creates sparking.**

**Sparking can ignite nearby flammable gases.**

**Explosion and fire could result.**

- If there is natural or LP gas leakage in area, do not start engine.
- Do not use pressurized starting fluids because vapors are flammable.



**POISONOUS GAS HAZARD. Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You CANNOT see it, smell it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas. If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, get to fresh air RIGHT AWAY. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.**

- Operate this product ONLY outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- DO NOT run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- ALWAYS place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces.



**Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go.**

**Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.**

- When starting engine, pull the starter cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- Remove all external equipment / engine loads before starting engine.
- Direct-coupled equipment components such as, but not limited to, blades, impellers, pulleys, sprockets, etc., must be securely attached.



**Rotating parts can contact or entangle hands, feet, hair, clothing, or accessories.**

**Traumatic amputation or severe laceration can result.**

- Operate equipment with guards in place.
- Keep hands and feet away from rotating parts.

- Tie up long hair and remove jewelry.
- Do not wear loose-fitting clothing, dangling drawstrings or items that could become caught.



**Running engines produce heat. Engine parts, especially muffler, become extremely hot.**

**Severe thermal burns can occur on contact.**

**Combustible debris, such as leaves, grass, brush, etc. can catch fire.**

- Allow muffler, engine cylinder and fins to cool before touching.
- Remove accumulated debris from muffler area and cylinder area.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.



**Unintentional sparking can result in fire or electric shock.**

**Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.**

**Fire hazard**

**Before performing adjustments or repairs:**

- Disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.
- Disconnect battery at negative terminal (only engines with electric start.)
- Use only correct tools.
- Do not tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speed.
- Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts may not perform as well, may damage the unit, and may result in injury.
- Do not strike the flywheel with a hammer or hard object because the flywheel may later shatter during operation.

**When testing for spark:**

- Use approved spark plug tester.
- Do not check for spark with spark plug removed.

## Features and Controls










### Engine Controls

Compare the illustration (Figure: 1, 2, 3) with your engine to familiarize yourself with the location of various features and controls. <sup>1</sup>

- Engine Identification Numbers **Model - Type - Code**
- Spark Plug
- Fuel Tank and Cap
- Air Cleaner
- Starter Cord Handle
- Oil Dipstick
- Oil Fill
- Oil Drain Plug
- Muffler, Muffler Guard (if equipped), Spark Arrester (if equipped)
- Throttle Control / Fuel Shutoff / TransportGuard®
- Choke Control
- Air Intake Grille
- Electric Start Switch (if equipped)
- Reduction Unit (if equipped)

<sup>1</sup> Some engines and equipment have remote controls. See the equipment manual for location and operation of remote controls.

## Engine Control Symbols and Meanings

|  |   |   |                           |
|--|---|---|---------------------------|
|  | Engine speed - FAST                     |  | Engine speed - SLOW       |
|  | Engine speed - STOP                     |  | ON - OFF                  |
|  | Engine start - Choke CLOSED             |  | Engine start - Choke OPEN |
|  | Fuel Cap<br>Fuel Shut-off - OPEN        |  | Fuel Shut-off - CLOSED    |
|  | Fuel level - Maximum<br>Do not overfill |   |                           |

## Assembly

### Throttle Control Conversion

The standard engine has a manual throttle control. To operate with the manual throttle control, to install a remote throttle control, or to convert to a fixed speed, follow the appropriate instructions below.

*Note:* After installation, the engine speed may need to be adjusted to meet the equipment manufacturer's performance specifications. Contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for assistance.

#### Manual Throttle Control

See Figure: 6

1. Move the throttle control / TransportGuard® lever (A, Figure 6) to the OFF position.
2. Remove the spring (S, Figure 6).

#### Remote Throttle Control with Braided Wire Cable

A remote throttle control with a braided wire cable can be installed in either of two directions; **Cylinder Head Direction** or **Front Direction**.

#### Cylinder Head Direction

See Figure: 4, 6

1. Move the throttle control / TransportGuard® lever (A, Figure 4) to the FAST position.
2. Use a 10 mm wrench and loosen nut (P, Figure 6) ½ turn on the throttle control / TransportGuard® lever (A).
3. Hold the cable mounting nut (J, Figure 4) with a 10 mm wrench and loosen screw (K).
4. Install the cable wire (L, Figure 4) through the hole in the cable mounting nut (J) and tighten screw (K). Make sure that the cable wire (L) does not extend more than ½" (12,7 mm) past the hole.
5. Loosen the screw (I, Figure 4). Secure the cable sleeve (N) under the cable clamp (M) and tighten the screw (I).
6. To check the operation of the remote throttle control, move the remote throttle control from slow to fast a few times. The remote throttle control and the cable wire (L, Figure 4) should move freely. Adjust nut (P, Figure 6) as needed for desired operation.

#### Front Direction

See Figure: 5, 6

1. Move the throttle control / TransportGuard® lever (A, Figure 5) to the FAST position.
2. Use a 10 mm wrench and loosen nut (P, Figure 6) ½ turn on the throttle control / TransportGuard® lever (A).
3. Hold the cable mounting nut (J, Figure 5) with a 10 mm wrench and loosen screw (K).

4. Install the cable wire (L, Figure 5) through the hole in the cable mounting nut (J) and tighten screw (K). Make sure that the cable wire (L) does not extend more than ½" (12,7 mm) past the hole.
5. Loosen the screw (I, Figure 5). Secure the cable sleeve (N) under the cable clamp (M) and tighten the screw (I).
6. To check the operation of the remote throttle control, move the remote throttle control from slow to fast a few times. The remote throttle control and the cable wire (L, Figure 5) should move freely. Adjust nut (P, Figure 6) as needed for desired operation.

#### Remote Throttle Control with Solid Wire Cable

A remote throttle control with a solid wire cable can be installed in any of four directions; **Cylinder Head Direction**, **Front Direction**, **Left Direction**, or **Right Direction**.

#### Cylinder Head Direction

See Figure: 6, 7

1. Move the throttle control / TransportGuard® lever (A, Figure 6, 7) to the OFF position.
2. Remove the spring (S, Figure 6, 7).
3. Move the throttle control / TransportGuard® lever (A, Figure 6, 7) to the FAST position.
4. Use a 10 mm wrench and loosen nut (P, Figure 6) ½ turn on the throttle control / TransportGuard® lever (A).
5. Install the Z-fitting of the solid wire cable (Q, Figure 7) to either one of the small holes in the bellcrank (R).
6. Loosen the screw (I, Figure 7). Secure the cable sleeve (N) under the cable clamp (M) and tighten the screw (I).
7. To check the operation of the remote throttle control, move the remote throttle control from slow to fast a few times. The remote throttle control and the solid wire cable (L, Figure 7) should move freely. Adjust nut (P, Figure 6) as needed for desired operation.

#### Front Direction

See Figure: 6, 8

1. Move the throttle control / TransportGuard® lever (A, Figure 6, 8) to the OFF position.
2. Remove the spring (S, Figure 6, 8).
3. Move the throttle control / TransportGuard® lever (A, Figure 6, 8) to the FAST position.
4. Use a 10 mm wrench and loosen nut (P, Figure 6) ½ turn on the throttle control / TransportGuard® lever (A).
5. Install the Z-fitting of the solid wire cable (Q, Figure 8) to either one of the small holes in the bellcrank (R).
6. Loosen the screw (I, Figure 8). Secure the cable sleeve (N) under the cable clamp (M) and tighten the screw (I).
7. To check the operation of the remote throttle control, move the remote throttle control from slow to fast a few times. The remote throttle control and the solid wire cable (L, Figure 8) should move freely. Adjust nut (P, Figure 6) as needed for desired operation.

#### Left Direction

See Figure: 6, 9

1. Move the throttle control / TransportGuard® lever (A, Figure 9) to the OFF position.
2. Remove the spring (S, Figure 6).
3. Move the throttle control / TransportGuard® lever (A, Figure 9) to the FAST position.
4. Use a 10 mm wrench and loosen nut (P, Figure 6) ½ turn on the throttle control / TransportGuard® lever (A).
5. Remove the throttle control knob (W, Figure 9) to expose the small hole (S).
6. Install the Z-fitting of the solid wire cable (L, Figure 9) to the small hole (S) in the throttle control lever (A).
7. Loosen the screw (I, Figure 9). Secure the cable sleeve (N) under the cable clamp (M) and tighten the screw (I).
8. To check the operation of the remote throttle control, move the remote throttle control from slow to fast a few times. The remote throttle control and the solid wire cable (L, Figure 9) should move freely. Adjust nut (P, Figure 6) as needed for desired operation.

#### Right Direction

See Figure: 6, 10



To install a remote throttle control from the right direction, a cable mounting bracket (U, Figure 10, part number 596950) is required. To purchase a cable mounting bracket, contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer.

1. Move the throttle control / TransportGuard® lever (A, Figure 6, 10) to the OFF position.
2. Remove the spring (S, Figure 6).
3. Remove the throttle control knob (W, Figure 10) to expose the small hole (S).
4. Move the throttle control / TransportGuard® lever (A, Figure 6, 10) to the FAST position.
5. Use a 10 mm wrench and loosen nut (P, Figure 6) ½ turn on the throttle control / TransportGuard® lever (A).
6. Install the Z-fitting of the solid wire cable (L, Figure 10) to the small hole (S) in the throttle control lever (A).
7. Remove the bolt (T, Figure 10). Install the cable mounting bracket (U) to the location as shown in Figure 10. Secure the cable mounting bracket (U) with the bolt (T). Tighten the bolt (T) to 30 lb-in (3,4 Nm).
8. Loosen the screw (I, Figure 10). Secure the cable sleeve (N) under the cable clamp (M) and tighten the screw (I).
9. To check the operation of the remote throttle control, move the remote throttle control from slow to fast a few times. The remote throttle control and the solid wire cable (L, Figure 10) should move freely. Adjust nut (P, Figure 6) as needed for desired operation.

#### Fixed Engine Speed (No Throttle Control Cable)

See Figure: 11, 12

When converted to a **Fixed Engine Speed**, there is no throttle control cable and no speed selection. Fast is the only engine speed.

1. Move the throttle control / TransportGuard® lever (A, Figure 11) to the OFF position.
  2. Remove the spring (S, Figure 11).
  3. Move the throttle control / TransportGuard® lever (A, Figure 11) to the FAST position.
  4. Make sure the screw (V, Figure 11) is aligned with the hole in the bracket. Tighten screw (V) to 25 lb-in (2,8 Nm).
  5. Remove the control link (H, Figure 11).
- Note:* The throttle control / TransportGuard® lever will now only have two positions: STOP / OFF position and RUN position.
6. Install the new ON / OFF TransportGuard® label (O, Figure 12) over the existing speed control label located on the trim panel (F).

## Operation

### Oil Recommendations

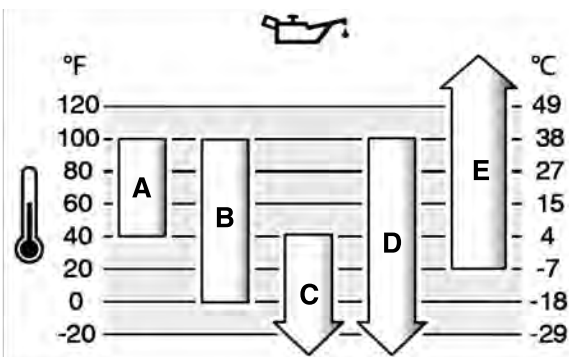
**Oil Capacity:** See the *Specifications* section.

#### NOTICE

Some engines are shipped from Briggs & Stratton with or without oil. Always make sure that the engine has oil. If you start the engine without oil, it will be damaged beyond repair and will not be included under the warranty.

We recommend the use of Briggs & Stratton® Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are permitted if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. Do not use special additives.

Outdoor temperatures determine the correct oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected. Engines on most outdoor power equipment operate well with 5W-30 Synthetic oil. For equipment operated in hot temperatures, Vanguard® 15W-50 Synthetic oil gives the best protection.



|          |  |
|----------|--|
| <b>A</b> | <b>SAE 30</b> - Below 40 °F (4 °C) the use of SAE 30 will result in hard starting.   |
| <b>B</b> | <b>10W-30</b> - Above 80 °F (27 °C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check the oil level frequently. |
| <b>C</b> | <b>5W-30</b>   |
| <b>D</b> | <b>Synthetic 5W-30</b>   |
| <b>E</b> | <b>Vanguard® Synthetic 15W-50</b>  |

## Check Oil Level

See Figure: 13, 14

#### Before adding or checking the oil

- Make sure the engine is level.
- Clean the oil fill area of any debris.
- See the *Specifications* section for oil capacity.

**NOTICE** This engine was shipped from Briggs & Stratton without oil. Equipment manufacturers or dealers may have added oil to the engine. Before you start the engine for the first time, make sure to check the oil level and add oil according to the instructions in this manual. If you start the engine without oil, it will be damaged beyond repair and will not be covered under warranty.

1. Remove the dipstick (A, Figure 13) and wipe with a clean cloth.
2. Install the dipstick (A, Figure 13).
3. Remove the dipstick and check the oil level. Correct oil level is at the top of the full indicator (B, Figure 13) on the dipstick.
4. The engine has multiple oil fills (C, G, Figure 14). If the oil level is low, slowly add oil into one of the engine oil fills (C, G). **Do not overfill.** After adding oil, wait one minute and then check the oil level.
5. Reinstall the dipstick (A, Figure 13).

## Low Oil Protection System (if equipped)

Some engines are equipped with a low oil sensor. If the oil is low, the sensor will either activate a warning light or stop the engine. Stop the engine and follow these steps before restarting the engine.

- Make sure the engine is level.
- Check the oil level. See the *Check Oil Level* section.
- If the oil level is low, add the proper amount of oil. Start the engine and make sure the warning light (if equipped) is not activated.
- If the oil level is not low, do not start the engine. Contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer to have the oil problem corrected.

## Fuel Recommendations

#### Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane/87 AKI (91 RON). High altitude use, see below.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable.

**NOTICE** Do not use unapproved gasolines, such as E15 and E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternate fuels. Use of unapproved fuels will damage the engine components, which will not be covered under warranty.

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. See *Storage*. All fuel is not the same. If start or performance problems occur, change fuel providers or brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emissions control system for carbureted engines is EM (Engine Modifications). The emissions control systems for engines with electronic fuel injection are ECM (Engine Control Module), MPI (Multi Port Injection), and if equipped an O2S (Oxygen Sensor).

#### High Altitude

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable.

For carbureted engines, high altitude adjustment is required to maintain performance. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. Contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for high altitude adjustment information. Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude adjustment is not recommended.

For Electronic Fuel Injection (EFI) engines, no high altitude adjustment is necessary.

## Add Fuel



### WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

#### When adding fuel

- Turn engine off and let engine cool at least 2 minutes before removing the fuel cap.
  - Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
  - Do not overfill fuel tank. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
  - Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
  - Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
  - If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
1. Clean the fuel cap area of dirt and debris. Remove the fuel cap.
  2. Fill the fuel tank (A, Figure 15) with fuel. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck (B).
  3. Install the fuel cap.

## Start and Stop Engine

See Figure: 16

#### Start Engine



### WARNING

Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go.

Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.

- When starting engine, pull the starter cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.



### WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

#### When Starting Engine

- Ensure that spark plug, muffler, fuel cap and air cleaner (if equipped) are in place and secured.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- If engine floods, set choke (if equipped) to OPEN or RUN position, move throttle (if equipped) to FAST position and crank until engine starts.



### WARNING

**POISONOUS GAS HAZARD.** Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You CANNOT see it, smell it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas. If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, shut it off and get to fresh air RIGHT AWAY. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

- Operate this product ONLY outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- DO NOT run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- ALWAYS place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces.

**NOTICE** This engine was shipped from Briggs & Stratton without oil. Before you start the engine, make sure you add oil according to the instructions in this manual. If you start the engine without oil, it will be damaged beyond repair and will not be covered under warranty.

**Note:** Equipment may have remote controls. See the equipment manual for location and operation of remote controls.

1. Check the engine oil. See the **Check Oil Level** section.
2. Make sure equipment drive controls, if equipped, are disengaged.
3. Move the throttle control / TransportGuard® (A, Figure 16) to the FAST or RUN position. Operate the engine in the FAST or RUN position.
4. Move the choke control (B, Figure 16) to the CLOSED position.

**Note:** Choke is usually unnecessary when restarting a warm engine.

5. **Rewind Start, if equipped:** Firmly hold the starter cord handle (C, Figure 16). Pull the starter cord handle slowly until resistance is felt, then pull rapidly.



### WARNING

Rapid retraction of the starter cord (kickback) will pull your hand and arm toward the engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result. When starting engine, pull the starter cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.

6. **Electric Start, if equipped:** Turn the electric start switch (D, Figure 16) to the START position.

**NOTICE** To extend the life of the starter, use short starting cycles (five seconds maximum). Wait one minute between starting cycles.

7. As the engine warms up, move the choke control (B, Figure 16) to the OPEN position.

**Note:** If the engine does not start after repeated attempts, contact a local dealer or go to [VanguardPower.com](http://VanguardPower.com) or call 1-800-999-9333 (in USA).

#### Stop Engine



### WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Do not choke the carburetor to stop the engine.

**Throttle Control / TransportGuard®:** Move the throttle control / TransportGuard® (A, Figure 16) to the OFF or STOP position.

**Note:** When the throttle control / TransportGuard® is in the OFF or STOP position, the fuel valve is in the OFF position. Always move the throttle control / TransportGuard® to the OFF or STOP position when transporting equipment.

**Note:** The key (D, Figure 16) does not stop the engine, the key only starts the engine. To keep children from starting the engine, always remove the key (D) when not in use.

## Maintenance

**NOTICE** If the engine is tipped during maintenance, the fuel tank, if mounted on engine, must be empty and the spark plug side must be up. If the fuel tank is not empty and if the engine is tipped in any other direction, it may be difficult to start due to oil or gasoline contaminating the air filter and/or the spark plug.



### WARNING

When performing maintenance that requires the unit to be tipped, the fuel tank, if mounted on the engine, must be empty or fuel can leak out and result in a fire or explosion.

We recommend that you see any Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for all maintenance and service of the engine and engine parts.

**NOTICE** All the components used to build this engine must remain in place for proper operation.



### WARNING

Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.

Fire hazard

#### Before performing adjustments or repairs:

- Disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.
- Disconnect battery at negative terminal (only engines with electric start).
- Use only correct tools.

- Do not tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speed.
- Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts may not perform as well, may damage the unit, and may result in injury.
- Do not strike the flywheel with a hammer or hard object because the flywheel may later shatter during operation.

#### When testing for spark:

- Use approved spark plug tester.
- Do not check for spark with spark plug removed.

## Emissions Control Service

Maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any off-road engine repair establishment or individual. However, to obtain "no charge" emissions control service, the work must be performed by a factory authorized dealer. See the Emissions Control Statements.

## Maintenance Schedule

|  |
|--|
| <b>First 5 Hours</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Change oil</li> </ul>   |
| <b>Every 8 Hours or Daily</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Check engine oil level</li> <li>• Clean area around muffler and controls</li> <li>• Clean air intake grille</li> </ul>                                    |
| <b>Every 100 Hours or Annually</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Service exhaust system</li> <li>• Change Oil in Reduction Unit (if equipped - Figure 21, 23)</li> </ul>   |
| <b>Every 200 Hours or Annually</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Change engine oil</li> <li>• Clean air filter <sup>1</sup></li> </ul>   |
| <b>Every 600 Hours or Every 3 Years</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Replace air filter</li> </ul>   |
| <b>Annually</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Replace spark plug</li> <li>• Service fuel system</li> <li>• Service cooling system <sup>1</sup></li> <li>• Check valve clearance <sup>2</sup></li> </ul> |

<sup>1</sup> In dusty conditions or when airborne debris is present, clean more often.

<sup>2</sup> Not required unless engine performance problems are noted.

## Carburetor and Engine Speed

Never make adjustments to the carburetor or engine speed. The carburetor was set at the factory to operate efficiently under most conditions. Do not tamper with the governor spring, linkages, or other parts to change the engine speed. If any adjustments are required contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for service.

**NOTICE** The equipment manufacturer specifies the maximum speed for the engine as installed on the equipment. **Do not exceed** this speed. If you are not sure what the equipment maximum speed is, or what the engine speed is set to from the factory, contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for assistance. For safe and proper operation of the equipment, the engine speed should be adjusted only by a qualified service technician.

## Service Spark Plug

See Figure: 17

Check the gap (A, Figure 17) with a wire gauge (B). If necessary, reset the gap. Install and tighten the spark plug to the recommended torque. For gap setting or torque, see the **Specifications** section.

**Note:** In some areas, local law requires using a resistor spark plug to suppress ignition signals. If this engine was originally equipped with a resistor spark plug, use the same type for replacement.

## Service Exhaust System



**WARNING** Running engines produce heat. Engine parts, especially muffler, become extremely hot.

Severe thermal burns can occur on contact.

Combustible debris, such as leaves, grass, brush, etc. can catch fire.

- Allow muffler, engine cylinder and fins to cool before touching.
- Remove accumulated debris from muffler area and cylinder area.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

Remove accumulated debris from muffler and cylinder area. Inspect the muffler for cracks, corrosion, or other damage. Remove the deflector or the spark arrester, if equipped, and inspect for damage or carbon blockage. If damage is found, install replacement parts before operating.



**WARNING** Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts may not perform as well, may damage the unit, and may result in injury.

## Change Engine Oil

See Figure: 18, 19, 20

Used oil is a hazardous waste product and must be disposed of properly. Do not discard with household waste. Check with your local authorities, service center, or dealer for safe disposal/recycling facilities.

#### Remove Oil

1. With engine off but still warm, disconnect the spark plug wire (D, Figure 18) and keep it away from the spark plug (E).
2. Remove the dipstick (A, Figure 19).
3. The engine has two oil drain plugs. Remove one of the oil drain plugs (F, H, Figure 20). Drain the oil into an approved container.
4. After the oil has drained, install and tighten the oil drain plug (F, H, Figure 20).

#### Add Oil

- Make sure the engine is level.
  - Clean the oil fill area of any debris.
  - See the **Specifications** section for oil capacity.
1. Remove the dipstick (A, Figure 19) and wipe with a clean cloth.
  2. The engine has multiple oil fills. Slowly pour oil into one of the engine oil fills (C, G, Figure 20). **Do not overfill.** After adding oil, wait one minute and then check the oil level.
  3. Install the dipstick (A, Figure 19).
  4. Remove the dipstick and check the oil level. Correct oil level is at the top of the full indicator (B, Figure 19) on the dipstick.
  5. Reinstall the dipstick (A, Figure 19).
  6. Connect the spark plug wire (D, Figure 18) to the spark plug (E).

## Change Oil in Reduction Unit

### 6:1 Gear Reduction Unit

See Figure: 21

If the engine is equipped with a 6:1 gear reduction unit, service as follows:

1. Remove the oil fill plug (A, Figure 21) and the oil level plug (B).
2. Remove the oil drain plug (C, Figure 21) and drain the oil into an appropriate receptacle.
3. Install and tighten the oil drain plug (C, Figure 21).
4. To fill, slowly pour gear lube (see **Specifications** section) into the oil fill (D, Figure 21). Continue to pour until the oil runs out of the oil level hole (E).
5. Install and tighten the oil level plug (B, Figure 21).
6. Install and tighten the oil fill plug (A, Figure 21).

Note: The oil fill plug (A, Figure 21) has a vent hole (F) and must be installed on the top of the gear case cover as shown.

## 2:1 Chain Reduction Unit

See Figure: 22

If the engine is equipped with a 2:1 chain reduction unit (G, Figure 22), then an oil change is not required. The oil in the engine also lubricates the chain reduction unit.

## 2:1 Wet Clutch Reduction Unit

See Figure: 23

If the engine is equipped with a 2:1 wet clutch reduction unit, service as follows:

1. Remove the dipstick (A, Figure 23).
2. Remove the oil drain plug (B, Figure 23) and drain the oil into an appropriate receptacle.
3. Install and tighten the oil drain plug (B, Figure 23).
4. To fill, slowly pour oil (see **Specifications** section) into the oil fill (C, Figure 23).
5. Install the dipstick (A, Figure 23).
6. Remove the dipstick (A, Figure 23) and check the oil level. Correct oil level is at the top of the oil fill indicator (D) on the dipstick.
7. Install the dipstick (A, Figure 23).

## Service Air Filter

See Figure: 24, 25



**WARNING**

**Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.**

**Fire or explosion can cause severe burns or death.**

- Never start and run the engine with the air cleaner assembly (if equipped) or the air filter (if equipped) removed.

**NOTICE** Do not use pressurized air or solvents to clean the filter. Pressurized air can damage the filter and solvents will dissolve the filter.

See the **Maintenance Schedule** for service requirements.

### Paper Air Filter

1. Loosen the fastener(s) (C, Figure 24).
2. Remove the cover (A, Figure 24).
3. Remove the filter (B, Figure 24).
4. To loosen debris, gently tap the filter (B, Figure 24) on a hard surface. If the filter is excessively dirty, replace with a new filter.
5. Install the filter (B, Figure 24).
6. Install the cover (A, Figure 24) and secure with the fastener(s) (C). Make sure the fastener(s) is tight.

### Paper Air Filter - Low Profile

1. Move the latch (A, Figure 25) to unlock the cover (C).
2. Push in the tabs (B, Figure 25) and remove the cover (C).
3. Remove the filter (D, Figure 25).
4. To loosen debris, gently tap the filter (D, Figure 25) on a hard surface. If the filter is excessively dirty, replace with a new filter.
5. Install the filter (D, Figure 25).
6. Install the cover (C, Figure 25). Move the latch (A) to the locked position.

Note: Check the fit of the foam seal (E, Figure 25). Make sure that the perimeter foam seal is correctly seated in the channel (F).

## Service Fuel System

See Figure: 26



**WARNING**

**Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.**

**Fire or explosion can cause severe burns or death.**

- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.

- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- Before cleaning or replacing the fuel filter, drain the fuel tank or close the fuel shut-off valve.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

## Fuel Strainer, if equipped

1. Remove the fuel cap (A, Figure 26).
2. Remove the fuel strainer (B, Figure 26).
3. If the fuel strainer is dirty, clean or replace it. If you replace the fuel strainer, make sure to use an original equipment replacement fuel strainer.

## Service Cooling System



**WARNING**

**Running engines produce heat. Engine parts, especially muffler, become extremely hot.**

**Severe thermal burns can occur on contact.**

**Combustible debris, such as leaves, grass, brush, etc., can catch fire.**

- Allow muffler, engine cylinder and fins to cool before touching.
- Remove accumulated debris from muffler area and cylinder area.

**NOTICE** Do not use water to clean the engine. Water could contaminate the fuel system. Use a brush or dry cloth to clean the engine.

This is an air cooled engine. Dirt or debris can restrict air flow and cause the engine to overheat, resulting in poor performance and reduced engine life.

1. Use a brush or dry cloth to remove debris from the air intake grille.
2. Keep linkage, springs and controls clean.
3. Keep the area around and behind the muffler, if equipped, free of any combustible debris.
4. Make sure the oil cooler fins, if equipped, are free of dirt and debris.

After a period of time, debris can accumulate in the cylinder cooling fins and cause the engine to overheat. This debris cannot be removed without partial disassembly of the engine. Have a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer inspect and clean the air cooling system as recommended in the **Maintenance Schedule**.

## Storage



**WARNING**

**Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.**

**Fire or explosion can cause severe burns or death.**

### When Storing Fuel Or Equipment With Fuel In Tank

- Store away from furnaces, stoves, water heaters or other appliances that have pilot lights or other ignition sources because they can ignite fuel vapors.

### Fuel System

See Figure: 27

Store the engine level (normal operating position). Fill fuel tank (A, Figure 27) with fuel. To allow for expansion of fuel, do not overfill above the fuel tank neck (B).

Fuel can become stale when kept in a storage container for more than 30 days. Each time you fill the container with fuel, add fuel stabilizer to the fuel as specified by the manufacturer's instructions. This keeps fuel fresh and decreases fuel-related problems or contamination in the fuel system.

It is not necessary to drain fuel from the engine when fuel stabilizer is added as instructed. Before storage, turn the engine ON for 2 minutes to move the fuel and stabilizer through the fuel system.

If gasoline in the engine has not been treated with a fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run the engine until it stops from lack of fuel. The use of a fuel stabilizer in the storage container is recommended to maintain freshness.

### Engine Oil

While the engine is still warm, change the engine oil. See the **Change Engine Oil** section.

# Troubleshooting

For assistance, contact your local dealer or go to [VanguardPower.com](http://VanguardPower.com) or call 1-800-999-9333 (in USA).

# Specifications

| Model: 10V000                                       |                               |
|---|-------------------------------|
| Displacement  | 10.313 ci (169 cc)            |
| Bore  | 2.44 in (62 mm)               |
| Stroke  | 2.204 in (56 mm)              |
| Oil Capacity  | 18 - 20 oz (.54 - .59 L)      |
| 6:1 Gear Reduction - Oil Type (Figure 21)           | 80W-90                        |
| 6:1 Gear Reduction - Oil Capacity (Figure 21)       | 4 oz (.12 L)                  |
| 2:1 Wet Clutch Reduction - Oil Type (Figure 23)     | 10W30                         |
| 2:1 Wet Clutch Reduction - Oil Capacity (Figure 23) | 10 oz (.30 L)                 |
| Spark Plug Gap                                      | .030 in (.76 mm)              |
| Spark Plug Torque                                   | 180 lb-in (20 Nm)             |
| Armature Air Gap                                    | .010 - .013 in (.25 - .35 mm) |
| Intake Valve Clearance                              | .004 - .006 in (.10 - .15 mm) |
| Exhaust Valve Clearance                             | .005 - .007 in (.15 - .20 mm) |

| Model: 12V000                                       |                               |
|---|-------------------------------|
| Displacement  | 12.387 ci (203 cc)            |
| Bore  | 2.677 in (68 mm)              |
| Stroke  | 2.204 in (56 mm)              |
| Oil Capacity  | 18 - 20 oz (.54 - .59 L)      |
| 6:1 Gear Reduction - Oil Type (Figure 21)           | 80W-90                        |
| 6:1 Gear Reduction - Oil Capacity (Figure 21)       | 4 oz (.12 L)                  |
| 2:1 Wet Clutch Reduction - Oil Type (Figure 23)     | 10W30                         |
| 2:1 Wet Clutch Reduction - Oil Capacity (Figure 23) | 10 oz (.30 L)                 |
| Spark Plug Gap                                      | .030 in (.76 mm)              |
| Spark Plug Torque                                   | 180 lb-in (20 Nm)             |
| Armature Air Gap                                    | .010 - .013 in (.25 - .35 mm) |
| Intake Valve Clearance                              | .004 - .006 in (.10 - .15 mm) |
| Exhaust Valve Clearance                             | .005 - .007 in (.15 - .20 mm) |

Engine power will decrease 3.5% for each 1,000 feet (300 meters) above sea level and 1% for each 10° F (5.6° C) above 77° F (25° C). The engine will operate satisfactorily at an angle up to 30°. Refer to the equipment operator's manual for safe allowable operating limits on slopes.

| Service Parts - Model: 10V000, 12V000                   |             |
|---|-------------|
| Service Part  | Part Number |
| Paper Air Filter, Model 10V000 (Figure 24)              | 84002309    |
| Paper Air Filter, Model 12V000 (Figure 24)              | 596760      |
| Paper Air Filter, Low-Profile, Model 10V000 (Figure 25) | 596760      |
| Paper Air Filter, Low-Profile, Model 12V000 (Figure 25) | 596760      |
| Resistor Spark Plug                                     | 597383      |
| Spark Plug Wrench                                       | 19576, 5402 |
| Spark Tester  | 19368       |

We recommend that you see any Briggs & Stratton Authorized Dealer for all maintenance and service of the engine and engine parts.

**Power Ratings:** The gross power rating for individual gasoline engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with "rpm" called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions

and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.

# Warranty

## Briggs & Stratton Engine Warranty

Effective January 2019

### Limited Warranty

Briggs & Stratton warrants that, during the warranty period specified below, it will repair or replace, free of charge, any part that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for and is subject to the time periods and conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at [BRIGGSandSTRATTON.COM](http://BRIGGSandSTRATTON.COM). The purchaser must contact the Authorized Service Dealer, and then make the product available to the Authorized Service Dealer for inspection and testing.

**There is no other express warranty. Implied warranties, including those of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited to the warranty period listed below, or to the extent permitted by law.** Liability for incidental or consequential damages are excluded to the extent exclusion is permitted by law. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state and country to country <sup>4</sup>.

### Standard Warranty Terms <sup>1, 2, 3</sup>

#### Vanguard®; Commercial Series <sup>3</sup>

Consumer Use - 36 months

Commercial Use - 36 months

#### XR Series

Consumer Use - 24 months

Commercial Use - 24 months

#### All Other Engines Featuring Dura-Bore™ Cast Iron Sleeve

Consumer Use - 24 months

Commercial Use - 12 months

#### All Other Engines

Consumer Use - 24 months

Commercial Use - 3 months

<sup>1</sup> These are our standard warranty terms, but occasionally there may be additional warranty coverage that was not determined at time of publication. For a listing of current warranty terms for your engine, go to [BRIGGSandSTRATTON.com](http://BRIGGSandSTRATTON.com) or contact your Briggs & Stratton Authorized Service Dealer.

<sup>2</sup> There is no warranty for engines on equipment used for prime power in place of a utility; standby generators used for commercial purposes, utility vehicles exceeding 25 MPH, or engines used in competitive racing or on commercial or rental tracks.

<sup>3</sup> Vanguard installed on standby generators: 24 months consumer use, no warranty commercial use. Commercial Series with manufacturing date before July 2017: 24 months consumer use, 24 months commercial use.

<sup>4</sup> In Australia - Our goods come with guarantees that cannot be excluded under the Australian Consumer Law. You are entitled to a replacement or refund for a major failure and for compensation for any other reasonably foreseeable loss or damage. You are also entitled to have the goods repaired or replaced if the goods fail to be of acceptable quality and the failure does not amount to a major failure. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at [BRIGGSandSTRATTON.COM](http://BRIGGSandSTRATTON.COM), or by calling 1300 274 447, or by emailing or writing to [salesenquiries@briggsandstratton.com.au](mailto:salesenquiries@briggsandstratton.com.au), Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

The warranty period begins on the original date of purchase by the first retail or commercial consumer. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once an engine has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as a commercial use engine for purposes of this warranty.

Save your proof of purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date at the time warranty service is requested, the manufacturing date of the product will be used to determine the warranty period. Product registration is not required to obtain warranty service on Briggs & Stratton products.

#### About Your Warranty

This limited warranty covers engine-related material and/or workmanship issues only, and not replacement or refund of the equipment to which the engine may be mounted. Routine maintenance, tune-ups, adjustments, or normal wear and tear are not covered under this warranty. Similarly, warranty is not applicable if the engine has been altered or modified or if the engine serial number has been defaced or removed. This warranty does not cover engine damage or performance problems caused by:

1. The use of parts that are not original Briggs & Stratton parts;
2. Operating the engine with insufficient, contaminated, or an incorrect grade of lubricating oil;
3. The use of contaminated or stale fuel, gasoline formulated with ethanol greater than 10%, or the use of alternative fuels such as liquefied petroleum or natural gas on engines not originally designed/manufactured by Briggs & Stratton to operate on such fuels;
4. Dirt which entered the engine because of improper air cleaner maintenance or re-assembly;
5. Striking an object with the cutter blade of a rotary lawn mower, loose or improperly installed blade adapters, impellers, or other crankshaft coupled devices, or excessive v-belt tightness;
6. Associated parts or assemblies such as clutches, transmissions, equipment controls, etc., which are not supplied by Briggs & Stratton;
7. Overheating due to grass clippings, dirt and debris, or rodent nests which plug or clog the cooling fins or flywheel area, or by operating the engine without sufficient ventilation;
8. Excessive vibration due to over-speeding, loose engine mounting, loose or unbalanced cutter blades or impellers, or improper coupling of equipment components to the crankshaft;
9. Misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, or warehousing of equipment, or improper engine installation.

Warranty service is available only through Briggs & Stratton Authorized Service Dealers. Locate your nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at [BRIGGSandSTRATTON.COM](http://BRIGGSandSTRATTON.COM) or by calling 1-800-233-3723 (in USA).

80004537 (Rev. F)

## Briggs & Stratton Emissions Warranty

California, U.S. EPA, and Briggs & Stratton, LLC Emissions Control Warranty - Your Warranty Rights and Obligations  
For Briggs & Stratton Engine Models with "F" Trim Designation (Model-Type-Trim Representation xxxxxx xxxx Fx)

The California Air Resources Board, U.S. EPA, and Briggs & Stratton (B&S) are pleased to explain the exhaust and evaporative emissions ("emissions") control system warranty on your 2020-2022 engine/equipment. In California, new equipment that use small off-road engines must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. B&S must warrant the emissions control system on your engine/equipment for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine or equipment leading to the failure of the emissions control system.

Your emissions control system may include parts such as the carburetor or fuel-injection system, the ignition system, catalytic converter, fuel tanks, fuel lines (for liquid fuel and fuel vapors), fuel caps, valves, canisters, filters, clamps and other associated components. Also included may be hoses, belts, connectors, and other emission-related assemblies.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your engine/equipment at no cost to you including diagnosis, parts, and labor.

#### Manufacturer's Warranty Coverage:

The exhaust and evaporative emissions control system on your engine/equipment is warranted for two years. If any emissions-related part on your engine/equipment is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

#### Owner's Warranty Responsibilities:

- As the engine/equipment owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. B&S recommends that you retain all receipts covering maintenance on your engine/equipment, but B&S cannot deny warranty coverage solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.
- As the engine/equipment owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your engine/equipment or a part has failed due to abuse, neglect, or improper maintenance or unapproved modifications.
- You are responsible for presenting your engine/equipment to a B&S distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs shall be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have

a question regarding your warranty rights and responsibilities you should contact B&S at 1-800-444-7774 (in USA) or [BRIGGSandSTRATTON.COM](http://BRIGGSandSTRATTON.COM).

#### Briggs & Stratton Emissions Control Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operator's Manual.

1. Warranted Emissions Parts  
Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the B&S engine and/or B&S supplied fuel system.
  - a. Fuel Metering System
    - Cold start enrichment system (soft choke)
    - Carburetor or fuel injection system
    - Oxygen sensor
    - Electronic control unit
    - Fuel pump module
    - Fuel line (for liquid fuel and fuel vapors), fuel line fittings, clamps
    - Fuel tank, cap and tether
    - Carbon canister and mounting bracket
    - Pressure relief valves
    - Liquid/Vapor separator
  - b. Air Induction System
    - Air cleaner
    - Intake manifold
    - Purge and vent line
  - c. Ignition System
    - Spark plug(s)
    - Magneto ignition system
  - d. Catalyst System
    - Catalytic converter
    - Exhaust manifold
    - Air injection system or pulse valve
  - e. Miscellaneous Items Used in Above Systems
    - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
    - Connectors and assemblies
    - Electronic controls
2. Length of Coverage  
Coverage is for a period of two years from the date of delivery to an ultimate purchaser, or for the time period listed in the respective engine or product warranty statement, whichever is greater. B&S warrants to the original purchaser and each subsequent purchaser that the engine is designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations adopted by the Air Resources Board; that it is free from defects in material and workmanship that could cause the failure of a warranted part; and that it is identical in all material respects to the engine described in the manufacturer's application for certification. The warranty period begins on the date the engine or equipment is delivered to an ultimate purchaser.

The warranty on emissions-related parts is as follows:

  - Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the Operator's Manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. If any such part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by B&S at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under the warranty will be warranted for the remaining warranty period.
  - Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the Operator's Manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
  - Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the Operator's Manual supplied, is warranted for the period of time prior to the first scheduled replacement point for that part. If the part fails prior to the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by B&S at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
  - Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the owner will be grounds for disallowing a warranty claim. The manufacturer will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.
3. Consequential Coverage

Coverage shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any warranted emissions parts.

4. **Claims and Coverage Exclusions**  
Warranty claims shall be filed according to the provisions of the B&S engine warranty policy. Warranty coverage does not apply to failures of emissions parts that are not original equipment B&S parts or to parts that fail due to abuse, neglect, or improper maintenance as set forth in the B&S engine warranty policy. B&S is not liable for warranty coverage of failures of emissions parts caused by the use of add-on or modified parts.

#### **Look For Relevant Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Small Off-Road Engine Emissions Label**

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) small off-road Emissions Standard must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emissions labels. The engine emissions label will indicate certification information.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operator's Manual. The following categories are used:

##### **Moderate:**

Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 50 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time.

##### **Intermediate:**

Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 250 hours of actual engine running time.

##### **Extended:**

Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 300 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

Briggs & Stratton engines are certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 or Phase 3 emissions standards. The Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emissions requirements.

##### **For engines at or less than 80 cc displacement:**

Category C = 50 hours, Category B = 125 hours, Category A = 300 hours

##### **For engines greater than 80 cc displacement and less than 225 cc displacement:**

Category C = 125 hours, Category B = 250 hours, Category A = 500 hours

##### **For engines of 225 cc or more displacement:**

Category C = 250 hours, Category B = 500 hours, Category A = 1000 hours

80099151 (Revision A)

## **Briggs & Stratton Emissions Warranty**

### **California, U.S. EPA, and Briggs & Stratton, LLC Emissions Control Warranty - Your Warranty Rights and Obligations**

#### **For Briggs & Stratton Engine Models with "B" or "G" Trim Designation (Model-Type-Trim Representation xxxxxx xxxx Bx or xxxxxx xxxx Gx)**

The California Air Resources Board, U.S. EPA, and Briggs & Stratton (B&S) are pleased to explain the exhaust emissions ("emissions") control system warranty on your 2020-2022 engine. In California, new small off-road engines and large spark ignited engines less than or equal to 1.0 liter must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. B&S must warrant the emissions control system on your engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine or equipment leading to the failure of the emissions control system.

Your emissions control system may include parts such as the carburetor or fuel-injection system, the ignition system, catalytic converter, fuel tanks, fuel lines (for liquid fuel and fuel vapors), fuel caps, valves, canisters, filters, clamps and other associated components. Also included may be hoses, belts, connectors, and other emission-related assemblies.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your engine at no cost to you including diagnosis, parts, and labor.

##### **Manufacturer's Warranty Coverage:**

The exhaust emissions control system on your engine is warranted for two years. If any emissions-related part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

##### **Owner's Warranty Responsibilities:**

- As the engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. B&S recommends that you retain all receipts covering maintenance on your engine, but B&S cannot deny warranty coverage solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.
- As the engine owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your engine or a part has failed due to abuse, neglect, or improper maintenance or unapproved modifications.
- You are responsible for presenting your engine to a B&S distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs shall be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have a question regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact B&S at 1-800-444-7774 (in USA) or BRIGGSandSTRATTON.COM.

##### **Briggs & Stratton Emissions Control Warranty Provisions**

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operator's Manual.

##### **1. Warranted Emissions Parts**

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the B&S engine.

###### **a. Fuel Metering System**

- Cold start enrichment system (soft choke)
- Carburetor or fuel injection system
- Oxygen sensor
- Electronic control unit
- Fuel pump module

###### **b. Air Induction System**

- Air cleaner
- Intake manifold

###### **c. Ignition System**

- Spark plug(s)
- Magneto ignition system

###### **d. Catalyst System**

- Catalytic converter
- Exhaust manifold
- Air injection system or pulse valve

###### **e. Miscellaneous Items Used in Above Systems**

- Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
- Connectors and assemblies
- Electronic controls

##### **2. Length of Coverage**

Coverage is for a period of two years from the date of delivery to an ultimate purchaser, or for the time period listed in the respective engine or product warranty statement, whichever is greater. B&S warrants to the original purchaser and each subsequent purchaser that the engine is designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations adopted by the Air Resources Board; that it is free from defects in material and workmanship that could cause the failure of a warranted part; and that it is identical in all material respects to the engine described in the manufacturer's application for certification. The warranty period begins on the date the engine or equipment is delivered to an ultimate purchaser.

The warranty on emissions-related parts is as follows:

- Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the Operator's Manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. If any such part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by B&S at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under the warranty will be warranted for the remaining warranty period.
- Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the Operator's Manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
- Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the Operator's Manual supplied, is warranted for the period of time prior to the first scheduled replacement point for that part. If the part fails prior to the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by B&S at no charge to the owner. Any such part

repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.

- Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the owner will be grounds for disallowing a warranty claim. The manufacturer will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.

3. Consequential Coverage

Coverage shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any warranted emissions parts.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed according to the provisions of the B&S engine warranty policy. Warranty coverage does not apply to failures of emissions parts that are not original equipment B&S parts or to parts that fail due to abuse, neglect, or improper maintenance as set forth in the B&S engine warranty policy. B&S is not liable for warranty coverage of failures of emissions parts caused by the use of add-on or modified parts.

**Look For Relevant Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Small Off-Road Engine Emissions Label**

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) small off-road Emissions Standard must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emissions labels. The engine emissions label will indicate certification information.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operator's Manual. The following categories are used:

**Moderate:**

Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 50 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time.

**Intermediate:**

Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 250 hours of actual engine running time.

**Extended:**

Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 300 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

Briggs & Stratton engines are certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 or Phase 3 emissions standards. The Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emissions requirements.

**For engines at or less than 80 cc displacement:**

Category C = 50 hours, Category B = 125 hours, Category A = 300 hours

**For engines greater than 80 cc displacement and less than 225 cc displacement:**

Category C = 125 hours, Category B = 250 hours, Category A = 500 hours

**For engines of 225 cc or more displacement:**

Category C = 250 hours, Category B = 500 hours, Category A = 1000 hours

80099153 (Revision A)





Panduan ini berisi informasi keselamatan yang membuat Anda mengetahui bahaya dan risiko yang berkaitan dengan mesin dan cara menghindarinya. Panduan ini juga berisi petunjuk tentang cara penggunaan dan perawatan mesin yang tepat. Mengingat Briggs & Stratton, LLC tidak selalu mengetahui peralatan apa yang akandigerakkan oleh mesin ini, penting kiranya bahwa Anda membaca serta memahami petunjuk ini dan petunjuk untuk peralatan tersebut. **Simpan petunjuk asli ini untuk rujukan masa depan.**

*Perhatikan:* Angka-angka dan ilustrasi dalam panduan ini disediakan hanya sebagai referensi dan mungkin saja berbeda dari model yang Anda miliki. Hubungi dealer Anda jika Anda memiliki pertanyaan.

Untuk meminta suku cadang pengganti atau bantuan teknis, catat model, tipe, dan nomor kode mesin beserta tanggal pembeliannya. Nomor-nomor ini terletak di mesin Anda (lihat bagian **Fitur dan Kontrol**).


|                           |  |
|---------------------------|--|
| Tanggal Pembelian         |  |
| Model - Tipe - Trim Mesin |  |
| Nomor Seri Mesin          |  |


## Informasi Daur Ulang


|  |   |   |
|--|---|---|
|  |  | Semua kemasan, oli bekas, dan baterai harus didaur ulang sesuai aturan pemerintah yang berlaku. |
|--|---|---|


## Keselamatan Operator

### Simbol Peringatan dan Kata Sinyal Keselamatan

Simbol peringatan keselamatan  digunakan untuk mengidentifikasi informasi keselamatan tentang bahaya yang dapat menyebabkan cedera pribadi. Kata sinyal (**BAHAYA**, **PERINGATAN**, atau **PERHATIAN**) digunakan dengan simbol peringatan untuk mengindikasikan kemungkinan dan potensi keparahan cedera. Selain itu, simbol bahaya dapat digunakan untuk menunjukkan jenis bahaya.





 **BAHAYA** menunjukkan bahaya yang, jika tidak dihindari, akan menyebabkan kematian atau cedera serius.

 **PERINGATAN** menunjukkan bahaya yang, jika tidak dihindari, dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

 **PERHATIAN** menunjukkan bahaya yang, jika tidak dihindari, dapat menyebabkan cedera ringan atau sedang.

**PEMBERITAHUAN** menunjukkan situasi yang dapat menyebabkan kerusakan pada produk.

### Simbol Keselamatan dan Artinya

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
|  | Informasi keselamatan mengenai bahaya yang dapat mengakibatkan cedera diri. |  | Baca dan pahami Panduan Operator sebelum mengoperasikan atau menyervis unit.            |
|  | Bahaya kebakaran  |  | Bahaya ledakan  |
|  | Bahaya sengatan listrik   |  | Bahaya asap beracun   |
|  | Bahaya permukaan panas  |  | Bahaya kebisingan - Pelindung telinga direkomendasikan untuk penggunaan jangka panjang. |

|   |  |   |                       |
|---|--|---|-----------------------|
|  | Bahaya benda terlempar - Kenakan pelindung mata. |  | Bahaya ledakan        |
|  | Bahaya radang beku                               |  | Bahaya hentakan balik |
|  | Bahaya amputasi - komponen yang bergerak         |  | Bahaya bahan kimia    |
|  | Bahaya panas termal                              |  | Korosif               |

## Pesan Keselamatan

### PERINGATAN

Mesin Briggs & Stratton® tidak dirancang untuk dan tidak akan digunakan untuk menggerakkan: fun-kart; go-kart; kendaraan serba guna (all-terrain vehicle - ATV) untuk rekreasi, atau olah raga anak; sepeda motor; hovercraft; produk pesawat; atau kendaraan yang digunakan pada acara pertandingan yang tidak disetujui oleh Briggs & Stratton. Untuk informasi tentang produk balap kompetitif, lihat [www.briggsracing.com](http://www.briggsracing.com). Untuk penggunaan dengan utilitas dan ATV samping, silakan hubungi Briggs & Stratton Engine Application Center, 1-866-927-3349. Penerapan mesin yang tidak tepat dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian.

### PERINGATAN

**Bahan bakar dan uapnya sangat mudah terbakar dan meledak.**

**Kebakaran atau ledakan dapat menyebabkan luka bakar yang parah atau kematian.**

#### Saat Menambahkan Bahan Bakar

- Matikan mesin dan biarkan menjadi dingin selama 2 menit sebelum melepas tutup bahan bakar.
- Lakukan pengisian tangki bahan bakar di luar ruangan atau di area berventilasi baik.
- Jangan isi tangki secara berlebihan. Agar bahan bakar dapat menyebar di dalam tangki, jangan lakukan pengisian di atas bagian dasar leher tangki bahan bakar.
- Jauhkan bahan bakar dari percikan api, nyala api, lampu penunjuk, panas, dan sumber pemicu api lainnya.
- Periksa saluran bahan bakar, tangki, tutup tangki, dan pengepas secara rutin untuk melihat apakah ada keretakan atau kebocoran. Ganti jika perlu.
- Jika bahan bakar tumpah, tunggu hingga tumpahannya menguap sebelum menstarter mesin.

#### Saat Menyalakan Mesin

- Pastikan bahwa busi, knalpot, tutup tangki, dan pembersih udara (jika ada) berada pada tempatnya dan terpasang dengan erat.
- Jangan menghidupkan mesin saat busi dilepas.
- Jika mesin mengalami banjir, setel cuk (jika dilengkapi) ke posisi OPEN / RUN, pindahkan trotel (jika dilengkapi) ke posisi FAST lalu putar sampai mesin menyala.

#### Saat Mengoperasikan Peralatan

- Jangan miringkan mesin atau peralatan, sehingga menyebabkan bahan bakar tumpah.
- Jangan menggunakan cuk karburator untuk menghentikan mesin.
- Jangan starter atau operasikan mesin dengan pembersih udara yang terpasang (jika dilengkapi) atau filter udara (jika dilengkapi) yang dilepas.

#### Saat Mengganti Oli

- Jika Anda menguras oli dari tabung pengisian oli atas, tangki bahan bakar harus kosong, karena bila tidak, bahan bakar bisa bocor keluar dan menimbulkan kebakaran atau ledakan.

#### Saat Memiringkan Unit untuk Perawatan

- Saat melakukan perawatan yang mengharuskan agar unit dimiringkan, tangki bahan bakar, jika terpasang pada mesin, harus kosong karena bila tidak, bahan bakar bisa bocor keluar dan mengakibatkan kebakaran atau ledakan.

#### Saat Memindahkan Peralatan

- Angkut dengan tangki bahan bakar KOSONG atau katup penutup bahan bakar pada posisi TERTUTUP.

#### Saat Menyimpan Bahan Bakar Atau Peralatan Dengan Bahan Bakar di Tangki

- Jauhkan peralatan dari tungku, kompor, alat pemanas air, atau perangkat lainnya yang dilengkapi lampu utama maupun sumber penyalaan lainnya karena dapat menyulut uap bahan bakar.



#### PERINGATAN

Menstarter mesin akan menghasilkan bunga api.

Bunga api dapat menyulut gas yang mudah terbakar di dekatnya.

Ledakan dan kebakaran dapat terjadi.

- Jika terdapat kebocoran gas alam atau LP di suatu area, jangan menstarter mesin.
- Jangan menggunakan cairan starter bertekanan karena uapnya mudah terbakar.



#### PERINGATAN

**BAHAYA GAS BERACUN.** Gas pembuangan mesin mengandung karbon monoksida, yakni gas beracun yang dapat mematikan dalam hitungan menit. Anda TIDAK DAPAT melihatnya, menciumnya, atau merasakannya. Meskipun Anda tidak mencium asap gas buang, Anda masih bisa terpapar gas karbon monoksida. Jika Anda mulai merasa tidak enak badan, pusing, atau lemas saat menggunakan produk ini, matikan dan **SEGERA** cari udara segar. Kunjungi dokter. Anda mungkin keracunan karbon monoksida.

- Operasikan produk ini HANYA jika berada di luar ruangan, jauh dari jendela, pintu, dan ventilasi untuk mengurangi risiko akumulasi gas karbon monoksida yang berpotensi masuk ke dalam ruang hunian manusia.
- Pasanglah alarm karbon monoksida bertenaga baterai atau sambungkan alarm karbon monoksida ke stopkontak listrik dengan baterai cadangan berdasarkan petunjuk produsen. Alarm asap tidak dapat mendeteksi gas karbon monoksida.
- JANGAN mengoperasikan produk ini di dalam rumah, garasi, ruang bawah tanah, kolong, gudang, atau ruang yang tertutup sebagian lainnya, bahkan dengan kipas angin atau pintu dan jendela yang terbuka sebagai ventilasi. Karbon monoksida dapat terkumpul dengan cepat di berbagai tempat tersebut dan bertahan selama berjam-jam, bahkan setelah produk ini dimatikan.
- SELALU letakkan produk ini sesuai arah angin dan posisikan saluran gas buang mesin menjauh dari tempat hunian manusia.



#### PERINGATAN

Retraksi cepat tali starter (hentakan balik) akan menarik tangan dan lengan ke arah mesin lebih cepat dari yang dapat Anda perkirakan.

Ini dapat berakibat patah tulang, tulang retak, memar, atau terkilir.

- Saat menstarter mesin, tarik tali starter perlahan-lahan sampai dirasakan tertahan dan kemudian tarik dengan cepat untuk menghindari hentakan balik.
- Lepaskan semua beban peralatan/ mesin eksternal sebelum menstarter mesin.
- Komponen peralatan yang digabungkan langsung seperti, namun tidak terbatas pada, pisau, impeler, puli, sproket, dsb, harus terpasang dengan kuat.



#### PERINGATAN

Suku cadang yang berputar dapat mengenai atau menarik tangan, kaki, rambut, pakaian, atau aksesoris.

Amputasi traumatik atau laserasi berat dapat terjadi.

- Operasikan peralatan dengan pelindung terpasang di tempatnya.
- Jauhkan tangan dan kaki dari suku cadang yang berputar.
- Ikat rambut yang panjang dan lepas perhiasan.
- Jangan mengenakan pakaian yang longgar, tali celana yang menggantung, atau benda yang dapat tersangkut.



#### PERINGATAN

Mesin yang aktif menghasilkan panas. Bagian mesin, terutama knalpot, mengalami peningkatan suhu yang drastis.

Menyentuhnya akan menyebabkan luka bakar parah.

Serpihan yang mudah terbakar, seperti daun, rumput, sikat, dll. dapat tersulut api.

- Biarkan knalpot, silinder mesin, dan sirip mendingin sebelum menyentuhnya.
- Bersihkan tumpukan kotoran dari bagian knalpot dan bagian silinder.
- Merupakan pelanggaran California Public Resource Code, Pasal 4442, jika menggunakan atau mengoperasikan mesin di lahan yang tertutup hutan, tertutup semak, atau tertutup rumput kecuali sistem pembuangannya dilengkapi dengan pelindung percikan (spark arrester), sebagaimana disebutkan dalam Pasal 4442, yang dirawat dan dapat bekerja dengan baik. Yurisdiksi federal atau negara bagian lainnya mungkin memiliki undang-undang yang serupa. Hubungi produsen peralatan asli, peritel, atau dealer untuk memperoleh spark arrester yang dirancang untuk sistem pembuangan yang dipasang pada mesin ini.



#### PERINGATAN

Bunga api yang timbul secara tidak sengaja dapat menyebabkan kebakaran atau sengatan listrik.

Starter yang timbul secara tidak disengaja dapat mengakibatkan belitan, amputasi traumatik, atau laserasi.

Bahaya kebakaran

Sebelum melakukan penyesuaian atau perbaikan:

- Lepas kabel busi dan jauhkan dari busi.
- Lepaskan terminal negatif baterai (hanya pada mesin dengan starter elektrik.)
- Hanya gunakan alat yang tepat.
- Jangan utak-atik pegas governor, persambungan, atau komponen lainnya untuk menambah kecepatan mesin.
- Komponen pengganti harus sama dan dipasang pada posisi yang sama seperti komponen asli. Komponen lain juga mungkin tidak akan berfungsi dengan baik, bisa merusak unit, dan dapat mengakibatkan cedera.
- Jangan membenturkan roda gila dengan palu atau benda yang keras karena roda gila bisa pecah selama pengoperasian berlangsung.

Saat menguji bunga api:

- Gunakan tester busi yang disetujui.
- Jangan periksa cetusan listrik saat busi dilepas.

## Fitur dan Kontrol










### Kontrol Mesin

Bandingkan Ilustrasi (Gambar: 1, 2, 3) dengan mesin Anda agar mengenali lokasi beragam fitur dan kontrol.

- Nomor Identifikasi Mesin **Model - Tipe - Kode**
- Busi
- Tangki Bahan Bakar dan Tutup Tangki
- Pembersih Udara
- Gagang Tali Starter Cord
- Tongkat Periksa Oli
- Pengisian Oli
- Penyumbat Oli
- Knalpot, Pelindung Knalpot (jika ada), Penahan Percikan Api (jika ada)
- Kontrol Throttle / Katup Penutup Bahan Bakar / TransportGuard®
- Kontrol Cuk
- Kisi-kisi Saluran Masuk Udara
- Sakelar Starter Listrik (jika dilengkapi)
- Unit Reduksi (jika dilengkapi)

<sup>1</sup> Beberapa mesin dan peralatan memiliki kendali jarak jauh. Lihat panduan peralatan untuk mendapatkan informasi tentang lokasi dan pengoperasian remote control.

## Simbol Kontrol Mesin dan Artinya

|  |  |   |                             |
|--|--|---|-----------------------------|
|  | Kecepatan mesin - CEPAT                                      |  | Kecepatan mesin - LAMBAT    |
|  | Kecepatan mesin - BERHENTI                                   |  | NYALA - MATI                |
|  | Mesin start - Cuk TUTUP                                      |  | Mesin start - Cuk BUKA      |
|  | Tutup Bahan Bakar<br>Penutup Bahan Bakar - BUKA              |  | Penutup Bahan Bakar - TUTUP |
|  | Level bahan bakar - Maksimum<br>Jangan mengisi terlalu penuh |   |                             |

## Perakitan

### Perubahan Kontrol Throttle

Mesin standar memiliki kontrol throttle manual. Untuk mengoperasikannya dengan kontrol throttle manual, untuk memasang kontrol throttle jarak jauh, atau untuk mengubah kecepatan tetap, ikuti petunjuk yang sesuai di bawah ini.

*Perhatikan:* Setelah pemasangan, kecepatan mesin mungkin perlu disesuaikan untuk memenuhi spesifikasi performa produsen peralatan. Hubungi Dealer Servis Resmi Briggs & Stratton untuk mendapatkan bantuan.

#### Kontrol Throttle Manual

Lihat Gambar: 6

1. Pindahkan tuas kontrol throttle / TransportGuard® (A, Gambar 6) ke posisi MATI.
2. Lepaskan pegas (S, Gambar 6).

#### Kendali Throttle Jarak Jauh dengan Kabel Kawat Jalinan

Kontrol throttle jarak jauh dengan kabel kawat jalinan dapat dipasang dengan satu dari dua arah yang tersedia; **Arah Kepala Silinder** atau **Arah Depan**.

#### Arah Kepala Silinder

Lihat Gambar: 4, 6

1. Pindahkan tuas kontrol throttle / TransportGuard® (A, Gambar 4) ke posisi CEPAT.
2. Gunakan kunci pas 10 mm untuk melonggarkan mur (P, Gambar 6) ½ putaran pada tuas kontrol throttle / TransportGuard® (A).
3. Tahan mur pemasangan kabel (J, Gambar 4) dengan kunci pas 10 mm, dan longgarkan sekrup (K).
4. Pasang kawat kabel (L, Gambar 4) melalui lubang di mur pemasangan kabel (J) dan kencangkan sekrup (K). Pastikan kawat kabel (L) tidak memanjang lebih dari ½" (12,7 mm) melewati lubang.
5. Longgarkan sekrup (I, Gambar 4). Pasang selongsong kabel (N) di bawah klem kabel (M) dan kencangkan sekrup (I).
6. Untuk memeriksa operasi kontrol throttle jarak jauh, pindahkan kontrol throttle jarak jauh dari lambat ke cepat selama beberapa kali. Kontrol throttle jarak jauh dan kawat kabel (L, Gambar 4) harus dapat bergerak dengan bebas. Atur mur (P, Gambar 6) sebagaimana diperlukan untuk operasi yang diinginkan.

#### Arah Depan

Lihat Gambar: 5, 6

1. Pindahkan tuas kontrol throttle / TransportGuard® (A, Gambar 5) ke posisi CEPAT.
2. Gunakan kunci pas 10 mm untuk melonggarkan mur (P, Gambar 6) ½ putaran pada tuas kontrol throttle / TransportGuard® (A).
3. Tahan mur pemasangan kabel (J, Gambar 5) dengan kunci pas 10 mm, dan longgarkan sekrup (K).

4. Pasang kawat kabel (L, Gambar 5) melalui lubang di mur pemasangan kabel (J) dan kencangkan sekrup (K). Pastikan kawat kabel (L) tidak memanjang lebih dari ½" (12,7 mm) melewati lubang.
5. Longgarkan sekrup (I, Gambar 5). Pasang selongsong kabel (N) di bawah klem kabel (M) dan kencangkan sekrup (I).
6. Untuk memeriksa operasi kontrol throttle jarak jauh, pindahkan kontrol throttle jarak jauh dari lambat ke cepat selama beberapa kali. Kontrol throttle jarak jauh dan kawat kabel (L, Gambar 5) harus dapat bergerak dengan bebas. Atur mur (P, Gambar 6) sebagaimana diperlukan untuk operasi yang diinginkan.

#### Kendali Throttle Jarak Jauh dengan Kabel Tembaga Tunggal

Kontrol throttle jarak jauh dengan kabel tembaga padat dapat dipasang ke empat arah mana pun; **Arah Kepala Silinder**, **Arah Depan**, **Arah Kiri**, atau **Arah Kanan**.

#### Arah Kepala Silinder

Lihat Gambar: 6, 7

1. Pindahkan tuas kontrol throttle / TransportGuard® (A, Gambar 6, 7) ke posisi MATI.
2. Lepaskan pegas (S, Gambar 6, 7).
3. Pindahkan tuas kontrol throttle / TransportGuard® (A, Gambar 6, 7) ke posisi CEPAT.
4. Gunakan kunci pas 10 mm untuk melonggarkan mur (P, Gambar 6) ½ putaran pada tuas kontrol throttle / TransportGuard® (A).
5. Pasang Z-fitting kabel tembaga tunggal (Q, Gambar 7) ke salah satu lubang kecil di bellcrank (R).
6. Longgarkan sekrup (I, Gambar 7). Pasang selongsong kabel (N) di bawah klem kabel (M) dan kencangkan sekrup (I).
7. Untuk memeriksa operasi kontrol throttle jarak jauh, pindahkan kontrol throttle jarak jauh dari lambat ke cepat selama beberapa kali. Kontrol throttle jarak jauh dan kabel tembaga tunggal (L, Gambar 7) harus dapat bergerak dengan bebas. Atur mur (P, Gambar 6) sebagaimana diperlukan untuk operasi yang diinginkan.

#### Arah Depan

Lihat Gambar: 6, 8

1. Pindahkan tuas kontrol throttle / TransportGuard® (A, Gambar 6, 8) ke posisi MATI.
2. Lepaskan pegas (S, Gambar 6, 8).
3. Pindahkan tuas kontrol throttle / TransportGuard® (A, Gambar 6, 8) ke posisi CEPAT.
4. Gunakan kunci pas 10 mm untuk melonggarkan mur (P, Gambar 6) ½ putaran pada tuas kontrol throttle / TransportGuard® (A).
5. Pasang Z-fitting kabel tembaga tunggal (Q, Gambar 8) ke salah satu lubang kecil di bellcrank (R).
6. Longgarkan sekrup (I, Gambar 8). Pasang selongsong kabel (N) di bawah klem kabel (M) dan kencangkan sekrup (I).
7. Untuk memeriksa operasi kontrol throttle jarak jauh, pindahkan kontrol throttle jarak jauh dari lambat ke cepat selama beberapa kali. Kontrol throttle jarak jauh dan kawat tembaga tunggal (L, Gambar 8) harus dapat bergerak dengan bebas. Atur mur (P, Gambar 6) sebagaimana diperlukan untuk operasi yang diinginkan.

#### Arah Kiri

Lihat Gambar: 6, 9

1. Pindahkan tuas kontrol throttle / TransportGuard® (A, Gambar 9) ke posisi MATI.
2. Lepaskan pegas (S, Gambar 6).
3. Pindahkan tuas kontrol throttle / TransportGuard® (A, Gambar 9) ke posisi CEPAT.
4. Gunakan kunci pas 10 mm untuk melonggarkan mur (P, Gambar 6) ½ putaran pada tuas kontrol throttle / TransportGuard® (A).
5. Lepaskan knop kontrol throttle (W, Gambar 9) untuk menunjukkan lubang kecil (S).
6. Pasang Z-fitting kabel tembaga tunggal (L, Gambar 9) ke lubang kecil (S) di tuas kontrol throttle (A).
7. Longgarkan sekrup (I, Gambar 9). Pasang selongsong kabel (N) di bawah klem kabel (M) dan kencangkan sekrup (I).
8. Untuk memeriksa operasi kontrol throttle jarak jauh, pindahkan kontrol throttle jarak jauh dari lambat ke cepat selama beberapa kali. Kontrol throttle jarak jauh dan kabel tembaga tunggal (L, Gambar 9) harus dapat bergerak dengan bebas. Atur mur (P, Gambar 6) sebagaimana diperlukan untuk operasi yang diinginkan.

#### Arah Kanan

Lihat Gambar: 6, 10

Untuk memasang kontrol throttle jarak jauh dari arah kanan, dudukan penahan kabel (U, Gambar 10, nomor suku cadang 596950) diperlukan. Untuk membeli dudukan penahan kabel, hubungi Dealer Servis Resmi Briggs & Stratton.

1. Pindahkan tuas kontrol throttle / TransportGuard® (A, Gambar 6, 10) ke posisi MATI.
2. Lepaskan pegas (S, Gambar 6).
3. Lepaskan knop kontrol throttle (W, Gambar 10) untuk menunjukkan lubang kecil (S).
4. Pindahkan tuas kontrol throttle / TransportGuard® (A, Gambar 6, 10) ke posisi CEPAT.
5. Gunakan kunci pas 10 mm untuk melonggarkan mur (P, Gambar 6) ½ putaran pada tuas kontrol throttle / TransportGuard® (A).
6. Pasang Z-fitting kabel tembaga tunggal (L, Gambar 10) ke lubang kecil (S) di tuas kontrol throttle (A).
7. Lepaskan baut (T, Gambar 10). Pasang dudukan penahan kabel (U) ke lokasi yang ditunjukkan pada Gambar 10. Kencangkan dudukan penahan kabel (U) dengan baut (T). Kencangkan baut (T) hingga 30 lb-in (3,4 Nm).
8. Longgarkan sekrup (I, Gambar 10). Pasang selongsong kabel (N) di bawah klem kabel (M) dan kencangkan sekrup (I).
9. Untuk memeriksa operasi kontrol throttle jarak jauh, pindahkan kontrol throttle jarak jauh dari lambat ke cepat selama beberapa kali. Kontrol throttle jarak jauh dan kabel tembaga tunggal (L, Gambar 10) harus dapat bergerak dengan bebas. Atur mur (P, Gambar 6) sebagaimana diperlukan untuk operasi yang diinginkan.

#### Kecepatan Mesin Tetap (Tanpa Kabel Kontrol Throttle)

Lihat Gambar: 11, 12

Ketika diubah ke **Kecepatan Mesin Tetap**, tidak ada kabel kontrol throttle dan tidak ada pemilihan kecepatan. Hanya tersedia mode cepat untuk kecepatan mesin.

1. Pindahkan tuas kontrol throttle / TransportGuard® (A, Gambar 11) ke posisi MATI.
  2. Lepaskan pegas (S, Gambar 11).
  3. Pindahkan tuas kontrol throttle / TransportGuard® (A, Gambar 11) ke posisi CEPAT.
  4. Pastikan sekrup (V, Gambar 11) disejajarkan dengan lubang dalam braket. Kencangkan sekrup (V) hingga 25 lb-in (2,8 Nm).
  5. Lepaskan sambungan kontrol (H, Gambar 11).
- Perhatikan:* Tuas kontrol throttle / TransportGuard® sekarang hanya memiliki dua posisi: posisi BERHENTI / MATI dan posisi BERJALAN.
6. Pasang label HIDUP / MATI baru (O, Gambar 12) pada label kontrol kecepatan yang ada yang terletak di panel trim (F).

## Pengoperasian Rekomendasi Oli

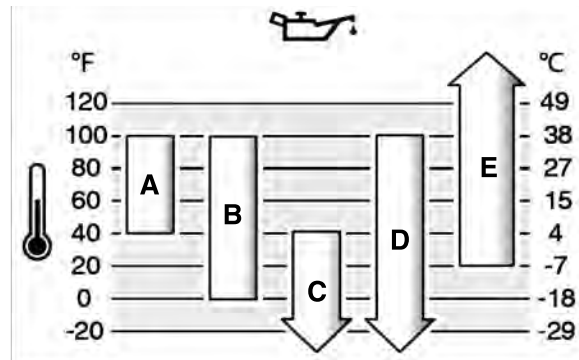
Kapasitas Oli: Lihat bagian **Spesifikasi**.

#### PEMBERITAHUAN

Mesin ini dikirim dari Briggs & Stratton tanpa oli. Pabrik peralatan atau dealer mungkin telah menambahkan oli pada mesin. Sebelum menstarter mesin untuk pertama kali, pastikan Anda memeriksa level oli dan menambahkan oli sesuai dengan petunjuk dalam panduan ini. Apabila Anda menstarter mesin tanpa oli, mesin akan mengalami kerusakan permanen dan tidak akan ditanggung garansi.

Kami menyarankan Anda agar menggunakan Oli Resmi Bergaransi Briggs & Stratton® untuk mendapatkan performa terbaik. Oli detergen berkualitas tinggi lainnya dapat digunakan jika tergolong untuk servis SF, SG, SH, SJ atau yang lebih tinggi. Jangan gunakan bahan aditif khusus.

Suhu luar ruangan menentukan viskositas oli yang benar untuk mesin. Gunakan bagan berikut untuk memilih viskositas terbaik untuk perkiraan kisaran suhu luar ruangan. Mesin pada peralatan daya luar ruangan cocok dengan Oli Sintetis 5W-30. Untuk peralatan yang dioperasikan pada suhu panas, Oli Sintetis Vanguard® 15W-50 memberikan perlindungan yang terbaik.



|   |   |
|---|---|
| A | <b>SAE 30</b> - Pada suhu di bawah 40°F (4°C), penggunaan oli SAE 30 akan mengakibatkan penstarteran yang sulit.  |
| B | <b>10W-30</b> - Pada suhu di atas 80°F (27°C) penggunaan oli 10W-30 dapat menyebabkan bertambahnya konsumsi oli. Periksa level oli secara lebih sering. |
| C | <b>5W-30</b>  |
| D | <b>Sintetis 5W-30</b>   |
| E | <b>Sintetis 15W-50 Vanguard®</b>  |

## Periksa Level Oli

Lihat Gambar: 13, 14

#### Sebelum menambahkan atau memeriksa oli

- Pastikan mesin dalam posisi datar.
- Bersihkan bagian lubang pengisian oli dari serpihan.
- Bacalah **Bagian** Spesifikasi untuk mengetahui kapasitas oli.

**PEMBERITAHUAN** Mesin ini dikirim dari Briggs & Stratton tanpa oli. Pabrik peralatan atau dealer mungkin telah menambahkan oli pada mesin. Sebelum menstarter mesin untuk pertama kali, pastikan Anda memeriksa level oli dan menambahkan oli sesuai dengan petunjuk dalam panduan ini. Apabila Anda menstarter mesin tanpa oli, mesin akan mengalami kerusakan permanen dan tidak akan ditanggung garansi.

1. Lepaskan batang celup (A, Gambar 13) dan seka dengan kain bersih.
2. Pasang tongkat periksa (A, Gambar 13).
3. Lepaskan batang celup dan periksa level oli. Level oli yang baik adalah berada di bagian atas dari indikator penuh (B, Gambar 13) pada batang celup.
4. Mesin memiliki beberapa lubang oli (C, G, Gambar 14). Jika level oli rendah, tuangkan oli perlahan-lahan ke dalam lubang oli pada mesin (C, G). **Jangan mengisi terlalu penuh.** Setelah menambahkan oli, tunggu selama satu menit dan kemudian periksa kembali level oli.
5. Pasang kembali tongkat periksa (A, Gambar 13).

## Sistem Perlindungan Minyak Rendah (jika dilengkapi)

Beberapa mesin dilengkapi dengan sensor minyak rendah. Jika tingkat minyak rendah, maka sensor akan mengaktifkan lampu peringatan atau menghentikan mesinnya. Matikan mesin dan ikuti langkah-langkah berikut sebelum menyalakan kembali mesin.

- Pastikan kualitas mesin.
- Periksa tingkat minyak. Lihat **bagian** Pemeriksaan Tingkat Minyak.
- Jika tingkat minyak rendah, tambahkan jumlah minyak yang semestinya. Nyalakan mesin dan pastikan lampu peringatan (jika dilengkapi) tidak diaktifkan.
- Jika tingkat minyak tidak rendah, jangan menyalakan mesin. Hubungi Distributor Resmi Briggs & Stratton untuk memperbaiki masalah tingkat minyak.

## Rekomendasi Bahan Bakar

Bahan bakar harus memenuhi ketentuan berikut ini:

- Bensin bersih, baru, dan tanpa timbal.
- Nilai oktan minimal 87/87 AKI (91 RON). Penggunaan di tempat tinggi, lihat di bawah.
- Bensin dengan kandungan hingga 10% etanol (gasohol) dapat diterima.

**PEMBERITAHUAN** Jangan menggunakan bensin yang tidak disetujui, seperti E15 dan E85. Jangan mencampurkan oli ke dalam bensin atau memodifikasi mesin untuk beroperasi dengan bahan bakar pengganti. Penggunaan bahan bakar yang tidak disetujui akan merusak komponen mesin, yang tidak akan ditanggung dalam garansi.

Untuk melindungi sistem bahan bakar dari pembentukan endapan, campurkan bahan stabilisator bahan bakar ke dalam bahan bakar. Lihat **Tangki**. Tidak semua bahan bakar sama. Apabila terjadi masalah penstarteran atau performa, ganti dengan penyedia atau merek bahan bakar lain. Mesin ini disertifikasi untuk beroperasi dengan bensin. Sistem kontrol emisi untuk mesin berkarburator adalah EM (Modifikasi Mesin). Sistem kontrol emisi untuk mesin dengan injeksi bahan bakar elektronik adalah ECM (Modul Kontrol Mesin), MPI (Injeksi Multi-Port), dan jika dilengkapi O2S (Sensor Oksigen).

### Ketinggian tinggi

Di ketinggian lebih dari 5000 kaki (1524 meter), bahan bakar minyak minimal 85oktan/85 AKI (89 RON) dapat diterima.

Untuk mesin karburator, pengaturan ketinggian diperlukan untuk menjaga kinerja kerja. Aktivitas tanpa pengaturan ketinggian dapat menyebabkan kinerja kerja menurun, peningkatan konsumsi bahan bakar, dan peningkatan emisi/gas buang. Hubungi Distributor Resmi Briggs & Stratton untuk informasi tentang pengaturan ketinggian. Aktivitas mesin di bawah ketinggian 2500 kaki (762 meter) tidak dianjurkan menggunakan pengaturan ketinggian.

Untuk mesin yang menggunakan Injeksi Bahan Bakar Elektronik (IBBE) tidak memerlukan pengaturan ketinggian.

## Mengisi bahan bakar

Lihat Gambar: 15



**PERINGATAN**

Uap bahan bakar merupakan bahan mudah terbakar dan meledak.

Kebakaran atau ledakan dapat menyebabkan luka bakar berat atau kematian.

#### Ketika mengisi bahan bakar

- Matikan mesin dan biarkan mesin dingin selama kurang lebih 2 menit sebelum membuka tutup bahan bakar.
  - Isi tangki bahan bakar di luar ruangan atau di tempat berventilasi baik.
  - Jangan memenuhi sampai melampaui tangki bahan bakar. Untuk memungkinkan terjadinya ekspansi bahan bakar, jangan mengisi lebih dari leher tangki bagian bawah.
  - Jauhkan bahan bakar dari percikan api, nyala api, lampu senter, panas, dan sumber api lainnya.
  - Periksa saluran, tangki, tutup bahan bakar, dan peralatan yang digunakan sesering mungkin untuk menghindari retak atau kebocoran. Ganti dengan yang baru bila perlu.
  - Bila bahan bakar tumpah, tunggu sampai menguap sebelum menyalakan mesin.
1. Bersihkan tutup bahan bakar dari kotoran dan serpihan-serpihan. Buka tutup bahan bakar.
  2. Isi tangki bahan bakar (A, Gambar 15) dengan bahan bakar. Untuk memungkinkan terjadinya ekspansi bahan bakar, jangan mengisi lebih dari leher tangki bagian bawah (B).
  3. Pasang kembali tutup bahan bakar.

## Hidupkan dan Matikan Mesin

Lihat Gambar: 16

### Hidupkan Mesin



**PERINGATAN**

Penarikan tali starter secara cepat (hentakan balik) akan menarik tangan dan lengan ke arah mesin lebih cepat daripada Anda dapat melepaskannya.

Hal ini dapat mengakibatkan patah tulang, retak tulang, memar, atau terkilir.

- Saat menstarter mesin, tarik tali starter perlahan-lahan sampai dirasakan tertahan dan kemudian tarik dengan cepat untuk menghindari hentakan balik.



**PERINGATAN**

Bahan bakar dan uapnya sangat mudah terbakar dan meledak.

Kebakaran atau ledakan dapat menyebabkan luka bakar yang parah atau kematian.

#### Saat Menyalakan Mesin

- Pastikan bahwa busi, knalpot, tutup tangki, dan pembersih udara (jika ada) berada pada tempatnya dan terpasang dengan erat.
- Jangan menghidupkan mesin saat busi dilepas.

- Jika oli mesin meluap, setel choke (jika dipasang) ke posisi TERBUKA atau BERJALAN, pindahkan throttle (jika dipasang) ke posisi CEPAT, lalu putar sampai mesin menyala.



**PERINGATAN**

**BAHAYA GAS BERACUN.** Gas buang mesin mengandung karbon monoksida, yakni gas beracun yang dapat mematikan dalam hitungan menit. Anda TIDAK DAPAT melihatnya, menciumnya, atau merasakannya. Meskipun Anda tidak mencium asap gas buang, Anda masih bisa terpapar gas karbon monoksida. Jika Anda mulai merasa mual, pusing, atau lemas saat menggunakan produk ini, matikan produk, lalu cari udara segar SEGERA. Kunjungi dokter. Anda mungkin keracunan karbon monoksida.

- Operasikan produk ini HANYA jika berada di luar ruangan, jauh dari jendela, pintu, dan ventilasi untuk mengurangi risiko akumulasi gas karbon monoksida yang berpotensi masuk ke dalam ruang hunian manusia.
- Pasanglah alarm karbon monoksida bertenaga baterai atau sambungkan alarm karbon monoksida ke stopkontak listrik dengan baterai cadangan berdasarkan petunjuk produsen. Alarm asap tidak dapat mendeteksi gas karbon monoksida.
- JANGAN mengoperasikan produk ini di dalam rumah, garasi, ruang bawah tanah, kolong, gudang, atau ruang yang tertutup sebagian lainnya, bahkan dengan kipas angin atau pintu dan jendela yang terbuka sebagai ventilasi. Karbon monoksida dapat terkumpul dengan cepat di berbagai tempat tersebut dan bertahan selama berjam-jam, bahkan setelah produk ini dimatikan.
- SELALU letakkan produk ini sesuai arah angin dan posisikan saluran gas buang mesin menjauh dari tempat hunian manusia.

**PEMBERITAHUAN** Mesin ini dikirim dari Briggs & Stratton tanpa oli. Sebelum menyala mesin, pastikan Anda menambahkan oli sesuai dengan petunjuk dalam panduan ini. Apabila Anda menyala mesin tanpa oli, mesin akan mengalami kerusakan permanen dan tidak akan ditanggung garansi.

**Perhatikan:** Peralatan mungkin dilengkapi kendali jarak jauh. Lihat panduan peralatan untuk mendapatkan informasi tentang lokasi dan pengoperasian remote control.

1. Periksa oli mesin. Lihat bagian **Periksa Level Oli**.
2. Pastikan kontrol penggerak peralatan, jika ada, dalam kondisi nonaktif.
3. Pindahkan kontrol throttle / TransportGuard® (A, Gambar 16) ke posisi CEPAT atau BERJALAN. Operasikan mesin pada posisi CEPAT atau BERJALAN.
4. Pindahkan kontrol cuk (B, Gambar 16), ke posisi TUTUP.  
**Perhatikan:** Cuk biasanya tidak diperlukan saat menstarter ulang mesin yang masih hangat.
5. **Starter Putar Balik, jika dilengkapi:** Tahan kuat-kuat pegangan tali starter (C, Gambar 16). Tarik pegangan kabel starter secara perlahan hingga sedikit tertahan, lalu tarik dengan cepat.



**PERINGATAN**

Penarikan kembali tali starter secara cepat (hentakan balik) akan menarik tangan dan lengan Anda ke arah mesin lebih cepat daripada Anda dapat melepaskannya. Hal ini dapat mengakibatkan patah tulang, retak tulang, memar, atau terkilir. Saat menstarter mesin, tarik tali starter perlahan-lahan sampai dirasakan tertahan dan kemudian tarik dengan cepat untuk menghindari hentakan balik.

6. **Starter Elektrik, jika dilengkapi:** Putar sakelar starter elektrik (D, Gambar 16) ke posisi MULAI.

**PEMBERITAHUAN** Untuk memperpanjang umur pakai starter, gunakan siklus starter singkat (maksimum lima detik). Tunggu satu menit antar siklus starter.

7. Setelah mesin panas, pindahkan kontrol cuk (B, Gambar 16) ke posisi BUKA.  
**Perhatikan:** Apabila mesin tidak menyala setelah upaya berulang, hubungi dealer setempat atau buka [VanguardPower.com](http://VanguardPower.com) atau hubungi 1-800-999-9333 (di AS).

#### Matikan Mesin



**PERINGATAN**

Bahan bakar dan uapnya sangat mudah terbakar dan meledak.

Kebakaran atau ledakan dapat menyebabkan luka bakar yang parah atau kematian.

- Jangan menggunakan cuk karburator untuk menghentikan mesin.

**Kontrol Throttle / TransportGuard®:** Pindahkan kontrol throttle / TransportGuard® (A, Gambar 16) ke posisi MATI atau BERHENTI.

*Perhatikan:* Saat kontrol throttle / TransportGuard® berada pada posisi MATI atau BERHENTI, katup bahan bakar berada pada posisi MATI. Selalu pindahkan kontrol throttle / TransportGuard® ke posisi MATI atau BERHENTI saat memindahkan peralatan.

*Perhatikan:* Kunci (D, Gambar 16) tidak mematikan mesin, kunci hanya menyalakan mesin. Untuk mencegah anak-anak menyalakan mesin, selalu lepaskan kunci (D) saat tidak digunakan.

## Pemeliharaan

**PEMBERITAHUAN** Jika mesin disentuh selama pemeliharaan, maka tangki bahan bakar, yang terpasang pada mesin, harus dalam keadaan kosong dan busi harus menghadap ke atas. Jika tangki bahan bakar tidak kosong dan mesin disentuh di arah yang lain, kemungkinan mesin akan sulit menyala karena oli atau bensin akan mencemari penyangkai udara dan busi.



### PERINGATAN

Ketika melakukan pemeliharaan yang memerlukan bagian yang disentuh, maka tangki bahan bakar, yang terpasang pada mesin, harus dalam keadaan kosong atau bahan bakar akan bocor dan dapat menyebabkan kebakaran atau ledakan.

Kami menyarankan Anda untuk datang ke Distributor Resmi Briggs & Stratton di mana saja untuk semua pemeliharaan and layanan mesin dan bagian-bagian mesin.

**PEMBERITAHUAN** All the components used to build this engine must remain in place for proper operation.



### PERINGATAN



Percikan api yang tidak disengaja dapat menyebabkan kebakaran atau sengatan listrik.

Start-up yang tidak disengaja dapat menyebabkan lilitan, amputasi traumatik, atau luka kulit yang dalam.

Bahaya kebakaran

Sebelum melakukan pengaturan atau perbaikan:

- Lepaskan kabel busi dan jauhkan dari busi.
- Lepaskan baterai terminal negative (hanya mesin dengan tenaga listrik.)
- Gunakan hanya dengan alat-alat yang benar.
- Jangan mengutak-atik alat pengatur, sambungan atau bagian-bagian lain untuk meningkatkan kecepatan mesin.
- Bagian-bagian yang diganti harus mempunyai desain yang sama dan dipasang di tempat yang sama seperti semula. Bagian-bagian lainnya yang mungkin tidak bekerja juga, dapat merusak unit tersebut, dan dapat menyebabkan cedera.
- Jangan benturkan roda gila dengan palu atau benda keras karena roda gila nantinya bisa pecah selama aktivitas.

Ketika menguji percikan listrik:

- Gunakan tester busi yang telah disetujui.
- Jangan memeriksa percikan api dari busi yang sudah dilepas.

## Servis Kontrol Emisi

Perawatan, penggantian, atau perbaikan perangkat dan sistem kontrol emisi dapat dilakukan oleh lembaga atau individu reparasi mesin off-road. Namun, untuk mendapatkan servis kontrol emisi "tanpa biaya", pekerjaan harus dilakukan oleh dealer resmi pabrik. Lihat Pernyataan Kontrol Emisi.

## Jadwal Pemeliharaan

|  |
|--|
| <b>5 Jam Pertama</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ganti oli</li> </ul>  |
| <b>Setiap 8 Jam atau Setiap Hari</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Periksa level oli mesin</li> <li>• Bersihkan daerah sekitar knalpot dan kontrol</li> <li>• Bersihkan kisi-kisi masuk udara</li> </ul> |
| <b>Setiap 200 Jam atau Setiap Tahun</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Servis sistem pembuangan gas</li> <li>• Penggantian Oli dalam Unit Reduksi (jika dilengkapi - Gambar 21, 23)</li> </ul>               |
| <b>Setiap 200 Jam atau Setiap Tahun</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mengganti Oli Mesin</li> <li>• Bersihkan filter udara <sup>1</sup></li> </ul>   |

### Setiap 600 Jam atau Setiap 3 Tahun

- Ganti filter udara

### Setiap Tahun

- Ganti busi
- Servis sistem bahan bakar
- Servis sistem pendinginan <sup>1</sup>
- Periksa rongga katup <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Bersihkan sesering mungkin jika dalam kondisi berdebu atau terdapat kotoran dari udara.

<sup>2</sup> Tidak diperlukan kecuali ditemukan masalah pada performa mesin.

## Karburator dan Kecepatan Mesin

Jangan sekali-kali melakukan penyetelan pada karburator atau kecepatan mesin. Karburator sudah disetel dari pabriknya untuk bekerja secara efisien dalam kebanyakan kondisi. Jangan mengubah-ubah pegas governor, penghubung, atau komponen lain untuk mengubah kecepatan mesin. Jika penyesuaian perlu dilakukan, hubungi Dealer Servis Resmi Briggs & Stratton untuk diservis.

**PEMBERITAHUAN** Produsen alat menentukan kecepatan maksimum untuk mesin saat dipasang pada alat. **Jangan melampaui** kecepatan ini. Jika Anda tidak yakin berapa kecepatan maksimum mesin, atau berapa kecepatan mesin yang disetel dari pabriknya, hubungi Dealer Servis Resmi Briggs & Stratton untuk mendapatkan bantuan. Untuk pengoperasian alat secara aman dan benar, kecepatan mesin harus disesuaikan hanya oleh teknisi servis yang berkualifikasi.

## Layanan Busi

Lihat Gambar: 17

Periksa gap/sela (A, Gambar 17) dengan sebuah kawat pengukur (B). Jika perlu, pasang ulang gap/sela. Pasang dan kencangkan busi dengan torsi yang direkomendasikan. Untuk pengaturan gap/sela atau torsi, lihat **bagian** spesifikasi.

*Perhatikan:* Di beberapa tempat, hukum setempat mengharuskan penggunaan busi resistor untuk meredam sinyal pengapian. Jika pada awalnya mesin ini dilengkapi dengan sebuah busi resistor, maka gunakan jenis busi yang sama untuk penggantian.

## Layanan Sistem Pembuangan



### PERINGATAN



Menjalankan mesin yang menghasilkan panas. Bagian-bagian mesin, khususnya peredam suara, menjadi sangat panas.

Luka bakar parah dapat terjadi dari kontak langsung.

Reruntuhan yang mudah terbakar, seperti daun, rumput, sikat, dan lain-lain dapat menimbulkan kebakaran.

- Biarkan peredam suara, mesin silinder dan sirip menjadi dingin sebelum Anda menyentuhnya.
- Bersihkan kumpulan serpihan di sekitar peredam suara dan silinder.
- Penggunaan atau pengoperasian mesin di hutan, di semak-semak, atau di daerah rumput dianggap suatu pelanggaran dari Undang-Undang Sumberdaya Publik di California, Pasal 4442, kecuali sistem pembuangan mesinnya dilengkapi dengan pelindung percikan, seperti yang ditetapkan pada Pasal 4442, dan dilakukan dengan sistem kerja yang efektif. Negara-negara bagian lainnya atau pemerintah federal mungkin memiliki sistem hukum yang sama. Hubungi produsen, pengecer, atau distributor dari peralatan tersebut untuk mendapatkan perlindungan percikan yang berfungsi sebagai sistem pembuangan mesin ini.

Bersihkan kumpulan serpihan di sekitar peredam suara dan silinder. Periksa peredam suara jika ada retak, korosi, atau kerusakan lainnya. Lepaskan pembias atau pelindung percikan, jika dilengkapi, dan periksa jika ada kerusakan atau penyumbatan karbon. Jika menemukan kerusakan, pasang penggantinya sebelum menjalankan mesin.



### PERINGATAN

Penggantian suku cadang harus mempunyai desain yang sama dan terpasang pada posisi yang sama seperti semula. Suku cadang lain yang tidak berfungsi dengan baik, akan dapat merusak bagian tersebut, dan mengakibatkan cedera.

## Mengganti Oli Mesin

Lihat Gambar: 18, 19, 20

Oli bekas merupakan limbah berbahaya dan harus dibuang dengan cara yang tepat. Jangan dibuang bersamaan dengan sampah rumah tangga. Tanyakan kepada lembaga berwenang setempat, pusat servis, atau dealer Anda tentang fasilitas pembuangan/daur ulang yang aman.

#### Pindahkan Oli

1. Ketika mesin mati tapi masih panas, cabut kawat busi (D, Gambar 18) dan jauhkan dari busi (E).
2. Cabut tongkat periksa oli (A, Gambar 19).
3. Mesin memiliki dua sumbat oli. Lepaskan salah satu sumbat oli (F, H, Gambar 20). Kuras oli ke wadah yang disetujui.
4. Setelah oli dikeluarkan, pasang dan kencangkan sumbat oli (F, H, Gambar 20).

#### Tambahkan Oli

- Pastikan mesin dalam posisi datar.
  - Bersihkan bagian lubang pengisian oli dari serpihan.
  - Bacalah **Bagian** Spesifikasi untuk mengetahui kapasitas oli.
1. Cabut tongkat periksa oli (A, Gambar 19) dan seka dengan kain bersih.
  2. Mesin memiliki beberapa lubang oli. Perlahan tuangkan oli ke dalam salah satu lubang oli (C, G, Gambar 20). **Jangan mengisi terlalu penuh.** Setelah menambahkan oli, tunggu selama satu menit, lalu periksa level oli.
  3. Pasang tongkat periksa (A, Gambar 19).
  4. Lepaskan batang celup dan periksa level oli. Level oli yang baik adalah berada di bagian atas dari indikator penuh (B, Gambar 19) pada batang celup.
  5. Pasang kembali tongkat periksa (A, Gambar 19).
  6. Sambungkan kawat busi (D, Gambar 18) ke busi (E).

## Penggantian Oli dalam Unit Reduksi

### Unit Reduksi Gigi 6:1

Lihat Gambar: 21

Apabila mesin dilengkapi dengan unit gigi reduksi 6:1, servis sebagai berikut:

1. Lepaskan sumbat pengisian oli (A, Gambar 21) dan sumbat level oli (B).
2. Lepaskan sumbat penguras oli (C, Gambar 21) dan kuras oli ke dalam wadah yang sesuai.
3. Pasang dan kencangkan sumbat penguras oli (C, Gambar 21).
4. Untuk mengisi, perlahan tuang pelumas gigi (baca bagian **Spesifikasi**) dalam lubang pengisian oli (D, Gambar 21). Terus tuang hingga oli keluar dari lubang level oli (E).
5. Pasang dan kencangkan sumbat level oli (B, Gambar 21).
6. Pasang dan kencangkan sumbat pengisian oli (A, Gambar 21).

*Perhatikan:* Sumbat pengisian oli (A, Gambar 21) memiliki lubang ventilasi (F) dan wajib dipasang di atas penutup kotak gigi seperti pada gambar.

### Unit Reduksi Rantai 2:1

Lihat Gambar: 22

Apabila mesin dilengkapi dengan unit reduksi rantai 2:1 (G, Gambar 22), penggantian oli tidak diperlukan. Oli dalam mesin juga melumasi unit reduksi rantai.

### 2:1 Unit Reduksi Kopling Basah

Lihat Gambar: 23

Apabila mesin dilengkapi dengan unit reduksi kopling basah 2:1, lakukan servis sebagai berikut:

1. Cabut stik pengukur oli (A, Gambar 23).
2. Lepaskan sumbat penguras oli (B, Gambar 23) dan kuras oli ke dalam wadah yang sesuai.
3. Pasang dan kencangkan sumbat penguras oli (B, Gambar 23).
4. Untuk mengisi, perlahan tuang pelumas gigi (baca bagian **Spesifikasi**) ke dalam lubang pengisian oli (C, Gambar 23).
5. Pasang stik pengukur oli (A, Gambar 23).
6. Cabut stik pengukur oli (A, Gambar 23) dan periksa level oli. Level oli yang baik berada di atas indikator pengisian oli (D) pada stik pengukur oli.
7. Pasang stik pengukur oli (A, Gambar 23).

## Servis Filter Udara

Lihat Gambar: 24, 25



**Bahan bakar dan uapnya sangat mudah terbakar dan meledak.**

**Kebakaran atau ledakan dapat menyebabkan luka bakar yang parah atau kematian.**

- Jangan menghidupkan dan menjalankan mesin tanpa komponen pembersih udara (jika ada) atau filter udara (jika ada).

**PEMBERITAHUAN** Jangan gunakan udara bertekanan atau senyawa pelarut untuk membersihkan filter. Udara bertekanan dapat merusak filter dan senyawa pelarut akan meluluhkan bahan filter.

Lihat **Jadwal Pemeliharaan** untuk persyaratan servis.

#### Filter Udara Kertas

1. Longgarkan pengunci (C, Gambar 24).
2. Lepaskan penutup (A, Gambar 24).
3. Lepaskan filter (B, Gambar 24).
4. Untuk menghilangkan serpihan, ketuk-ketuk filter perlahan (B, Gambar 24) pada permukaan yang keras. Apabila filter sangat kotor, gantilah dengan filter yang baru.
5. Pasang filter (B, Gambar 24).
6. Pasang penutup (A, Gambar 24) dan kencangkan dengan pengunci (C). Pastikan pengunci terpasang dengan kuat.

#### Filter Udara Kertas - Profil Rendah

1. Gerakkan pengunci (A, Gambar 25) untuk membuka kunci penutup (C).
2. Dorong dalam tab (B, Gambar 25) dan lepas penutup (C).
3. Lepaskan filter (D, Gambar 25).
4. Untuk menghilangkan serpihan, ketuk-ketuk filter dengan perlahan (D, Gambar 25) pada permukaan yang keras. Apabila filter sangat kotor, gantilah dengan filter yang baru.
5. Pasang filter (D, Gambar 25).
6. Pasang filter (C, Gambar 25). Pindahkan pengunci (A) ke posisi terkunci.

*Perhatikan:* Periksa kesesuaian penyegel busa (E, Gambar 25). Pastikan penyegel busa perimeter terpasang dengan benar dalam saluran (F).

## Menyervis Sistem Bahan Bakar

Lihat Gambar: 26



**Bahan bakar dan uapnya sangat mudah terbakar dan meledak.**

**Kebakaran atau ledakan dapat menyebabkan luka bakar parah atau kematian.**

- Jauhkan bahan bakar dari percikan api, nyala api, lampu penunjuk, panas, dan sumber pemicu api lainnya.
- Periksa saluran bahan bakar, tangki, tutup tangki, dan pengepas secara rutin untuk melihat apakah ada keretakan atau kebocoran. Ganti jika diperlukan.
- Sebelum membersihkan atau mengganti filter bahan bakar, kuras tangki bahan bakar atau tutup katup pemutus aliran bahan bakar.
- Jika bahan bakar tumpah, tunggu hingga tumpahannya menguap sebelum menstarter mesin.
- Suku cadang pengganti harus sama dan dipasang pada posisi yang sama seperti suku cadang asli.

#### Saringan Bahan Bakar, jika dilengkapi

1. Lepaskan penutup tangki bahan bakar (A, Gambar 26).
2. Lepaskan saringan bahan bakar (B, Gambar 26).
3. Jika saringan bahan bakar kotor, bersihkan atau ganti. Jika Anda mengganti saringan bahan bakar, pastikan menggunakan saringan bahan bakar cadangan asli.

## Layanan Sistem Pendingin



### PERINGATAN

Menjalankan mesin yang menghasilkan panas. Bagian-bagian mesin, khususnya peredam suara, menjadi sangat panas.

Luka bakar parah dapat terjadi dari kontak langsung.

Reruntuhan yang mudah terbakar, seperti daun, rumput, sikat, dan lain-lain dapat menimbulkan kebakaran.

- Biarkan peredam suara, mesin silinder dan sirip menjadi dingin sebelum Anda menyentuhnya.
- Bersihkan kumpulan serpihan di sekitar peredam suara dan silinder.

**PEMBERITAHUAN** Jangan menggunakan air untuk membersihkan mesin. Air dapat mencemarkan sistem bahan bakar. Gunakan sikat atau kain bersih untuk membersihkan mesin.

Ini adalah mesin pendingin udara. Kotoran atau reruntuhan dapat menghalangi aliran udara dan menyebabkan mesin terlalu panas, sehingga menghasilkan kinerja yang buruk dan mengurangi umur mesin.

1. Gunakan sikat atau kain kering untuk menghilangkan reruntuhan dari udara masuk dari terali.
2. Jaga sambungan, per dan kontrol tetap bersih.
3. Menjaga agar daerah sekitar dan bagian belakang peredam suara, jika dilengkapi, bebas dari reruntuhan yang mudah terbakar.
4. Pastikan pendingin oli berbentuk sirip, jika dilengkapi, bebas dari kotoran dan serpihan.

Dalam jangka waktu tertentu, reruntuhan akan berkumpul dalam silinder pendingin oli dan menyebabkan mesin menjadi terlalu panas. Runtuhan ini bisa dihilangkan dengan membongkar sebagian dari mesin. Silakan datang ke Distributor Resmi Briggs & Stratton untuk memeriksakan dan membersihkan sistem pendingin udara Anda seperti yang direkomendasikan dalam **Jadwal Pemeliharaan**.

## Ruang Penyimpanan



### PERINGATAN

Bahan bakar dan uapnya sangat mudah terbakar, dan meledak.

Kebakaran atau ledakan dapat menyebabkan luka bakar yang parah atau kematian.

Saat Menyimpan Bahan Bakar Atau Peralatan Dengan Bahan Bakar Di Tangki

- Jauhkan peralatan dari tungku, kompor, alat pemanas air, atau perangkat lainnya yang dilengkapi lampu pilot maupun sumber penyalakan lainnya karena dapat menyalakan uap bahan bakar.

### Sistem Bahan Bakar

Lihat Gambar: 27

Simpan mesin di tempat rata (posisi pengoperasian normal). Isi tangki bahan bakar (A, Gambar 27) dengan bahan bakar. Agar bahan bakar dapat menguap, jangan mengisi di atas leher tangki bahan bakar (B).

Bahan bakar mungkin kedaluwarsa saat disimpan dalam wadah penyimpanan selama lebih dari 30 hari. Setiap kali Anda mengisi wadah dengan bahan bakar, tambahkan penstabil bahan bakar ke dalam bahan bakar, sebagaimana ditentukan oleh petunjuk manufaktur. Hal ini akan menjaga kualitas bahan bakar dan mengurangi masalah terkait bahan bakar atau kontaminasi dalam sistem bahan bakar.

Tidak perlu menguras bahan bakar dari mesin saat penstabil bahan bakar ditambahkan sebagaimana diinstruksikan. Sebelum disimpan, HIDUPKAN mesin selama 2 menit agar bahan bakar dan penstabil bahan bakar mengalir ke seluruh sistem bahan bakar.

Apabila bensin dalam mesin belum dicampur dengan penstabil bahan bakar, bensin harus dikuras ke wadah yang disetujui. Jalankan mesin hingga berhenti karena bahan bakar habis. Gunakan penstabil bahan bakar dalam wadah penyimpanan yang disarankan untuk menjaga kualitas.

### Oli Mesin

Ketika mesin masih panas, gantilah oli mesin. Lihat **bagian** penggantian oli mesin.

## Pemecahan Masalah

Untuk bantuan, hubungi dealer lokal Anda atau buka **VanguardPower.com** atau hubungi **1-800-999-9333** (di AS).

## Spesifikasi

| Model: 10V000   |                               |
|---|-------------------------------|
| Volume Langkah  | 10.313 ci (169 cc)            |
| Lubang Silinder                                       | 2.44 in (62 mm)               |
| Putaran   | 2.204 in (56 mm)              |
| Kapasitas Oli   | 18 - 20 oz (.54 - .59 L)      |
| Reduksi Gigi 6:1 - Jenis Oli (Gambar 21)              | 80W-90                        |
| Reduksi Gigi 6:1 - Kapasitas Oli (Gambar 21)          | 4 oz (.12 L)                  |
| Reduksi Kopling Basah 2:1 - Jenis Oli (Gambar 23)     | 10W30                         |
| Reduksi Kopling Basah 2:1 - Kapasitas Oli (Gambar 23) | 10 oz (.30 L)                 |
| Celah Busi  | .030 in (.76 mm)              |
| Torsi Busi  | 180 lb-in (20 Nm)             |
| Celah Udara Jangkar Dinamo                            | .010 - .013 in (.25 - .35 mm) |
| Kelonggaran Katup Isap                                | .004 - .006 in (.10 - .15 mm) |
| Kelonggaran Katup Buang                               | .005 - .007 in (.15 - .20 mm) |

| Model: 12V000   |                               |
|---|-------------------------------|
| Volume Langkah  | 12.387 ci (203 cc)            |
| Lubang Silinder                                       | 2.677 in (68 mm)              |
| Putaran   | 2.204 in (56 mm)              |
| Kapasitas Oli   | 18 - 20 oz (.54 - .59 L)      |
| Reduksi Gigi 6:1 - Jenis Oli (Gambar 21)              | 80W-90                        |
| Reduksi Gigi 6:1 - Kapasitas Oli (Gambar 21)          | 4 oz (.12 L)                  |
| Reduksi Kopling Basah 2:1 - Jenis Oli (Gambar 23)     | 10W30                         |
| Reduksi Kopling Basah 2:1 - Kapasitas Oli (Gambar 23) | 10 oz (.30 L)                 |
| Celah Busi  | .030 in (.76 mm)              |
| Torsi Busi  | 180 lb-in (20 Nm)             |
| Celah Udara Jangkar Dinamo                            | .010 - .013 in (.25 - .35 mm) |
| Kelonggaran Katup Isap                                | .004 - .006 in (.10 - .15 mm) |
| Kelonggaran Katup Buang                               | .005 - .007 in (.15 - .20 mm) |

Daya mesin akan menurun 3,5% untuk setiap 1.000 kaki (300 meter) di atas permukaan laut dan 1% untuk setiap 10° F (5,6° C) di atas 77° F (25° C). Mesin akan bekerja dengan baik pada sudut hingga 30°. Lihat manual operator peralatan untuk batas pengoperasian aman yang diizinkan pada dataran berelevasi.

### Suku Cadang Servis - Model: 10V000, 12V000

| Suku Cadang Servis  | Nomor Suku Cadang |
|---|-------------------|
| Filter Udara Kertas, Model 10V000 (Gambar 24)               | 84002309          |
| Filter Udara Kertas, Model 12V000 (Gambar 24)               | 596760            |
| Filter Udara Kertas, Profil Rendah Model 10V000 (Gambar 25) | 596760            |
| Filter Udara Kertas, Profil Rendah Model 12V000 (Gambar 25) | 596760            |
| Busi Resistor Spark   | 597383            |
| Kunci Busi  | 19576, 5402       |
| Penguji Busi  | 19368             |

Kami menyarankan agar Anda mengunjungi Dealer Servis Resmi Briggs & Stratton untuk semua pemeliharaan dan servis mesin dan suku cadang mesin.

**Daya Penilaian:** Daya Penilaian kotor dari model mesin berbahan bakar bensin diberi nama sesuai dengan lembaga standarisasi di bidang otomotif SAE (Society of Automotive Engineers) dengan kode J1940 Prosedur Penilaian Sumber Daya Mesin Kecil dan Energi/Torsi, dan dinilai sesuai dengan SAE J1995. Nilai sumber daya energy/torsi terdiri dari 2600 RPM untuk mesin dengan kode "rpm" di label dan 3060 RPM untuk jenis mesin lainnya; nilai tenaga kuda berasal dari 3600 RPM. Kurva daya kotor bisa dilihat di [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Nilai daya murni diambil dari pembuangan dan pembersih udara yang dipasang sementara nilai daya kotor diambil tanpa adanya tambahan. Daya mesin kotor yang sebenarnya akan lebih tinggi dari daya mesin murni dan dipengaruhi, antara lain oleh, kondisi operasi lingkungan dan variabilitas antar mesin. Mengingat berbagai macam produk mesin yang ada, mesin berbahan bakar bensin mungkin tidak bisa meningkatkan nilai daya kotor ketika digunakan di bagian tertentu suatu peralatan listrik. Perbedaan ini disebabkan berbagai faktor termasuk,



tapi tidak terbatas pada, variasi komponen mesin (pembersih udara, pembuangan, pengisian, pendinginan, karburator, pompa bahan bakar, dll), keterbatasan aplikasi, kondisi lingkungan (temperature, kelembaban, ketinggian), dan variabilitas antar mesin. Karena keterbatasan produksi dan kapasitas, Briggs & Stratton dapat menggantikan mesin ini dengan mesin dengan daya nilai yang lebih tinggi.

# Garansi

## Garansi Mesin Briggs & Stratton

Berlaku Januari 2019

### Garansi Terbatas

Briggs & Stratton menjamin bahwa selama masa jaminan yang ditetapkan di bawah, pihaknya akan memperbaiki atau mengganti, secara gratis, setiap komponen yang rusak terkait dengan bahan maupun pengerjaan atau keduanya. Biaya pengangkutan atas produk yang dikirim untuk diperbaiki atau diganti berdasarkan jaminan ini harus ditanggung oleh pembeli. Jaminan ini berlaku selama masa jaminan dan diatur berdasarkan ketentuan yang dinyatakan di bawah. Untuk servis garansi, Anda juga dapat menemukan Dealer Servis Resmi terdekat pada peta pencarian dealer kami di BRIGGSandSTRATTON.COM. Pembeli harus menghubungi Dealer Servis Resmi, dan kemudian mengirimkan produk ke Dealer Servis Resmi untuk diperiksa dan diuji.

**Tidak ada garansi tertulis lainnya. Garansi tersirat, termasuk kelayakan untuk diperdagangkan dan kesesuaian untuk tujuan tertentu, terbatas pada periode garansi yang tercantum di bawah ini, atau sejauh diizinkan oleh hukum.** Tanggung jawab atas kerugian insidental atau konsekuensial dikecualikan sejauh hal tersebut diizinkan oleh hukum. Beberapa negara bagian atau negara tidak mengizinkan pembatasan atas masa berlakunya jaminan tersirat, serta beberapa negara bagian dan negara tidak mengizinkan pengecualian atau pembatasan atas kerusakan insidental maupun konsekuensial, sehingga pembatasan dan pengecualian di atas mungkin tidak berlaku bagi Anda. Garansi ini memberi Anda hak hukum spesifik dan Anda juga dapat memiliki hak-hak lain yang berbeda-beda dari satu negara bagian ke negara bagian lain dan dari satu negara ke negara <sup>4</sup>.

### Ketentuan Garansi Standar <sup>1, 2, 3</sup>

#### Vanguard®, Seri Komersial <sup>3</sup>

Penggunaan Oleh Konsumen - 36 bulan

Penggunaan Komersial - 36 bulan

#### Seri XR

Penggunaan Oleh Konsumen - 24 bulan

Penggunaan Komersial - 24 bulan

#### Semua Mesin Lain yang Menggunakan Selongsong Besi Tuang Dura-Bore™

Penggunaan Oleh Konsumen - 24 bulan

Penggunaan Komersial - 12 bulan

#### Semua Mesin Lainnya

Penggunaan Oleh Konsumen - 24 bulan

Penggunaan Komersial - 3 bulan

<sup>1</sup> Inilah ketentuan garansi standar kami, tetapi terkadang mungkin ada cakupan garansi tambahan yang belum ditentukan pada saat penerbitan. Mengenai daftar syarat garansi untuk mesin Anda, kunjungi BRIGGSandSTRATTON.com atau hubungi Dealer Resmi Briggs & Stratton Anda.

<sup>2</sup> Tidak ada garansi untuk mesin pada peralatan yang digunakan sebagai sumber listrik primer untuk menggantikan sumber listrik induk; generator cadangan yang digunakan untuk keperluan komersial, kendaraan serba guna yang melebihi 25 MPH, atau mesin yang digunakan dalam balapan kompetitif atau dengan tujuan komersial atau penyewaan.

<sup>3</sup> Vanguard yang dipasang pada generator cadangan: penggunaan konsumen 24 bulan, tidak ada garansi penggunaan komersial. Seri Komersial dengan tanggal produksi sebelum Juli 2017: 24 bulan penggunaan konsumen, 24 bulan penggunaan komersial.

<sup>4</sup> Di Australia - Produk kami disertai garansi yang tidak dapat dikecualikan di bawah Undang-Undang Konsumen Australia. Anda berhak atas penggantian atau pengembalian uang atas kegagalan yang parah dan atas kompensasi untuk kerugian atau kerusakan lainnya yang dapat diperkirakan secara wajar. Anda juga berhak atas perbaikan atau penggantian produk jika produk tidak memenuhi kualitas yang dapat diterima dan kegagalannya tidak parah. Untuk layanan garansi, temukan Dealer Servis Resmi terdekat di peta pencarian dealer kami di BRIGGSandSTRATTON.COM, atau dengan menghubungi 1300 274 447, atau dengan mengirim surel atau menulis surat ke salesenquiries@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

Masa garansi dimulai pada tanggal awal pembelian oleh konsumen ritel atau komersial pertama. "Penggunaan Konsumen" berarti penggunaan di rumah tangga tempat tinggal pribadi oleh konsumen ritel. "Penggunaan komersial" berarti semua penggunaan lainnya, termasuk penggunaan untuk tujuan komersial, menghasilkan pendapatan,

atau penyewaan. Setelah mesin diterapkan dalam penggunaan komersial, penggunaan selanjutnya akan dianggap sebagai penggunaan komersial untuk tujuan jaminan ini.

**Simpan tanda bukti pembelian Anda. Jika Anda tidak memberikan bukti tanggal pembelian awal pada saat meminta layanan garansi, tanggal pembuatan produk akan digunakan untuk menentukan masa garansi. Registrasi produk tidak diperlukan untuk mendapat layanan garansi produk Briggs & Stratton.**

### Tentang Garansi Anda

Garansi terbatas ini mencakup hanya masalah bahan dan/atau pengerjaan terkait mesin, dan bukan penggantian atau pengembalian dana untuk peralatan tempat mesin mungkin dipasang. Perawatan rutin, penyeteman, penyesuaian, atau keausan normal tidak tercakup dalam garansi ini. Selain itu, garansi tidak berlaku jika mesin telah diubah atau dimodifikasi atau jika nomor seri mesin telah dikaburkan atau dihilangkan. Garansi ini tidak mencakup kerusakan mesin atau masalah performa yang disebabkan oleh:

1. Penggunaan suku cadang yang bukan suku cadang asli Briggs & Stratton;
2. Pengoperasian mesin dengan oli pelumas yang tidak memadai, tercemar, atau memiliki grade tidak benar;
3. Penggunaan bahan bakar yang tercemar atau sudah basi, bensin yang diformulasi dengan etanol lebih dari 10% atau penggunaan bahan bakar alternatif seperti elpiji atau gas alam pada mesin yang tidak secara aslinya dirancang/dibuat oleh Briggs & Stratton untuk bekerja dengan bahan bakar tersebut;
4. Kotoran yang memasuki mesin akibat perawatan pembersih udara atau perakitan kembali yang tidak benar;
5. Menghantam benda dengan pisau pemotong mesin pemotong rumput rotari, adaptor pisau, baling-baling, atau perangkat lain yang tersambung ke poros engkol yang kendur atau terpasang tidak benar, atau kekencangan v-belt yang berlebihan;
6. Komponen atau rakitan yang terkait seperti kopling, transmisi, kontrol peralatan, dll., yang tidak dipasang oleh Briggs & Stratton;
7. Panas berlebihan akibat adanya cacahan rumput, tanah atau kotoran, atau sarang binatang pengerat yang menyumbat atau menyempal sirip-sirip pendingin, atau area roda gila atau akibat mengoperasikan mesin tanpa ventilasi yang memadai;
8. Getaran berlebihan akibat kecepatan berlebih,udukan mesin yang kendur, pisau atau baling-baling pemotong yang kendur atau tidak seimbang, atau penyambungan yang tidak benar atas komponen peralatan ke poros engkol;
9. Penyalahgunaan, kurangnya perawatan rutin, pengiriman, penanganan, atau penggudangan peralatan, atau instalasi mesin yang tidak benar.

**Servis garansi tersedia hanya melalui Dealer Servis Resmi Briggs & Stratton. Temukan Dealer Servis Resmi terdekat di peta pencarian dealer kami di BRIGGSandSTRATTON.COM atau dengan menghubungi 1-800-233-3723 (di AS).**

80004537 (Rev. F)



本マニュアルには、エンジンに伴う危険とリスクを認識し、それらを回避するための安全に関する情報が含まれています。また、エンジンの適切な使用方法や注意事項についても説明しています。Briggs & Stratton, LLC は、このエンジンがどのような装置に電力を供給するかを必ずしも把握しているわけではないため、これらの説明書と装置の説明書を読み、理解することが重要です。将来、参照するために、これらの説明の原本を保管しておいてください。

注 本マニュアルの図およびイラストは参考のために提示されており、モデルによっては異なる場合があります。質問がある場合は販売店にお問い合わせください。

交換部品や技術的なサポートに関しては、下記にエンジン・モデル、タイプ、コード番号を購入の日付とあわせて記入して下さい。これらの番号はエンジンに記載されています（機能とコントロールのページを参照）。


|                      |  |
|----------------------|--|
| 購入日                  |  |
| エンジン モデル - タイプ - トリム |  |
| エンジンシリアル番号           |  |


## リサイクル情報


|  |   |  |
|--|---|--|
|  |  | 全ての包装、使用済みオイル、バッテリーは適用される国の規定に従ってリサイクルして下さい。 |
|--|---|--|


## 運転者の安全

### 安全警告記号およびシグナルワード

 安全警告記号は、人身傷害につながる危険についての安全情報を示します。シグナルワード（危険、警告、注意）は、警告記号と共に傷害の可能性および重篤性の可能性を示します。また、危険シンボルは危険のタイプを表すために使用される場合があります。






 危険とは、避けられなかった場合に、死亡または重大な負傷につながる危険を指します。

 警告とは、避けられなかった場合に、死亡または重大な負傷につながる可能性のある危険を指します。

 注意とは、避けられなかった場合に、軽度または中程度の負傷につながる可能性のある危険を指します。

通知は、危険に関するものではないものの、重要な情報を意味します。

### 危険を意味する記号およびその説明

|  |                        |   |                                       |
|--|------------------------|---|---------------------------------------|
|  | 人身傷害の起因となる危険についての安全情報。 |  | 作業機の操作あるいはサービス前に必ずこの取扱説明書を読み、理解して下さい。 |
|  | 火災の危険                  |  | 爆発の危険性                                |
|  | 感電の危険性                 |  | 有毒煙の危険                                |
|  | 表面過熱の危険性               |  | 騒音の危険性 - 長く使用する場合、防音保護具の使用を推奨。        |
|  | 異物がはねる危険性 - 目の保護具を推奨。  |  | 爆発の危険性                                |

|   |               |   |        |
|---|---------------|---|--------|
|  | 凍傷の危険性        |  | 反動の危険性 |
|  | 切断の危険性 - 可動部品 |  | 化学的危険性 |
|  | 過熱の危険性        |  | 腐食の危険性 |

## 安全のために



Briggs & Stratton® エンジンは、ファンカート、ゴーカート、子供のリクリエーション用又はスポーツ用全地形対応車 (ATV)、モーターバイク、ホバークラフト、飛行製品、もしくは、Briggs & Stratton が承認していない競争に使用する車両の動力として設計されたものではなく、また、この様な用途に使うことはできません。競走用車両向け製品についての情報は、www.briggsracing.comをご参照下さい。ユーザーリテイヤーでの使用やside-by-side ATV車での使用については、Briggs & Stratton エンジン・アプリケーションセンター (1-866-927-3349) へご連絡下さい。不適切なエンジンの使用法は深刻な傷害や死亡に繋がります。



燃料及びその気化ガスは非常に燃えやすく、爆発しやすいです。火災及び爆発は、重度の火傷や死亡事故の原因となります。

### 燃料を補給する場合

- エンジン を切り、燃料キャップを外す前に少なくとも2分間エンジンを冷やして下さい。
- 燃料タンクは屋外、或いは換気の良い場所で充填して下さい。
- 燃料タンクを過剰充填しないでください。燃料の膨張を許容するために、燃料タンクの首の底部より上に充填しないでください。
- 燃料は、スパーク、直火、パイロット・ランプ、熱、その他の引火の原因となるものから遠ざけてください。
- ひびや漏れがないか定期的に燃料ライン、タンク、キャップ、およびフィッティングを確認します。必要に応じて交換します。
- 燃料がこぼれた場合は、蒸発するまでエンジンの始動を待ってください。

### エンジンをかける時

- スパークプラグ、マフラー、燃料キャップ工およびエアクリーナー（装備されている場合）が適切に設置及び固定されていることを確認します。
- スパークプラグを外した状態ではエンジンのクランクを回さないで下さい。
- エンジンがガソリンを吸い込みすぎて点火しない場合は、（装備されている場合）チョークをOPEN / RUNの位置に設定し、（装備されている場合）スロットルをFASTの位置にしてエンジンが始動するまでクランクを回して下さい。

### 装置 運転の際

- 燃料がこぼれる角度まで、エンジンおよび器具を傾けないでください。
- キャブレターを絞ってのエンジン停止は行わないで下さい。
- エアクリーナーアセンブリー（装備されている場合）やエアフィルター（装備されている場合）を外した状態で、エンジンを始動したり運転したりしないで下さい。

### オイルを交換する時

- 上部のオイル注入 チューブからオイルを抜き取る場合は、燃料タンクは空でないことと燃料が漏れて火災や爆発を起こす可能性があります。

### 保守の為にユニットを傾ける場合

- メンテナンスのために、器具やエンジンを傾ける必要がある際には、（エンジンに取り付けられている場合）燃料タンクが空でないことと燃料が漏れて火災や爆発を起こす可能性があります。

### 機器の輸送時

- 燃料タンクを空にし、燃料遮断バルブをCLOSEDの位置にして運搬して下さい。

### 燃料またはタンクに燃料が入った 機器の保管

- 燃料の気化ガスに引火する可能性があるため、暖房炉、ストーブ、給湯器、その他のパイロット・ランプや着火源のある器具からは離して保管して下さい。



警告 エンジン始動はスパークを起こします。

火花は近くのガスに引火する場合があります。

爆発や火事を引き起こす可能性があります。

- 周辺で天然ガスやLPガスが漏れている場合、決してエンジンを起動しないで下さい。
- 蒸気が可燃性のため、圧縮型の起動用液体は使用しないで下さい。



警告 毒性ガスの危険 エンジンからの排気ガスには有毒な一酸化炭素が含まれ、吸うと数分で死に至る危険があります。一酸化炭素は「透明、無味、無臭」です。排気ガスの臭気を感じなくても、一酸化炭素に晒されている危険があります。本製品の使用中に吐き気、めまい、脱力感を感じた場合は「直ちに」使用を中止し、十分に換気してください。医療機関を受診してください。一酸化炭素中毒のおそれがあります。

- 本製品は窓、戸口、換気口からは遠ざけて屋外でのみ使用し、一酸化炭素が蓄積して居住空間に吸い込まれる可能性が無いようにしてください。
- 電池式の一酸化炭素警報器、またはバッテリーバックアップを備えたプラグイン式一酸化炭素警報器をメーカーの説明書に従って取り付けてください。火災報知機では一酸化炭素を検出できません。
- たとえ換気のためにファンを使用している場合や扉や窓を開けている場合でも、本製品を屋内、車庫、地下室、床下、倉庫など、部分的に囲まれた場所では使用しないでください。このような場所では一酸化炭素は素早く蓄積され、たとえ本製品の使用を中止した後も何時間もその場に残ります。
- 本製品は必ず風下に設置し、エンジンの排気口は居住空間に向けなくてください。



警告 起動コードの急速な巻き戻し(キックバック)により、手を外すより先に、手や腕がエンジンの方へ引っ張られることがあります。

骨折、挫傷、痣、捻挫の可能性があります。

- エンジンの始動時には、抵抗を感じるまで始動用のコードをゆっくり引き、次に素早く引く事により反動を防ぎます。
- エンジンを起動する前には、他の機器やエンジンロードは全て取り除いて下さい。
- ブレード、インペラ、ブーリ、スプロケット等の直接的に取り付けている機器部品はしっかりと固定されている必要があります。



警告 回転部分は、手、髪の毛、衣類、またはアクセサリーに触れたり縫れたりする可能性があります。

この結果として外傷性切断や重症な裂傷が起きる可能性があります。

- 保護具を使用して器具を運転して下さい。
- 手足は回転部品から離れるようにして下さい。
- 長い髪は結び、宝飾品類は取り外します。
- 絡まる危険があるので、ゆるい衣類やひもが垂れる衣類は避けて下さい。



警告 運転中のエンジンは熱を発生します。特にマフラーなどのエンジン部品は非常に熱くなります。

接触により、重篤な火傷をもたらす場合があります。

落ち葉、草、枝等の可燃のゴミに火が付く場合があります。

- マフラー、エンジン・シリンダ、フィン は冷ましてから触れて下さい。
- マフラーとシリンダ付近にたまったゴミを除去して下さい。
- カリフォルニア州 公共資源規範セクション4442では、排気システムにスパーク・アレスターを搭載し、セクション4442に定める通りに有効な作業順序で整備されていない限り、森林、低木、または草で覆われた土地でエンジンを使用 または運転することは違反となります。その他の州または連邦政府の管轄でも同様の法律が存在します。本エンジンに搭載の排気システム向けに設計されたスパーク・ア

レスターの入手については、OEM業者、小売店、またはディーラーにお問い合わせください。



警告 不測のスパークは、火災や電気ショックの原因となります。

意図的でなく始動することは、混線、外傷性切断や裂傷の原因となります。

火災の危険

調整や修理を行う前には 次の事を行って下さい。

- スパーク・プラグの配線を外して、スパーク・プラグから離れておいて下さい。
- バッテリーを負端子側で外してください(電動スタートのエンジンのみ)。
- 的確な器具のみ使用してください。
- ガバナ・スプリング、リンク、その他の部品に手を加えてエンジンの速度を上げないで下さい。
- 交換部品は、元の部品と同デザインであり、又同位置に設置されなければなりません。他の部品は、同じようにはうまく行かず、装置に損傷を与え、結果としてけがをさせるかも知れません。
- 後に運転中に砕け散る可能性があるため、フライホイールを金づちや固い物体で叩かないで下さい。

スパークのテストを行う場合

- 認定されたスパークプラグテスターを使用してください。
- スパーク・プラグを取り外した状態では、スパークの点検はしないでください。

## 機能およびコントロール

### エンジンコントロール




図(図: 1、2、3)とエンジンを比較して各種特色とコントロールの位置を把握して下さい。<sup>1</sup>

- A. エンジンID番号 モデル - タイプ - コード
- B. スパークプラグ
- C. 燃料タンク及びキャップ
- D. エアクリナー
- E. 起動コードハンドル
- F. 検油棒
- G. オイル充填穴
- H. オイルドレインプラグ
- I. マフラー、マフラーガード(装備されている場合)、スパークアレスター(装備されている場合)
- J. スロットルコントロール / 燃料の遮断 / Transport Guard®
- K. チョークコントロール
- L. 吸気グリル
- M. 電動スタート・スイッチ(装備されている場合)
- N. 減速部(装備されている場合)

<sup>1</sup> 一部のエンジンおよび器具にはリモコンがあります。リモコン装置の位置および操作方法については、機器マニュアルをご覧ください。

### エンジン制御システムのシンボルおよびその意味

|  |                |  |                |
|--|----------------|--|----------------|
|  | エンジン速度 - 高速    |  | エンジン速度 - 低速    |
|  | エンジン速度 - 停止    |  | オン - オフ        |
|  | エンジン始動 - チョーク開 |  | エンジン始動 - チョーク開 |

|  |                            |   |             |
|--|----------------------------|---|-------------|
|  | 燃料キャップ<br>燃料遮断バルブ - 開      |  | 燃料遮断バルブ - 閉 |
|  | 燃料レベル - 上限<br>過剰充填しないでください |   |             |

## 組立

### スロットルコントロール変換

標準エンジンには手動スロットルコントロールがあります。手動スロットルコントロールで操作する、遠隔スロットルコントロールを取り付ける、または固定速度に変換するには、下記の説明に従ってください。

注 取付け後、エンジン速度は装置製造者の性能仕様合うように、調節する必要があります。Briggs & Stratton の認定サービスディーラーへお問合せ下さい。

#### 手動スロットルコントロール

図を参照してください: 6

1. スロットルコントロール / TransportGuard® のレバー (A、図 6) をオフの位置にします。

2. スプリング(S、図 6)を外します。

#### 編組電線ケーブルを用いた遠隔スロットルコントロール

編組電線ケーブルを用いた遠隔スロットルコントロールは、シリンダーヘッド方向またはフロント方向の2つの方向のいずれかに据え付けることができます。

#### シリンダーヘッド方向

図を参照 : 4、6

1. スロットルコントロール / TransportGuard® のレバー (A、図 4) を高速の位置にします。

2. 10 mm のレンチを使って、ナット(P、図 6) をスロットルコントロール / TransportGuard® レバー(A) 上で半回転させます。

3. ケーブル取付けナット(J、図 4) を 10 mm のレンチで保持してネジ(K) を緩めます。

4. ケーブルワイヤ(L、図 4) をケーブル取付けナット(J) の穴を通して取付け、ネジ(K) を緩めます。ケーブルワイヤ(L) が穴から 1/2 インチ(12,7 mm) 以上延びないように十分注意してください。

5. ネジ(I、図 4) を緩めます。ケーブルクランプ(M) の下にあるケーブルスリーブ(N) をしっかりと固定し、ネジ(I) を締めます。

6. 遠隔スロットルコントロールの操作を確認するために、遠隔スロットルコントロールを低速から高速へと数回動かします。遠隔スロットルコントロールとケーブルワイヤ(L、図 4) は自由に動く必要があります。必要に応じて、ナット(P、図 6) を必要な操作のために調整します。

#### フロント方向

図を参照 : 5、6

1. スロットルコントロール / TransportGuard® のレバー (A、図 5) を高速の位置にします。

2. 10 mm のレンチを使って、ナット(P、図 6) をスロットルコントロール / TransportGuard® レバー(A) 上で半回転させます。

3. ケーブル取付けナット(J、図 5) を 10 mm のレンチで保持してネジ(K) を緩めます。

4. ケーブルワイヤ(L、図 5) をケーブル取付けナット(J) の穴を通して取付け、ネジ(K) を緩めます。ケーブルワイヤ(L) が穴から 1/2 インチ(12,7 mm) 以上延びないように十分注意してください。

5. ネジ(I、図 5) を緩めます。ケーブルクランプ(M) の下にあるケーブルスリーブ(N) をしっかりと固定し、ネジ(I) を締めます。

6. 遠隔スロットルコントロールの操作を確認するために、遠隔スロットルコントロールを低速から高速へと数回動かします。遠隔スロットルコントロールとケーブルワイヤ(L、図 5) は自由に動く必要があります。必要に応じて、ナット(P、図 6) を必要な操作のために調整します。

#### 単線ケーブルを用いた遠隔スロットルコントロール

単線ケーブルを用いた遠隔スロットルコントロールは、シリンダーヘッド方向、フロント方向、左方向または右方向の4つの方向のいずれかに据え付けることができます。

#### シリンダーヘッド方向

図を参照 : 6、7

1. スロットルコントロール / TransportGuard® のレバー (A、図 6、7) をオフの位置にします。

2. スプリング(S、図 6、7)を外します。
3. スロットルコントロール / TransportGuard® のレバー (A、図 6、7) を高速の位置にします。
4. 10 mm のレンチを使って、ナット(P、図 6) をスロットルコントロール / TransportGuard® レバー(A) 上で半回転させます。
5. 単線ケーブルのZフィッティング(Q、図 7) を、ヘルクランク(R) にある小さい穴の1つに取り付けます。
6. ネジ(I、図 7) を緩めます。ケーブルクランプ(M) の下にあるケーブルスリーブ(N) をしっかりと固定し、ネジ(I) を締めます。
7. 遠隔スロットルコントロールの操作を確認するために、遠隔スロットルコントロールを低速から高速へと数回動かします。遠隔スロットルコントロールと単線ケーブル(L、図 7) は自由に動く必要があります。必要に応じて、ナット(P、図 6) を必要な操作のために調整します。

#### フロント方向

図を参照 : 6、8

1. スロットルコントロール / TransportGuard® のレバー (A、図 6、8) をオフの位置にします。

2. スプリング(S、図 6、8)を外します。

3. スロットルコントロール / TransportGuard® のレバー (A、図 6、8) を高速の位置にします。

4. 10 mm のレンチを使って、ナット(P、図 6) をスロットルコントロール / TransportGuard® レバー(A) 上で半回転させます。

5. 単線ケーブルのZフィッティング(Q、図 8) を、ヘルクランク(R) にある小さい穴の1つに取り付けます。

6. ネジ(I、図 8) を緩めます。ケーブルクランプ(M) の下にあるケーブルスリーブ(N) をしっかりと固定し、ネジ(I) を締めます。

7. 遠隔スロットルコントロールの操作を確認するために、遠隔スロットルコントロールを低速から高速へと数回動かします。遠隔スロットルコントロールと単線ケーブル(L、図 8) は自由に動く必要があります。必要に応じて、ナット(P、図 6) を必要な操作のために調整します。

#### 左方向

図を参照 : 6、9

1. スロットルコントロール / TransportGuard® のレバー (A、図 9) をオフの位置にします。

2. スプリング(S、図 6)を外します。

3. スロットルコントロール / TransportGuard® のレバー(A、図 9) を高速の位置にします。

4. 10 mm のレンチを使って、ナット(P、図 6) をスロットルコントロール / TransportGuard® レバー(A) 上で半回転させます。

5. スロットルコントロールノブ(W、図 9) を外して、小さな穴(S) が見えるようにします。

6. 単線ケーブルのZフィッティング(Q、図 9) を、スロットルコントロールレバー(A) にある小さい穴(S) に取り付けます。

7. ネジ(I、図 9) を緩めます。ケーブルクランプ(M) の下にあるケーブルスリーブ(N) をしっかりと固定し、ネジ(I) を締めます。

8. 遠隔スロットルコントロールの操作を確認するために、遠隔スロットルコントロールを低速から高速へと数回動かします。遠隔スロットルコントロールと単線ケーブル(L、図 9) は自由に動く必要があります。必要に応じて、ナット(P、図 6) を必要な操作のために調整します。

#### 右方向

図を参照 : 6、10

右方向から遠隔スロットルコントロールを取り付けるには、ケーブル取付けブラケット(U、図 10、部品番号596950)が必要です。ケーブル取付けブラケットを購入するには、Briggs & Stratton の認定サービスディーラーまでお問い合わせください。

1. スロットルコントロール / TransportGuard® のレバー (A、図 6、10) をオフの位置にします。

2. スプリング(S、図 6)を外します。

3. スロットルコントロールノブ(W、図 10) を外して、小さな穴(S) が見えるようにします。

4. スロットルコントロール / TransportGuard® のレバー(A、図 6、10) を高速の位置にします。

5. 10 mm のレンチを使って、ナット(P、図 6) をスロットルコントロール / TransportGuard® レバー(A) 上で半回転させます。

6. 単線ケーブルのZフィッティング(L、図 10) を、スロットルコントロールレバー(A) にある小さい穴(S) に取り付けます。

7. ボルト(T、図 10) を外します。ケーブル取付けブラケット(U) を、図 10 にある場所に取り付けます。ケーブル取付けブラケット(U) をボルト(T) でしっかりと固定します。ボルト(T) を 30 ポンド・インチ(3,4 Nm) まで締め付けます。

- ネジ(I、図 10)を緩めます。ケーブルクランプ(M)の下にあるケーブルスリーブ(N)をしっかりと固定し、ネジ(I)を締めます。
- 遠隔スロットルコントロールの操作を確認するために、遠隔スロットルコントロールを低速から高速へと数回動かします。遠隔スロットルコントロールと単線ケーブル(L、図 10)は自由に動く必要があります。必要に応じて、ナット(P、図 6)を必要な操作のために調整します。

固定エンジン速度(スロットルコントロールケーブルなし)

図を参照：11、12

固定エンジン速度に変換すると、スロットルコントロールケーブルがなく、速度の選択もできません。エンジン速度は高速のみです。

- スロットルコントロール / TransportGuard® のレバー(A、図 11)をオフの位置にします。
- スプリング(S、図 11)を外します。
- スロットルコントロール / TransportGuard® のレバー(A、図 11)を高速の位置にします。
- ネジ(V、図 11)とブラケットの穴を合わせます。ネジ(V)を25ポンド・インチ(2.8 Nm)まで締め付けます。
- コントロールリンク(H、図 11)を取り外します。

注 スロットルコントロール / TransportGuard® のレバーは2つの位置のみになります。停止 / オフ位置および運転位置

- 新しいオン / オフ TransportGuard® ラベル(O、図 12)を、トリムパネル(F)にある既存の速度コントロールラベルの上から貼ります。

## 使用 推奨オイル

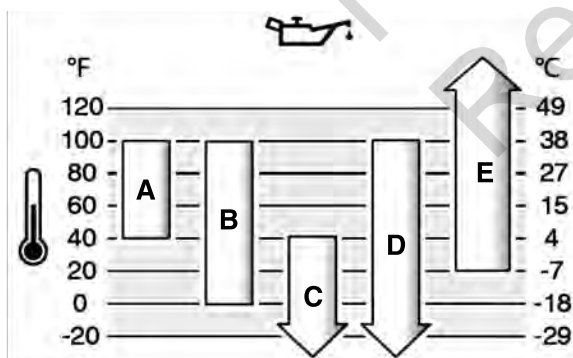
オイル容量：仕様項目を参照してください。

### 通知

本エンジンはオイルが入っていない状態でBriggs & Strattonより出荷されています。機器製造者あるいは販売店によってエンジンにオイルが追加されている場合があります。初めてエンジンをかける場合は、先にオイルレベルを確認し、必ず本説明書の指示に従ってオイルを追加して下さい。オイルが入っていない状態でエンジンを始動させると修理不可能な損傷を引き起こし、保証の対象外となります。

最適な性能を得るために、Briggs & Stratton® 純正オイルのご使用が推奨されます。また、グレードSF、SG、SH、SJ以上に分類される高性能清浄オイルもご使用になれます。特殊な添加剤は使用しないでください。

屋外温度によって、エンジンに適したオイル粘度が異なります。下記のチャートを参照して、予想される屋外温度の範囲に最も適した粘度を選択してください。屋外動力機器に使われるエンジンは通常、5W-30グレードの化学合成オイルで正常に動作します。機器を高温の条件下でご使用になる場合、Vanguard® 15W-50グレードの化学合成オイルで機器を最良の状態に保護することができます。



|   |  |
|---|--|
| A | SAE 30 - 40 °F ( 4 °C ) 以下でSAE 30を使用すると、エンジンがかかりにくくなります。                     |
| B | 10W-30 - 80°F ( 27°C ) 以上で10W-30を使用すると、オイル消費量が増加することがあります。オイル量をこまめに確認してください。 |
| C | 5W-30  |
| D | 化学合成オイル 5W-30  |
| E | Vanguard® 化学合成オイル 15W-50   |

## オイルレベルの点検

図を参照：13, 14

オイルの注入や点検の前に

- エンジンが水平であることを確認します。
- オイル注入部の異物はすべて取り除きます。
- の をご覧ください 仕様」セクションをご覧ください。

通知 本エンジンはオイル無しの状態でBriggs & Strattonより出荷されています。機器製造者あるいは販売店によってエンジンにオイルが追加されている場合があります。初めてエンジンをかける場合は、先にオイルレベルを確認し、必ず本説明書の指示に従ってオイルを追加して下さい。オイル無しのエンジンの始動は修理不可能な損傷を引き起こし、保証の対象外となります。

- オイルレベルゲージ(A、図 13)を抜き取り、きれいな布で拭きます。
- オイルレベルゲージを取り付けます(A、図 13)。
- 再びオイルゲージを取り外し、オイルの量を確認します。適切なオイルレベルは、オイルレベルゲージのインジケーター(B、図 13)の一番上です。
- エンジンには複数のオイル充填口があります。(C、G、図 14) オイルの量が少ない場合は、エンジンオイル充填口からゆっくりとオイルを追加します。(C、G) オイルは入れ過ぎないでください。オイルの追加後、1分間待ってからオイル量を再確認します。
- オイルレベルゲージを再度取り付けます(A、図 13)。

## 低オイル保護システム (装備の場合)

一部のエンジンは低オイル・センサーを装備しています。オイルが低い場合は、センサーは警告灯を稼働するか、エンジンを停止させます。エンジンを停止し、再度エンジンを始動させる前に次の手順に従って下さい。

- エンジンの水平を確認して下さい。
- オイルのレベルを確認して下さい。オイルのレベルの確認参照。
- オイルのレベルは低い場合は、正しい量のオイルを加えて下さい。エンジンを始動させて、警告灯(装備の場合)が稼働されていない事を確認して下さい。
- オイルのレベルが低くない場合は、エンジンを始動しないで下さい。オイルの問題の訂正には、Briggs & Stratton認定のサービス・ディーラーにご連絡ください。

## 推奨燃料

燃料は次の条件を満たさなければなりません。

- 汚染されていない、新しい無鉛ガソリン。
- 87 オクタン/87 AKI ( 91 RON ) 以上。高高度での使用は以下を参照してください。
- エタノール含有率が10%以下のガソリン(ガソノール)は使用可能です。

通知 E15やE85などの承認されていないガソリンを使用しないでください。ガソリンにオイルを混入したり、代替燃料で運転するためにエンジンを改造しないでください。承認されていない燃料を使用するとエンジンの部品を損傷させる原因になります。こうした損傷は保証の対象になりません。

燃料システムにガム質が形成されるのを防ぐため、補給するときは燃料に燃料安定剤を混ぜてください。保管を参照してください。すべての燃料は同じではありません。始動または性能の問題が生じた場合、燃料供給業者またはブランドを変更してください。このエンジンは、ガソリンで動作することが保証されています。気化器付きエンジンの排出制御システムは、EM(エンジンモディファイケーション)です。電子式燃料噴射装置付きエンジンの排出制御システムは、ECM(エンジンコントロールモジュール)、MPI(マルチポートインジェクション)、そして装備されている場合にはO2S(酸素センサー)です。

### 高地

5 0 0 0 フィート ( 1524 m ) 以上の高地では、最低限85 オクタン/85 AKI ( 89 RON ) のガソリンが許容されます。

キャブレター・エンジンでは、高地調整を行って性能を保って下さい。この調整を行わない運転では、性能の劣化、燃料消費の増加、および排気の増加が生じます。高地調整の情報については、Briggs & Stratton認定のサービス・ディーラーにご連絡下さい。2,500フィート(762 m)以下の高度では、高地調整の状態でのエンジンの運転は推奨しません。

電子燃料注入(EFI)エンジンでは、高地調整は不要です。

## 燃料の追加

図参照 15



燃料およびその蒸気は非常に燃えやすく、爆発の危険性があります。

火災または爆発による重傷な火傷や死亡の可能性あります。

燃料の追加に際して

- 燃料キャップを取り除く前に、エンジンを停止し少なくとも2分間は冷却して下さい。
- 燃料タンクは屋外または良く換気された場所で充填して下さい。

- 燃料タンクを一杯にし過ぎないで下さい。燃料の膨張を考慮して、燃料タンクの頸部の下部以上には充填しないで下さい。
- 燃料は火花、裸火、パイロットランプ、熱及びその他の引火元から離して下さい。
- 燃料ライン、タンク、キャップ、装具についてひび割れや漏れを頻りに確認して下さい。必要に応じて交換して下さい。
- 燃料がこぼれた場合は、蒸発を待ってエンジンを開始して下さい。

- 燃料キャップ区域の埃とゴミと清掃して下さい。燃料キャップを取り外して下さい。
- 燃料タンク(A, 図 15)に燃料を充填して下さい。燃料の膨張を考慮して、燃料タンクの頸部の下部以上には充填しないで下さい(B)。
- 燃料キャップを再設置して下さい。

## 「エンジンの始動および停止」

図を参照してください: 16

### エンジンの始動



**警告**  
起動コードの急激な収縮(反動)により、コードを離すより早く手及び腕がエンジンに引き寄せられます。

骨折、挫傷、痣、捻挫の可能性があります。

- エンジンの始動時には、抵抗を感じるまで始動用のコードをゆっくり引き、次に素早く引く事により反動を防ぎます。



**警告**  
燃料およびその蒸発ガスは非常に燃えやすく、爆発しやすい性質があります。

火災および爆発は、重度の火傷や死亡事故の原因となります。

### エンジンをかける時

- スパークプラグ、マフラー、燃料キャップおよびエアクリナー(装備されている場合)が適切に設置及び固定されていることを確認します。
- スパークプラグを外した状態ではエンジンのクランクを回さないでください。
- エンジンがガソリンを吸い込みすぎて点火しない場合は、(装備されていれば)チョークを開あるいは実行の位置に設定し、(装備されていれば)スロットルを高速の位置にしてエンジンが始動するまでクランクを回して下さい。



**警告**  
毒性ガスの危険 エンジンからの排気ガスには有毒な一酸化炭素が含まれ、吸うと数分で死に至る危険があります。一酸化炭素は透明、無味、無臭です。排気ガスの臭気を感じなくても、一酸化炭素に晒されている危険があります。本製品の使用中に吐き気、めまい、脱力感を感じた場合は直ちに使用を中止し、新鮮な空気を吸ってください。医療機関を受診してください。一酸化炭素中毒のおそれがあります。

- 本製品は窓、戸口、換気口からは遠ざけて屋外でのみ使用し、一酸化炭素が蓄積して居住空間に吸い込まれる可能性が無いようにしてください。
- 電池式の一酸化炭素警報器、またはバッテリーバックアップを備えたプラグイン式一酸化炭素警報器をメーカーの説明書に従って取り付けてください。火災報知機では一酸化炭素を検出できません。
- たとえ換気のためにファンを使用している場合や扉や窓を開けている場合でも、本製品を屋内、車庫、地下室、床下、倉庫など、部分的に囲まれた場所では使用しないでください。このような場所では一酸化炭素は素早く蓄積され、たとえ本製品の使用を中止した後も何時間もその場に残ります。
- 本製品は必ず風下に設置し、エンジンの排気口は居住空間に向けなくてください。

**通知** 本エンジンはオイルが入っていない状態でBriggs & Strattonより出荷されています。エンジンを始動する前に、必ず本説明書の指示に従ってオイルを追加して下さい。オイルが入っていない状態でエンジンを始動させると修理不可能な損傷を引き起こし、保証の対象外となります。

注 機器にはリモコン装置が付いている場合があります。リモコン装置の位置および操作方法については、機器マニュアルをご覧ください。

- エンジンオイルを確認します。オイルレベル点検の項を参照して下さい。
  - クラッチレバーが装備されている場合は、切り離されていることを確認します。
  - スロットルコントロール / TransportGuard® (A, 図 16)を高速または運転の位置にします。高速または運転の位置でエンジンを運転します。
  - チョーク制御部(B, 図 16)を動かして閉の位置にします。
- 注 通常、暖かい状態のエンジンを再起動する時は、チョークは不要です。

5. 装備されている場合は、スタートに巻き直して下さい;起動コード・ハンドル(C, 図 16)をしっかり持ちます。抵抗を感じるまで起動コード・ハンドルをゆっくり引き、次に素早く引きます。



**警告**  
起動コードの急激な収縮(反動)により、コードを離すより早く手及び腕がエンジンに引き寄せられます。骨折、挫傷、痣、捻挫の可能性があります。エンジンの始動時には、抵抗を感じるまで始動用のコードをゆっくり引き、次に素早く引く事により反動を防ぎます。

6. 電動スタート(装備されている場合): 電動スタート・スイッチ(D, 図 16)を始動の位置に回します。

**通知** 始動サイクルを短くする(最大5秒)ことにより、スターターの寿命が延びます。スタート・サイクル間は一分間待って下さい。

7. エンジンが暖まって来たら、チョーク・コントロール(B, 図 16)を開の位置にします。

注 何度か試してもエンジンが起動しない時は、最寄りのディーラーに連絡するか、ウェブサイトVanguardPower.com又は1-800-999-9333(米国)でお問合せ下さい。

### エンジンの停止



**警告**  
燃料及びその気化ガスは非常に燃えやすく、爆発しやすいです。

火災および爆発は、重度の火傷や死亡事故の原因となります。

- キャブレターのチョークによるエンジンの停止は行わないで下さい。

スロットルコントロール / TransportGuard® : スロットルコントロール / TransportGuard® (A, 図 16)をオフまたは停止の位置にします。

注 スロットルコントロール / TransportGuard® がオフまたは停止の位置にある場合、燃料バルブはオフの位置にあります。装置輸送の際は、スロットルコントロール / TransportGuard® を必ずオフまたは停止の位置にしてください。

注 キー(D, 図 16)では、エンジンは停止しません。キーはエンジン始動専用です。エンジン始動の際は子供を近づけないでください。使用しない時は、キー(D)をかみはずり取り外して下さい。

## 維持管理

**通知** 保守中にエンジンを傾ける際は、燃料タンクがエンジンに搭載されている場合は空にし、スパークプラグ側を上にして下さい。燃料タンクが空では無い状態でエンジンがどの方向にでも傾けられると、オイルまたはガソリンによるエア・フィルターおよび/もしくはスパークプラグの汚染によりエンジンの始動が困難になる可能性があります。



**警告**  
燃料タンクがエンジンに搭載されている場合にユニットを傾ける必要のある保守を行う場合には、燃料が漏れ出して火災や爆発を起こす可能性があるためタンクを空にして下さい。

エンジンおよびエンジンの部品の保守とサービスについては、Briggs & Strattonの認定されたサービス・ディーラーに依頼される事をお勧めします。

**通知** 正常な操作のためには本エンジンの構成部品が適所に有る必要があります。



**警告**  
不用意な火花は、火災や電気ショックを起こす可能性があります。

不用意なエンジンの始動により、絡まり、外傷性切断、裂傷が生ずる可能性があります。

### 火災の危険性

調整や修理を行う前には、

- スパークのワイヤを取り外し、スパークプラグからは離しておいて下さい。
- バッテリーを陰極で取り外して下さい(電動始動のエンジンのみ)
- 適切なツールのみを使用して下さい。
- エンジン速度の増加の為に、ばね調速機、リンク、その他の部品を改ざんしないで下さい。
- 交換部品が同じ設計のものであり、元の部品と同じ位置への設置される事を確認して下さい。その他の部品の場合は、同じ性能は得られず、ユニットの破損や怪我を招く可能性があります。
- フライホイールは後に運転中に割れる可能性があるため、金槌や硬い物体でフライホイールを打たないで下さい。

火花の試験をする場合、

- ・ 認可されたスパークプラグのテスターを使用して下さい。
- ・ スパークプラグを取り外した状態で、火花の点検を行わないで下さい。

## 排出規制管理サービス

排出規制用の装置・システムの保守、交換、修理は、オフロードエンジンを扱う修理施設や修理人が実施できます。ただし、排出規制管理サービスを「無料」で受ける場合は、認定ディーラーがこれを実施する必要があります。排出規制鑑定書をご参照下さい。

## 保守スケジュール

|   |
|---|
| <b>最初の5時間</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・ オイル交換</li> </ul>   |
| <b>8時間ごと、あるいは毎日</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・ エンジンオイルレベルの点検</li> <li>・ マフラー及びコントロール付近を清掃して下さい</li> <li>・ 吸気グリルの清掃</li> </ul>   |
| <b>100時間ごと、或いは年に一回</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 排気システムの整備</li> <li>・ 減速部のオイルを交換して下さい(装備されている場合 - 図 21、23)</li> </ul>   |
| <b>200時間ごと、或いは年に一回</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・ エンジンオイルの交換</li> <li>・ エア・フィルターの清掃をして下さい<sup>1</sup></li> </ul>   |
| <b>600時間毎または3年毎</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・ エアフィルターの交換</li> </ul>  |
| <b>年に一回</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・ スパークプラグの交換</li> <li>・ 排気システムの整備</li> <li>・ 冷却システムのサービスを行って下さい<sup>1</sup></li> <li>・ バルブのクリアランスを点検して下さい<sup>2</sup></li> </ul> |

<sup>1</sup> 埃の多い状態、または空気中のゴミがある場合は、より頻繁に掃除して下さい。

<sup>2</sup> エンジン性能の問題が指摘されていない限り必要ありません。

## キャブレターとエンジン速度

キャブレターやエンジン速度を決して調節なさらないで下さい。キャブレターは大半の条件下で効率良く運転できるように工場設定されています。ガバナのバネ、リンク部品、その他の部品を改造してエンジン速度を変えないで下さい。調節が必要な場合は、Briggs & Strattonの認定サービスディーラーへサービスをお申し付け下さい。

**通知** 設備メーカーでは、設備に取り付けるエンジンの最高速度を指定しています。この速度を決して超えないで下さい。設備の最高速度や工場設定したエンジン速度が不明な時は、Briggs & Strattonの認定サービスディーラーへお問合せ下さい。設備の安全で正しい運転のために、エンジン速度を調節できるのは資格を持つサービス技術者のみです。

## スパーク・プラグのサービス

図参照 17

ワイヤゲージ(B)を使用してギャップ(A、図 17)を確認して下さい。必要に応じてギャップを再設定して下さい。スパーク・プラグを設置し、推奨トルクまで締めして下さい。ギャップの設定もしくはトルクについては、仕様項目を参照して下さい。

注 一部の地域では、地域の法律により点火信号を抑圧するレジスター・スパーク・プラグの使用が義務づけられています。本エンジンに最初にレジスター・スパーク・プラグが装備されていた場合には、交換部品も同じタイプにして下さい。

## 排気システムのサービス



警告 運転中のエンジンは熱を生じます。エンジン部品、特にマフラーは非常に高温になります。

接触による重篤な高温火傷の可能性があります。

木の葉、草、低木の様な可燃性のゴミには火がつく可能性があります。

- ・ 手を触れる前に、マフラー、エンジン・シリンダー、フィンを冷却させて下さい。
- ・ マフラー区域およびシリンダー区域より、蓄積されたゴミを取り除いて下さい。
- ・ 森林や低木や草に覆われた土地では、California Public Resource Code, Section 4442に定義された有効に作動している状態に保守されたスパーク・アレスターを装備しない排気システムは、Section 4442の違反となります。他州、連邦管轄権下でも同様の法律が存在する可能性があります。本エンジンに設置された排気システム用に設計されたスパーク・アレスターの入手については、器具の元の製造者、販売者、或はディーラーにご連絡下さい。

マフラーおよびシリンダー区域より、蓄積されたゴミを取り除いて下さい。ひび割れ、腐食、その他の破損についてマフラーの点検を行なって下さい。装備されている場合には、デフレクターあるいはスパーク・アレスターを取り外し、破損と炭素による詰りを点検して下さい。破損が見つかった場合には、運転前に交換部品を設置して下さい。



警告

交換部品が同じ設計のものであり、元の部品と同じ位置への設置される事を確認して下さい。その他の部品の場合は、同じ性能は得られず、ユニットの破損や怪我を招く可能性があります。

## エンジンオイルの交換

図を参照：18, 19, 20

使用済みオイルは危険な廃棄物なので、適切に廃棄しなければなりません。家庭ゴミと一緒に廃棄しないで下さい。安全な廃棄およびリサイクル施設については、地方自治体、サービスセンター、ディーラーにご確認下さい。

### オイルの抜き取り

1. エンジンを停止させ、まだ温かいうちにスパークプラグコードを外し(D、図 18)、プラグから離れたところに保管します(E)。
2. オイルゲージを引き抜く(A、図 19)。
3. エンジンは2つのオールドレイン栓があります。オイル排出プラグを外して下さい(F、H、図 20)を外します。オイルは認可された容器に排出して下さい。
4. オイルを抜き取った後は、オールドレインプラグを取り付けて締めます(F、H、図 20)。

### オイルの追加

- ・ エンジンが水平であることを確認します。
- ・ オイル注入部の異物はすべて取り除きます。
- ・ オイル容量については「仕様」セクションをご覧ください。

1. オイルゲージを引き抜く(A、図 19)を抜き取り、きれいな布で拭きます。
2. エンジンには複数のオイル充填口があります。エンジンオイル注入部のひとつへオイルをゆっくりと足し入れます(C、G、図 20)。オイルは入れ過ぎないでください。オイルの追加後、1分間待ってからオイル量を再確認します。
3. オイルレベルゲージを取り付けます(A、図 19)。
4. 再びオイルゲージを取り外し、オイルの量を確認します。適切なオイルレベルは、オイルレベルゲージのインジケーター(B、図 19)の一番上です。
5. オイルレベルゲージを再度取り付けます(A、図 19)。
6. スパークプラグコード(D、図 18)をスパークプラグ(E)に接続します。

## 減速部のオイル交換

### 6:1 ギヤ減速部

図を参照してください: 21

エンジンに6:1 ギヤ減速部が装備されている場合は、次の方法でサービスを行って下さい。

1. オイル充填プラグ(A、図 21)およびオイル・レベル・プラグ(B)を取り外します。
2. オイル充填プラグ(C、図 21)を取り外し適切な容器にオイルを排出します。
3. オイル・ドレインプラグ(C、図 21)を取り付けて締め付けます。

4. 充填は、ゆっくりギア潤滑油(仕様 項参照)をオイル充填穴(D、図 21)に流し込みます。オイル・レベル口(E)からオイルが溢れ出るまで流し込み続けます。
5. オイル・レベル・プラグ(B、図 21)を取り付けて締め付けます。
6. オイル充填プラグ(A、図 21)を取り付けて締め付けます。

注 オイル充填プラグ(A、図 21)の換気口(F)は、図に表わされた様にギア・ケースの上部に設置します。

## 2:1 チェーン減速部

図を参照: 22

エンジンに2:1 チェーン減速部(G、図 22)が装備されている場合は、オイル交換は必要ありません。エンジン内のオイルはチェーン減速部にも潤滑油を差します。

## 2:1 ウェットクラッチ減速部

図を参照してください: 23

エンジンに2:1 ウェットクラッチ減速部が装備されている場合は、次の方法でサービスを行ってください。

1. 検油棒(A、図 23)を外します。
2. オイル・ドレンプラグ(B、図 23)を取り外して、オイルを適当な容器に流し出します。
3. オイル・ドレンプラグ(B、図 23)を設置して締めます。
4. 充填は、ゆっくりギア潤滑油(仕様 項参照)をオイル充填穴(C、図 23)に流し込みます。
5. 検油棒(A、図 23)を設置します。
6. 検油棒(A、図 23)を取り外し、オイルレベルを確認します。正しいオイルレベルは、検油棒のオイル充填インジケーター(D)の一番上です。
7. 検油棒(A、図 23)を設置します。

## エアフィルターの整備

図を参照: 24、25



燃料及び発生ガスは可燃性が極めて高く、爆発しやすい性質があります。

火災および爆発は、重度の火傷や死亡事故の原因となります。

- ・ エアクリーナーアセンブリー(装備されている場合)やエアフィルター(装備されている場合)を外した状態でエンジンの始動や運転をしないで下さい。

通知 フィルターの清掃に、圧搾空気やシンナーなどの有機溶剤を使用しないでください。圧搾された空気やシンナーが破損したり、シンナーなどの有機溶剤でフィルターが溶ける場合があります。

サービス要件を確認するため メンテナンスのスケジュールを参照して下さい。

### 紙素材のエアフィルター

1. 止め具を緩めます(C、図 24)。
2. カバーを取り外します(A、図 24)。
3. フィルターを取り外します(B、図 24)。
4. 異物を取り除くために、固い面の上でフィルターをそっと叩きます(B、図 24)。フィルターの汚れがひどい場合は、新しいフィルターに交換します。
5. フィルターを取り付けます(B、図 24)。
6. カバー(A、図 24)を取り付け、止め具(C)で固定して下さい。止め具が固く締まっている事を確認します。

### 紙エア・フィルター - 弱流

1. 掛け金を動かして(A、図 25)、カバーを開錠します(C)。
2. つまみを押して(B、図25)、カバーを取り外します(C)。
3. フィルターを取り外します(D、図 25)。
4. 異物を取り除くために、固い面の上でフィルターをそっと叩きます(D、図 25)。フィルターの汚れがひどい場合は、新しいフィルターに交換します。
5. フィルターを取り付けます(D、図 25)。
6. カバーを取り付けます(C、図25)。掛け金(A)を施錠の位置に動かします。

注 密閉フォームがフィットしているかを確認します(E、図 25)。外周の密閉フォームが溝(F)にしっかりと固定されていることを確認してください。

## 排気システムの整備

図を参照: 26



燃料及びその気化ガスは非常に燃えやすく、爆発しやすいです。

火災または爆発は、重度の火傷や死亡事故の原因となるおそれがあります。

- ・ 燃料は、スパーク、直火、パイロット・ランプ、熱、その他の引火の原因となるものから遠ざけてください。
- ・ ひびや漏れがないか定期的に燃料ライン、タンク、キャップ、およびフィッティングを確認します。必要に応じて交換します。
- ・ 燃料フィルターを交換する前に、燃料タンクから燃料を排出するか、燃料遮断バルブを開けて下さい。
- ・ 燃料がこぼれた場合は、蒸発するまでエンジンの始動を待ってください。
- ・ 交換部品は、元の部品と同デザインであり、同位置に設置されなければなりません。

## 燃料濾過器(装備してある場合)

1. 燃料キャップを取り外して下さい(A、図 26)。
2. 燃料濾過器を取り外して下さい(B、図 26)。
3. 燃料濾過器が汚れている場合は、清掃か交換を行ってください。燃料濾過器を交換する場合は、必ず純正品の交換用の燃料濾過器をご使用下さい。

## サービス冷却システム



運転中のエンジンは熱を生じます。エンジン部品、特にマフラーは非常に高温になります。

接触による重篤な高温火傷の可能性がありま。

木の葉、草、低木の様な可燃性のゴミには火がつく可能性があります。

- ・ 手を触れる前に、マフラー、エンジン・シリンダー、フィンを冷却させて下さい。
- ・ マフラー区域およびシリンダー区域より、蓄積されたゴミを取り除いて下さい。

通知 エンジンの清掃には水を使用しないで下さい。水は燃料システムの汚染を招く可能性があります。エンジンの清掃にはブラシが乾いた布でご使用下さい。

このエンジンは空気冷却です。埃やゴミにより空気の流れが制限されエンジンの過熱を招く可能性があり、性能の不良とエンジンの短命化を招きます。

1. ブラシが乾いた布を使用して、吸気グリルよりゴミを取り除いて下さい。
2. リンケージ、バネ、コントロールをが汚れない様に下下さい。
3. 装備されている場合には、マフラーの背後の区域に可燃なゴミが無いようにして下さい。
4. 装備されている場合は、オイル冷却フィンに埃やゴミが無いようにして下さい。

一定期間後は、シリンダー冷却フィンにゴミが蓄積してエンジンの過熱を招く可能性があります。このゴミに関しては、エンジンの部分的な分解を行わないと取り除けません。保守スケジュールに推奨された空気冷却システムの点検と清掃をBriggs & Strattonの認定サービス・ディーラーにご用命下さい。

## 保管



燃料及びその気化ガスは非常に燃えやすく、爆発しやすいです。

火災または爆発により、重度の火傷や死亡事故を引き起こす可能性があります。

### 燃料またはタンクに燃料が入った機器の保管

- ・ 燃料の気化ガスに引火する可能性があるため、暖房炉、ストーブ、給湯器、その他のパイロット・ランプや着火源のある器具からは離して保管して下さい。

### 燃料系統

図を参照してください: 27

エンジンは水平の状態を保管します(通常の操作位置)。燃料を燃料タンクに充填します(A、図 27)。燃料が膨張してもよいよう、燃料タンクのネック部分(B)を超えないように給油します。

燃料を保存容器で30日以上保管すると、燃料が劣化するおそれがあります。燃料を容器に入れる際には、燃料劣化防止剤メーカーの説明書にそって、燃料に燃料劣化防止剤を追加して下さい。燃料を新鮮に保ち、燃料関連の問題や燃料系統の汚染を減らすことができます。



エンジンからの燃料の抜き取りは、燃料劣化防止剤を加える際には必要ありません。保管する前にエンジンを2分間かけて、燃料と劣化防止剤を燃料系統内で循環させます。

エンジン内のガソリンに燃料劣化防止剤が添加されていない場合、既定の容器にガソリンを抜き出す必要があります。燃料が切れて止まるまでエンジンを回し続けます。鮮度を保つため、保存容器にも燃料劣化防止剤を使用することを推奨します。

## エンジン・オイル

エンジンが温まっているうちに、エンジン・オイルを交換して下さい。エンジン・オイル交換の項目を参照。

# トラブルシューティング

定かでない場合については、最寄りの代理店にご連絡頂くか、**VanguardPower.com**あるいは次の電話番号 **1-800-999-9333** (合衆国内)。

## 仕様

| モデル: 10V000                     |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 排気量                             | 10.313 ci (169 cc)               |
| ボア                              | 2.44 インチ ( 62 mm )               |
| ストローク                           | 2.204 インチ ( 56 mm )              |
| オイル容量                           | 18 - 20 oz ( ,54 - ,59 L )       |
| 6:1 ギア減速部 - オイル・タイプ(図 21)       | 80W-90                           |
| 6:1 ギア減速部 - オイル容量(図 21)         | 4 oz ( ,12 L )                   |
| 2:1 ウェットクラッチ減速部 - オイル・タイプ(図 23) | 10W30                            |
| 2:1 ウェットクラッチ減速部 - オイル容量(図 23)   | 10 oz ( ,30 L )                  |
| スパークプラグのギャップ                    | .030 インチ ( ,76 mm )              |
| スパークプラグのトルク                     | 180 ポンド-インチ (20 Nm)              |
| アーマチャー間エアギャップ                   | .010 - .013 インチ ( ,25 - ,35 mm ) |
| 吸気バルブのクリアランス                    | .004 - .006 インチ ( ,10 - ,15 mm ) |
| 排気バルブのクリアランス                    | .005 - .007 インチ ( ,15 - ,20 mm ) |

| モデル: 12V000                     |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 排気量                             | 12.387 ci (203 cc)               |
| ボア                              | 2.677 インチ ( 68 mm )              |
| ストローク                           | 2.204 インチ ( 56 mm )              |
| オイル容量                           | 18 - 20 oz ( ,54 - ,59 L )       |
| 6:1 ギア減速部 - オイル・タイプ(図 21)       | 80W-90                           |
| 6:1 ギア減速部 - オイル容量(図 21)         | 4 oz ( ,12 L )                   |
| 2:1 ウェットクラッチ減速部 - オイル・タイプ(図 23) | 10W30                            |
| 2:1 ウェットクラッチ減速部 - オイル容量(図 23)   | 10 oz ( ,30 L )                  |
| スパークプラグのギャップ                    | .030 インチ ( ,76 mm )              |
| スパークプラグのトルク                     | 180 ポンド-インチ (20 Nm)              |
| アーマチャー間エアギャップ                   | .010 - .013 インチ ( ,25 - ,35 mm ) |
| 吸気バルブのクリアランス                    | .004 - .006 インチ ( ,10 - ,15 mm ) |
| 排気バルブのクリアランス                    | .005 - .007 インチ ( ,15 - ,20 mm ) |

エンジンのパワーは海拔1,000フィート(300m)毎に3.5%、77°F(25°C)以上で10°F(5.6°C)毎に1%減少します。角度が30°以内であれば、エンジンは十分運転できます。傾斜地で安全に運転できる許容限度については、機器の取扱説明書をご参照下さい。

| サービス部品 - モデル : 10V000、12V000   |          |
|--------------------------------|----------|
| サービス部品                         | 部品番号     |
| 紙エア・フィルター、モデル 10V000 (図 24)    | 84002309 |
| 紙エア・フィルター、モデル 12V000 (図 24)    | 596760   |
| 紙エア・フィルター、弱流、モデル 10V000 (図 25) | 596760   |

## サービス部品 - モデル : 10V000、12V000

|                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| 紙エア・フィルター、弱流、モデル 12V000 (図 25) | 596760      |
| レジスター・スパーク・ブラグ                 | 597383      |
| スパークプラグ用レンチ                    | 19576, 5402 |
| スパークテスター                       | 19368       |

エンジン及びエンジン部品の全てのメンテナンスやサービスについては、Briggs & Stratton認定ディーラーにご相談下さい。

電力定格個別のガソリン・エンジン・モデルの合計電力定格は、SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure に従ってラベル付けされており、SAE J1995に従って評価されています。トルク値はラベルに"r p m"と表されたエンジン用には2600 RPMで得、その他のものについては3060 RPMであり、馬力は 3600 RPMで得ます。総電力曲線は www.BRIGGSandSTRATTON.COMでご覧下さい。正味電力値は排気およびエア・クリーナー設置で計られ、総電力値はこの付属物無しで計られています。実際の総エンジン電力は正味電力より高くなり、周囲の運転条件やエンジンの個体差を含む要因に影響を受けます。エンジンが設置される製品の広範な品数があり、特定の電力器具でガソリン・エンジンが定格電力を出せない場合もあります。この差については、エンジンの各種構成部品 (エア・クリーナー、排気、充電、冷却、キャブレター、燃料ポンプ等) を含みこれに限られない要因によるものであり、適応の限界、周囲の運転条件 (温度、湿度、高度) およびエンジン個別の差異によります。製造および容量の限界により、Briggs & Strattonはこのエンジンにより高い定格電力のエンジンで代替する可能性があります。

## 保証

### Briggs & Strattonエンジン保証

2019年1月付け

#### 限定保証

Briggs & Strattonは、以下に記載した保証期間中、材質または仕上りの欠陥あるいはその両方が認められる一切の部品について無料で修理または交換を行なうことを保証します。本保証に基づいて修理または交換を行なうための製品配送費用はご購入者の負担となります。本保証は以下に述べた期間内のみ有効であり、以下の条件に従うものとします。保証サービスについては、BRIGGSandSTRATTON.COMのディーラー位置表示マップで、最寄りの認定サービスディーラーをご確認下さい。ご購入者は認定サービスディーラーにご連絡の上、製品を認定サービスディーラーにて検査および試験を受けられる状態にしてください。

その他に明示された保証はありません。商品性、特定目的への適合性を含む黙示的な保証は、以下に記載される保証期間または法によって許された範囲に限定されます。偶発的または派生的な損害に対する責任は、法律で排除が認められている範囲で除外されます。州や国によっては、黙示的保証期間に制限を設けることが認められない場合や、付随的、または結果的に生じる損害に対する責任の除外や制限が認められない場合があり、お客様に上記の制限や除外が適用されない可能性があります。この保証は特定の法的権利を付与するものですが、その他に、州ごと国ごとに異なるそれ以外の権利が認められる場合もあります<sup>4</sup>。

### 標準保証規約 1, 2, 3

#### Vanguard®、業務用シリーズ<sup>3</sup>

家庭用 - 36か月

業務用 - 36か月

#### XR シリーズ

家庭用 - 24か月

業務用 - 24か月

#### その他のデュラポア™ 鋳鉄スリーブ付きエンジン

家庭用 - 24か月

業務用 - 12か月

#### その他全てのエンジン

家庭用 - 24か月

業務用 - 3か月

<sup>1</sup> これらは弊社の標準保証規約です。ただし、今後、本文書の発行時には未定であった追加的な保証対象範囲が加わる可能性があります。お使いのエンジンに関する現在の保証規約の一覧については、BRIGGSandSTRATTON.comのサイトで参照して頂くか、最寄りのBriggs & Stratton認定サービスディーラーにお問合せ下さい。

<sup>2</sup> 電力の代わりに主電源として、または業務用の目的でスタンバイ発電機、25MPHを超える多目的四輪車に使用される器具のエンジンについては保証はありません。競技または業務用/レンタルトラックにて使用されるエンジンについては保証されません。

<sup>3</sup> スタンバイ発電機にインストールされたVanguard：24か月の家庭用で、業務用は保証されていません。2017年7月より前に製造の業務用シリーズ：家庭用で24か月、業務用で24か月。

<sup>4</sup> オーストラリアでは弊社の製品保証は、豪州消費者法により適用除外が認められていません。お客様は、重大な不良が見つかった場合の交換あるいは払い戻しを受けることができ、その他一切の合理的に予測可能な損失または損害に対する補償を受ける権利を有します。また、商品が許容品質に到達しておらずその不良が重大な不良ではない場合、お客様は商品の修理または交換を受ける権利を有します。保証サービスを受けるには、BRIGGSandSTRATTON.COMにある当社のディーラー位置表示マップにて最寄りの認定サービスディーラーを見つけるか、電話（1300 274 447）、電子メール（salesenquires@briggsandstratton.com.au）、または郵便（Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170）にて最寄りの認定サービスディーラーにお問合せください。

保証期間は最初の小売店または業務用消費者による購入日から開始するものとします。「家庭用」とは、最終消費者による個人的な家庭における用途を意味します。「業務用」とは、業務目的、収益を生んだりレンタルする目的を含むその他一切の用途を意味します。エンジンが業務用に一度でも使用された場合、その後は本保証の目的において業務用のエンジンとみなされます。

購入時のレシートを保管しておいてください。保証サービス請求時に最初の購入年月日の証明となるものをお客様から提示されない場合、保証期間の決定に製品の製造年月日を使用されます。Briggs & Stratton製品の登録はブリッグス & ストラットン製品の保証サービスを受けるために必須ではありません。

#### 保証について

この制限付き保証は、エンジン関連の材料および/または製作面での問題のみを対象とし、エンジンが取り付けられている装置に関する交換や払い戻しは対象に含まれません。通常のメンテナンス、チューンナップ、調整、正常な損耗はこの保証では対象に含まれません。同様に、エンジンが改変・変造されている場合や、エンジンのシリアル番号が損なわれたり取り外されたりしている場合、保証は適用されません。この保証には、以下によって引き起こされたエンジンのダメージや性能上の問題は対象に含まれません。

1. Briggs & Strattonの純正部品ではない部品の使用
2. 不十分であったり、汚染されていたり、あるいは不適当な等級の潤滑油でのエンジンの運転
3. 汚れた燃料、古い燃料、エタノール成分を10%以上含むガソリンの使用や、液化石油、天然ガスなど本来はBriggs & Stratton製エンジンの運転用に指定されていない代替燃料の使用
4. エアクリーナーの保守や再組立が不適切なために生じたエンジンへの汚れ侵入
5. ローターリー芝刈り機カッターブレードの対物衝突、ブレードアダプタ、インペラその他クランク軸に結合する装備の不適切な取付けや締め付け不足、Vベルトの締め過ぎ
6. Briggs & Strattonの供給品ではないクラッチ、トランスミッション、機器制御部等の関連部品やアセンブリ
7. 冷却フィンやフライホイール付近を塞いだり詰まらせる刈り取った草、土、ゴミ、ネズミ等の糞による過熱、または十分な換気無しでのエンジンの操作
8. スピードの出し過ぎ、エンジン取付けの緩み、カッターブレードやインペラの緩みや不均衡、クランク軸への装備の不適切な取付けによって生ずる、過大な振動
9. 器具についての誤使用、定期点検の欠落、配送、取扱、保管、また不適切なエンジンの設置。

保証サービスは、当社 Briggs & Stratton 修理店を通してのみご提供いたします。BRIGGSandSTRATTON.COMのディーラー位置表示マップで、最寄りの認定サービスディーラーを探すが、1-800-233-3723（米国）にお電話下さい。

80004537（改訂F）



이 설명서에는 안전 정보가 포함되어 있어 엔진과 관련된 위험과 이러한 위험의 예방 방법에 대해 파악할 수 있습니다. 또한 이 설명서에는 엔진의 올바른 사용과 보호에 대한 내용이 포함됩니다. Briggs & Stratton, LLC 은 이 엔진이 작동될 장비가 무엇인가 알 필요가 없으므로, 사용자가 이 사용설명서와 그 장비에 대한 사용설명서를 읽고 이해하는 것이 중요합니다. 나중에 참조할 수 있도록 사용설명서 원본을 저장하십시오.

참고: 이 설명서에 있는 그림과 예시는 참조용으로만 제공된 것이며 사용자의 특정 모델과 다를 수 있습니다. 문의사항이 있을 경우 딜러에게 연락하십시오.

부품 교체나 기술적 지원을 위해, 아래 엔진모델, 타입, 구매일자에 따른 코드 번호를 기록하십시오. 이 번호들은 엔진에 있습니다(기능 및 제어장치 절을 참조하십시오).


|                |  |
|----------------|--|
| 구입 날짜          |  |
| 엔진 모델- 유형 - 트림 |  |
| 엔진 일련 번호       |  |


## 재활용 정보


|  |   |  |
|--|---|--|
|  |  | 모든 포장재, 사용된 오일 및 배터리는 해당 정부 규정에 따라 재활용되어야 합니다. |
|--|---|--|


## 작동자 안전

### 안전 경고 기호 및 신호 용어

안전 경고 기호  는 부상을 초래할 수 있는 위험에 대한 안전 정보를 식별하는 데 사용됩니다. 신호 용어 (위험, 경고 또는 주의) 는 부상 가능성 및 잠재적인 심각도를 표시하기 위해 경고 기호와 함께 사용됩니다. 또한, 위험 기호는 위험 유형을 표시하는 데 사용될 수도 있습니다.

 위험 위험을 방지하지 않을 때, 사망이나 심각한 부상을 초래하는 위험을 나타냅니다.




 경고 위험을 방지하지 않을 때, 사망이나 심각한 부상을 초래할 수 있는 위험을 나타냅니다.

 주의 위험을 방지하지 않을 때, 경미하거나 중증도의 부상을 초래할 수 있는 위험을 나타냅니다.

고지사항 제품에 손상을 초래할 있는 상황을 나타냅니다.

### 안전 기호 및 의미

|  |                                  |   |   |
|--|----------------------------------|---|---|
|  | 인체 상해를 초래할 수 있는 위험에 대한 안전 정보입니다. |  | 장치를 작동하거나 서비스하기 전에 먼저 사용설명서를 읽고 이해하십시오. |
|  | 화재 위험                            |  | 폭발 위험                                   |
|  | 충격 위험                            |  | 유독 가스 위험                                |
|  | 고온 표면 위험                         |  | 소음 위험 - 장시간 사용할 경우 방음 보호구의 착용을 권장합니다.   |
|  | 튀는 물체 위험 - 안구 보호구를 착용합니다.        |  | 폭발 위험                                   |
|  | 동상 위험                            |  | 반동 위험                                   |

|   |                 |   |        |
|---|-----------------|---|--------|
|   | 절단 위험 - 움직이는 부품 |   | 화학적 위험 |
|  | 고온 위험           |  | 부식     |

## 안전 메시지



경고

Briggs & Stratton® 엔진은 편카트, 고카트, 아동용 차량, 레저용 차량 또는 전지형 스노우 블로워(ATV), 오토바이, 호버크라프트, 항공기 부품, Briggs & Stratton의 인가를 받지 않은 대용량 차량을 위해 설계되거나 이러한 차량에 대한 전원을 공급하기 위해 사용되지 않습니다. 경주용 제품에 대한 정보는 [www.briggsracing.com](http://www.briggsracing.com) 을 참조하십시오. 유틸리티 및 병렬식 전지형 만능차 사용에 대한 문의는 Briggs & Stratton 파워 어플리케이션 센터의 전화번호 1-866-927-3349번으로 연락해 주십시오. 엔진을 부적절하게 장착한 경우 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.



경고

연료와 증기는 극도로 높은 인화성과 폭발성이 높습니다.

화재나 폭발은 심한 화상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

### 연료 추가 시

- 연료 캡을 제거하기 전에 엔진을 끄고 2분 이상 냉각시킵니다.
- 실외 혹은 환기가 잘 되는 장소에서 연료 탱크를 채우십시오.
- 탱크를 과하게 채우지 마십시오. 연료가 팽창될 수 있으므로 연료 탱크 목의 아래 부분 이상으로 채우지 마십시오.
- 연료를 스파크, 화염, 점화용 불씨, 열 및 기타 점화원 가까이에 두지 마십시오.
- 연료관, 탱크, 캡 및 피팅에 균열이나 누출이 있는지 자주 확인합니다. 필요한 경우 교체하십시오.
- 연료를 흘린 경우 엔진에 시동을 걸기 전에 연료가 증발될 때까지 기다립니다.

### 엔진 시동 시

- 점화 플러그, 머플러, 연료 캡 및 에어 클리너(설치된 경우)가 제 위치에 안전하게 있는지 확인하십시오.
- 점화 플러그를 제거한 상태에서 엔진을 회전시키지 마십시오.
- 엔진 오일이 넘친 경우 초크(설치된 경우)를 열림/작동 위치로 이동시키고, 스로틀(설치된 경우)을 빠른 위치에 놓고 엔진이 시동될 때까지 회전시키십시오.

### 장비 작동 시

- 연료가 흘러나올 정도의 각도로 엔진이나 장비를 기울이지 마십시오.
- 엔진을 멈추기 위해 카뷰레터를 막지 마십시오.
- 에어 클리너 어셈블리(장착된 경우) 또는 에어 필터(장착된 경우)를 제거한 상태로 엔진을 시동하거나 엔진을 작동하지 마십시오.

### 오일 교환 시

- 상부 오일 주입 튜브에서 오일을 배출하는 경우, 연료 탱크는 비어 있어야 합니다. 그렇지 않으면, 연료가 새서 화재나 폭발을 초래할 수 있습니다.

### 티핑 유닛 정비 시

- 끝에 팁이 끼워진 유닛을 유지보수할 경우 연료 탱크(엔진 위에 장착된 경우)는 반드시 비어 있어야만 합니다. 그렇지 않으면 연료가 새 수 있고 화재나 폭발을 초래할 수 있습니다.

### 장비 수송 시

- 연료 탱크를 비우거나 연료 차단 밸브를 잠금 위치로 한 상태에서 운송하십시오.

### 탱크에 연료 또는 연료가 들어있는 장비의 보관 시

- 연료 증기가 점화될 수 있으므로 화로, 스토브, 운수기나 점화 라이터 또는 기타 점화장치를 갖는 모든 전기 용품으로부터 멀리두십시오.



경고

엔진 시동은 스파크를 일으킵니다.

스파크는 인근의 가연성 기체를 발화시킬 수 있습니다.

폭발과 화재가 발생할 수 있습니다.

- 천연 또는 LP 가스 누출이 있는 지역인 경우 엔진을 시동하지 마십시오.
- 증기는 인화성이기 때문에 압축된 시동 액체를 사용하지 마십시오.



**경고**  
유독 가스 위험 엔진 배기가스에는 몇 분 내에 사망에 이르게 할 수 있는 유독 가스인 일산화탄소가 포함되어 있습니다. 이 유독 가스는 보이지 않고, 냄새나 맛도 없습니다. 배기가스 냄새가 나지 않더라도 일산화탄소 가스에 노출될 수 있습니다. 본 제품을 사용하는 동안 아프거나 어지럽거나 또는 힘이 빠지는 느낌이 들기 시작하면 즉시 신선한 공기가 있는 곳으로 이동하십시오. 병원에 가서 진찰을 받으십시오. 일산화탄소에 중독될 수 있습니다.

- 일산화탄소 가스가 축적되어 사용 중인 공간으로 유입되는 잠재적 위험을 줄일 수 있도록 이 제품은 창, 문, 환기구와 멀리 떨어진 외부에서만 작동하십시오.
- 제조업체의 지침에 따라 배터리로 작동하는 일산화탄소 경보기나 배터리 백업 방식의 플러그 접속식 일산화탄소 경보기를 설치하십시오. 화재 경보기는 일산화탄소 가스를 감지할 수 없습니다.
- 통풍을 위해 팬을 사용하거나 문과 창문을 열어 놓더라도 집, 차고, 지하실, 좁은 공간, 창고 또는 기타 부분적으로 밀폐된 공간 내부에서는 이 제품을 작동하지 마십시오. 일산화탄소가 그런 공간에 빠르게 쌓여 이 제품의 사용을 중단한 후라도 몇 시간 동안 남아 있을 수 있습니다.
- 이 제품을 항상 바람이 부는 방향으로 놓아서 엔진 배기가스가 사용 중인 공간과 반대 방향으로 흐르게 하십시오.



**경고**  
시동 코드 (킵백)의 고속 되감기 기능은 귀하가 손과 팔을 뺄 수 있는 속도보다 더 빠르게 손과 팔을 엔진 쪽으로 끌어당깁니다.

뼈가 부러지거나, 골절, 타박상이나 염좌를 초래할 수 있습니다.

- 엔진을 시동할 때, 반동을 방지할 수 있도록 저항이 느껴질 때까지 코드를 천천히 당긴 후 빠르게 당깁니다.
- 엔진을 시동하기 전 모든 외부 장비/엔진 부하를 제거 하십시오.
- 이에 국한되지 않으나 블레이드, 임펠러, 풀러, 스포로켓 등의 직접 연결된 장비 구성품은 단단히 고정되어야 합니다.



**경고**  
회전하는 부품들이 손, 발, 머리, 옷 또는 액세서리에 닿거나 말려들 수 있습니다.

외상 절단 또는 심각한 열상을 초래할 수 있습니다.

- 보호대를 착용한 상태에서 장비를 작동하십시오.
- 회전 부품에서 손과 다리를 멀리 하십시오.
- 긴 머리는 묶고 장신구는 빼놓으십시오.
- 혈형한 옷, 매달린 끈 또는 말려 들어갈 수 있는 것들을 착용하지 마십시오.



**경고**  
엔진 가동은 열을 발생시킵니다. 엔진 부품, 특히 머플러는 매우 뜨거워집니다.

접촉 시 심각한 화상을 입을 수 있습니다.

나뭇잎, 풀, 덩불 등 인화성 잔해에 불이 붙을 수 있습니다.

- 머플러, 엔진 실린더와 핀을 만지기 전에 열이 식도록 두십시오.
- 머플러 부분과 실린더 부분에 쌓인 잔해를 제거하십시오.
- 4442 조항에 지정된 대로 효과적으로 작동하도록 유지관리된 스파크 어레스터가 설치된 배기 시스템이 갖춰지지 않는 한, 숲, 덩불 또는 잔디로 덮인 땅에서 엔진을 사용하거나 작동하는 것은 캘리포니아 공공 자원 코드(California Public Resource Code) 4442 조항의 위반입니다. 다른 주나 연방 관할지역에도 유사한 법이 있을 수 있습니다. 이 엔진에 설치된 배기가스 시스템용 스파크 어레스터를 구입하시려면 원래 장비 제조업체, 소매업체 또는 대리점에 문의하십시오.



**경고**  
의도하지 않은 스파크로 화재 또는 전기 충격이 발생할 수 있습니다.

부주의한 시동은 말려들, 외상성 골절 또는 열상을 초래할 수 있습니다.

화재 위험

조정 또는 수리를 하기 전:

- 스파크 플러그 와이어를 분리해서 멀리 댑니다.
- 배터리의 음극 단자 연결을 분리합니다(전기 시동 엔진만 해당)
- 올바른 도구만 사용하십시오.

- 엔진 속도를 높이기 위해 조속기 스프링, 연동장치 또는 다른 부품은 건드리지 마십시오.
- 교체용 부품은 원래 부품과 동일해야 하고 동일한 위치에 설치되어야 합니다. 다른 부품은 제대로 기능하지 않을 수 있고, 기기에 손상을 입히고 상해를 초래할 수 있습니다.
- 플라이휠을 망치나 딱딱한 물체로 치지 마십시오. 플라이휠이 작동 중 부서질 수 있습니다.

스파크 테스트 시:

- 승인된 접화 플러그 테스터를 사용합니다.
- 스파크 플러그를 제거한 상태로 스파크의 발생 여부를 확인하지 마십시오.

## 기능 및 제어장치

### 엔진 제어장치

엔진과 그림(그림: 1, 2, 3)을 비교하여 다양한 기능과 제어장치의 위치를 숙지하십시오. <sup>1</sup>

- A. 엔진 식별 번호 모델 - 유형 - 코드
- B. 점화 플러그
- C. 연료 탱크 및 캡
- D. 에어 클리너
- E. 시동 코드 손잡이
- F. 오일 디프스틱
- G. 오일 주입구
- H. 오일 배출 플러그
- I. 머플러, 머플러 가드(장착된 경우), 점화 어레스터(장착된 경우)
- J. 스톱롤 제어장치 / 연료 차단 밸브 / TransportGuard®
- K. 초크 제어장치
- L. 공기 흡입 그릴
- M. 전기 시동 스위치(장착된 경우)
- N. 저감 장치(장착시)

<sup>1</sup> 일부 엔진 및 장비에는 원격 제어장치가 있습니다. 원격 제어장치의 위치와 작동에 대한 내용은 장비 설명서를 참조하십시오.

### 엔진 제어 기호 및 의미

|  |                             |  |               |
|--|-----------------------------|--|---------------|
|  | 엔진 속도 - 고속                  |  | 엔진 속도 - 느림    |
|  | 엔진 속도 - 정지                  |  | 커기 - 꺼짐       |
|  | 엔진 시동 - 초크 닫힘               |  | 엔진 시동 - 초크 열기 |
|  | 연료 캡<br>연료 차단 - 열기          |  | 연료 차단 - 닫힘    |
|  | 연료 레벨 - 최대<br>넘치게 주입하지 마십시오 |  |               |

## 조립

### 스톱롤 제어장치 변환

표준 엔진에는 수동 스톱롤 제어장치가 있습니다. 수동 스톱롤 제어장치로 작동하려면, 원격 스톱롤 제어장치를 설치하거나 고정 속도로 전환하려면 아래 해당 지침을 따르십시오.

참고: 설치 후, 장비 제조업체의 성능 사양에 맞춰 엔진 속도를 조정해야 할 수 있습니다. Briggs & Stratton 공인 서비스 대리점에 연락하여 지원을 요청하십시오.

### 수동 스로틀 제어장치 그림: 6 참조

1. 스로틀 제어장치 / TransportGuard® 레버(A, 그림 6)를 꺼짐 위치로 이동하십시오.
  2. 스프링을 제거합니다(S, 그림 6).
- 편조선 케이블이 포함된 원격 스로틀 제어장치  
편조선 케이블이 포함된 원격 스로틀 제어장치는 두 방향(실린더 헤드 방향 또는 전방 방향) 중 하나로 설치할 수 있습니다.

### 실린더 헤드 방향

그림 참조: 4, 6

1. 스로틀 제어장치 / TransportGuard® 레버(A, 그림 4)를 고속 위치로 이동하십시오.
2. 10mm 렌치로 스로틀 제어장치 / TransportGuard® 레버(A)의 너트(P, 그림 6)를 1/2 회전하여 느슨하게 하십시오.
3. 10mm 렌치로 케이블 탑재 너트(J, 그림 4)를 잡고 나사(K)를 풀어주십시오.
4. 케이블 탑재 너트(J)의 구멍을 통해 케이블 선(L, 그림 4)을 설치하고 나사(K)를 조입니다. 케이블 선(L)이 구멍에서 1/2"(12.7mm) 이상 나가지 않도록 주의하십시오.
5. 나사(I, 그림 4)를 풀니다. 케이블 클램프(M) 아래 케이블 슬리브(N)를 고정하고 나사(I)를 조입니다.
6. 원격 스로틀 제어장치의 작동 상태를 확인하려면, 원격 스로틀 제어장치를 저속에서 고속으로 여러 번 이동합니다. 원격 스로틀 제어장치와 케이블 선(L, 그림 4)은 자유롭게 움직여야 합니다. 원하는 작동을 위해 필요할 때 너트(P, 그림 6)를 조정 하십시오.

### 전면 방향

그림 참조: 5, 6

1. 스로틀 제어장치 / TransportGuard® 레버(A, 그림 5)를 고속 위치로 이동하십시오.
2. 10mm 렌치로 스로틀 제어장치 / TransportGuard® 레버(A)의 너트(P, 그림 6)를 1/2 회전하여 느슨하게 하십시오.
3. 10mm 렌치로 케이블 탑재 너트(J, 그림 5)를 잡고 나사(K)를 풀어주십시오.
4. 케이블 탑재 너트(J)의 구멍을 통해 케이블 선(L, 그림 5)을 설치하고 나사(K)를 조입니다. 케이블 선(L)이 구멍에서 1/2"(12.7mm) 이상 나가지 않도록 주의하십시오.
5. 나사(I, 그림 5)를 풀니다. 케이블 클램프(M) 아래 케이블 슬리브(N)를 고정하고 나사(I)를 조입니다.
6. 원격 스로틀 제어장치의 작동 상태를 확인하려면, 원격 스로틀 제어장치를 저속에서 고속으로 여러 번 이동합니다. 원격 스로틀 제어장치와 케이블 선(L, 그림 5)은 자유롭게 움직여야 합니다. 원하는 작동을 위해 필요할 때 너트(P, 그림 6)를 조정 하십시오.

### 단선 케이블이 포함된 원격 스로틀 제어장치

단선 케이블을 가진 원격 스로틀 제어장치는 4방향(실린더 헤드 방향, 전방 방향, 왼쪽 방향, 또는 오른쪽 방향) 중 하나로 설치될 수 있습니다.

### 실린더 헤드 방향

그림 참조: 6, 7

1. 스로틀 제어장치 / TransportGuard® 레버(A, 그림 6, 7)를 꺼짐 위치로 이동하십시오.
2. 스프링을 제거합니다(S, 그림 6, 7).
3. 스로틀 제어장치 / TransportGuard® 레버(A, 그림 6, 7)를 고속 위치로 이동하십시오.
4. 10mm 렌치로 스로틀 제어장치 / TransportGuard® 레버(A)의 너트(P, 그림 6)를 1/2 회전하여 느슨하게 하십시오.
5. 단선 케이블의 Z 피팅(Q, 그림 7)을 벨크랭크(R)의 작은 구멍 중 하나에 설치하십시오.
6. 나사(I, 그림 7)를 풀니다. 케이블 클램프(M) 아래 케이블 슬리브(N)를 고정하고 나사(I)를 조입니다.
7. 원격 스로틀 제어장치의 작동 상태를 확인하려면, 원격 스로틀 제어장치를 저속에서 고속으로 여러 번 이동합니다. 원격 스로틀 제어장치와 단선 케이블(L, 그림 7)은 자유롭게 움직여야 합니다. 원하는 작동을 위해 필요할 때 너트(P, 그림 6)를 조정 하십시오.

### 전면 방향

그림 참조: 6, 8

1. 스로틀 제어장치 / TransportGuard® 레버(A, 그림 6, 8)를 꺼짐 위치로 이동하십시오.
2. 스프링을 제거합니다(S, 그림 6, 8).
3. 스로틀 제어장치 / TransportGuard® 레버(A, 그림 6, 8)를 고속 위치로 이동하십시오.
4. 10mm 렌치로 스로틀 제어장치 / TransportGuard® 레버(A)의 너트(P, 그림 6)를 1/2 회전하여 느슨하게 하십시오.

5. 단선 케이블의 Z 피팅(Q, 그림 8)을 벨크랭크(R)의 작은 구멍 중 하나에 설치하십시오.
6. 나사(I, 그림 8)를 풀니다. 케이블 클램프(M) 아래 케이블 슬리브(N)를 고정하고 나사(I)를 조입니다.
7. 원격 스로틀 제어장치의 작동 상태를 확인하려면, 원격 스로틀 제어장치를 저속에서 고속으로 여러 번 이동합니다. 원격 스로틀 제어장치와 단선 케이블(L, 그림 8)은 자유롭게 움직여야 합니다. 원하는 작동을 위해 필요할 때 너트(P, 그림 6)를 조정 하십시오.

### 좌측 방향

그림 참조: 6, 9

1. 스로틀 제어장치 / TransportGuard® 레버(A, 그림 9)를 꺼짐 위치로 이동하십시오.
2. 스프링을 제거합니다(S, 그림 6).
3. 스로틀 제어장치 / TransportGuard® 레버(A, 그림 9)를 고속 위치로 이동하십시오.
4. 10mm 렌치로 스로틀 제어장치 / TransportGuard® 레버(A)의 너트(P, 그림 6)를 1/2 회전하여 느슨하게 하십시오.
5. 작은 구멍(S)을 노출시키기 위해 스로틀 제어 노브(W, 그림 9)를 제거하십시오.
6. 단선 케이블의 Z 피팅(L, 그림 9)을 스로틀 제어 레버(A)의 작은 구멍(S)에 설치 하십시오.
7. 나사(I, 그림 9)를 풀니다. 케이블 클램프(M) 아래 케이블 슬리브(N)를 고정하고 나사(I)를 조입니다.
8. 원격 스로틀 제어장치의 작동 상태를 확인하려면, 원격 스로틀 제어장치를 저속에서 고속으로 여러 번 이동합니다. 원격 스로틀 제어장치와 단선 케이블(L, 그림 9)은 자유롭게 움직여야 합니다. 원하는 작동을 위해 필요할 때 너트(P, 그림 6)를 조정 하십시오.

### 우측 방향

그림 참조: 6, 10

오른쪽 방향에서 원격 스로틀 제어장치를 설치하려면, 케이블 탑재 브래킷(U, 그림 10, 부품 번호 596950)이 필요합니다. 케이블 탑재 브래킷을 구입하려면, Briggs & Stratton 공인 서비스 대리점에 연락하십시오.

1. 스로틀 제어장치 / TransportGuard® 레버(A, 그림 6, 10)를 꺼짐 위치로 이동하십시오.
2. 스프링을 제거합니다(S, 그림 6).
3. 작은 구멍(S)을 노출시키기 위해 스로틀 제어 노브(W, 그림 10)를 제거하십시오.
4. 스로틀 제어장치 / TransportGuard® 레버(A, 그림 6, 10)를 고속 위치로 이동하십시오.
5. 10mm 렌치로 스로틀 제어장치 / TransportGuard® 레버(A)의 너트(P, 그림 6)를 1/2 회전하여 느슨하게 하십시오.
6. 단선 케이블의 Z 피팅(L, 그림 10)을 스로틀 제어 레버(A)의 작은 구멍(S)에 설치 하십시오.
7. 볼트(T, 그림 10)를 제거합니다. 그림 10에 표시된 위치에 케이블 탑재 브래킷(U)을 설치합니다. 케이블 탑재 브래킷(U)을 볼트(T)로 조입니다. 볼트(T)를 30lb-in(3,4Nm)로 조여주십시오.
8. 나사(I, 그림 10)를 풀니다. 케이블 클램프(M) 아래 케이블 슬리브(N)를 고정하고 나사(I)를 조입니다.
9. 원격 스로틀 제어장치의 작동 상태를 확인하려면, 원격 스로틀 제어장치를 저속에서 고속으로 여러 번 이동합니다. 원격 스로틀 제어장치와 단선 케이블(L, 그림 10)은 자유롭게 움직여야 합니다. 원하는 작동을 위해 필요할 때 너트(P, 그림 6)를 조정 하십시오.

### 고정 엔진 속도(스로틀 제어장치 케이블 없음)

그림 참조: 11, 12

고정 엔진 속도로 변환할 경우, 스로틀 제어장치 케이블 및 속도 선택이 없습니다. 고속은 유일한 엔진 속도입니다.

1. 스로틀 제어장치 / TransportGuard® 레버(A, 그림 11)를 꺼짐 위치로 이동하십시오.
  2. 스프링을 제거합니다(S, 그림 11).
  3. 스로틀 제어장치 / TransportGuard® 레버(A, 그림 11)를 고속 위치로 이동하십시오.
  4. 나사(V, 그림 11)가 브래킷의 구멍과 정렬되었는지 확인하십시오. 나사(V)를 25lb-in(2,8Nm)로 조여주십시오.
  5. 제어장치 연결부분(H, 그림 11)을 제거합니다.
- 참고: 현재 스로틀 제어장치 / TransportGuard® 레버에는 2개 위치만 있습니다. 정지 / 꺼짐 위치 및 작동 위치만 있습니다.
6. 트림 패널(F)의 기존 속도 제어 라벨에 새로운 켜기 / 꺼짐 TransportGuard® 라벨(O, 그림 12)을 붙여주십시오.

## 작동

## 오일 권장사항

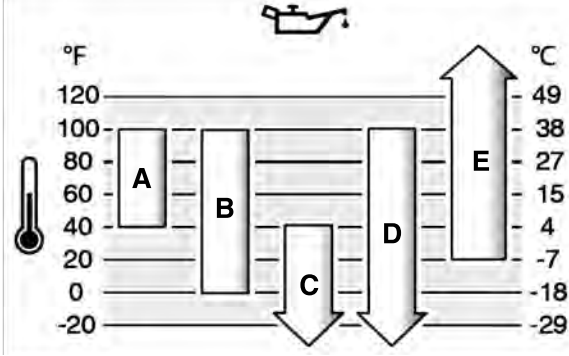
오일 용량: 재원 질을 참조하십시오.

### 알림

이 엔진은 Briggs & Stratton에서 오일 없이 배송되었습니다. 장비 제조업체나 대리점이 엔진에 오일을 추가했을 수 있습니다. 처음으로 엔진의 시동을 걸기 전에, 먼저 이 설명서의 지침에 따라 오일 레벨을 점검한 후 오일을 추가하십시오. 오일 없이 엔진을 시동하면, 엔진이 수리 불가능할 정도로 손상되고 보증을 받지 못하게 됩니다.

당사는 최고의 성능을 발휘할 수 있도록 Briggs & Stratton®이 공식적으로 보증하는 오일 사용을 권장합니다. 정비 SF, SG, SH, SJ 이상으로 분류된 경우, 다른 고품질 세제 오일도 사용할 수 있습니다. 특수 첨가제는 사용하지 마십시오.

실의 온도에 따라 엔진의 적절한 오일 점도를 결정합니다. 차트를 사용해 예상되는 실의 온도 범위에 가장 적합한 점도를 선택하십시오. 대부분의 실의 전력 장비 엔진은 5W-30 합성 오일을 사용해도 잘 작동합니다. 고온에서 작동하는 장비는 Vanguard® 15W-50 합성 오일을 사용하여 최고의 보호 기능을 낼 수 있습니다.



|   |   |
|---|---|
| A | SAE 30 - 40°F(4°C) 미만에서 SAE 30을 사용하면 시동이 어렵게 됩니다.                             |
| B | 10W-30 - 80°F(27°C) 이상에서 10W-30을 사용하면 오일 소비량이 증가할 수 있습니다. 오일 레벨을 더 자주 점검하십시오. |
| C | 5W-30   |
| D | 합성 5W-30  |
| E | Vanguard® 합성 15W-50   |

## 오일 레벨 점검

그림 참조: 13, 14

오일을 추가하거나 점검하기 전에

- 엔진이 수평 상태인지 확인합니다.
- 오일 주입 영역을 청소하여 모든 잔해를 치웁니다.
- 를 참조하십시오 사양 섹션을 참조하십시오.

**알림** 이 엔진은 Briggs & Stratton에서 오일 없이 선적되었습니다. 장비 제조업체나 대리점이 엔진에 오일을 추가했을 수 있습니다. 처음으로 엔진의 시동을 걸기 전에, 먼저 이 설명서의 지침에 따라 오일 레벨을 점검한 후 오일을 추가하십시오. 오일 없이 엔진을 시동하면 엔진이 수리 불가능할 정도로 손상되고 보증을 받지 못하게 됩니다.

- 디스틱(A, 그림 13)을 제거하고 깨끗한 천으로 닦습니다.
- 디스틱(A, 그림 13)을 설치하십시오.
- 디스틱을 꺼내서 오일 레벨을 점검합니다. 올바른 레벨은 오일이 디스틱의 가득참 표시 눈금(B, 그림 13) 상단에 와야 합니다.
- 엔진에는 여러 개의 오일 주입구(C, G, 그림 14)가 있습니다. 오일 레벨이 낮은 경우, 엔진 오일 주입구(C, G) 중 하나로 천천히 오일을 주입합니다. 넘치게 주입하지 마십시오. 오일을 추가하고 1분 후에 오일 레벨을 확인합니다.
- 디스틱(A, 그림 13)을 다시 설치하십시오.

## 오일 부족 보호 시스템(장착시)

일부 엔진에는 오일 부족 센서가 장착되어 있습니다. 오일이 부족한 경우 센서는 경고등을 활성화하거나 엔진을 멈춥니다. 엔진을 멈추고 엔진 시동을 다시 걸기 전에 다음 단계를 수행하십시오.

- 엔진이 수평인지 확인하십시오.
- 오일 수준을 점검하십시오. 오일 수준 점검 섹션을 참조하십시오.
- 오일 수준이 부족한 경우 적절한 양의 오일을 보충하십시오. 엔진을 시동하고 경고등(장착시)이 활성화되었는지 확인하십시오.
- 오일 수준이 부족하지 않은 경우 엔진 시동을 걸지 마십시오. 오일 문제를 해결해 주도록 Briggs & Stratton 공인 서비스 딜러에 문의하십시오.

## 연료 권장사항

연료는 다음 요구사항을 충족해야 합니다.

- 깨끗하고 새 것인 무연 가솔린.
- 최소 옥탄가 87/87 AKI(91 RON). 높은 고도용. 아래 참조.
- 에탄올 함량이 최대 10%인 가솔린(가소홀)이 허용됩니다.

**알림** E15 및 E85와 같이 승인되지 않은 가솔린은 사용하지 마십시오. 가솔린에 오일을 섞거나 대체 연료로 작동하도록 엔진을 개조하지 마십시오. 승인되지 않은 연료를 사용하면 엔진 구성품이 손상되어 보증을 받지 못하게 됩니다.

연료 시스템에 검이 형성되지 않도록 하려면, 연료에 연료 안정제를 혼합합니다. 보관을 참조하십시오. 모든 연료가 동일한 것은 아닙니다. 시동 또는 성능 문제가 발생하면, 연료 제공업체나 브랜드를 바꾸십시오. 이 엔진은 가솔린으로 작동하도록 인증되었습니다. 카뷰레터 엔진의 배기가스 제어 시스템은 EM(엔진 변경)입니다. 전자식 연료분사 엔진의 배기가스 제어 시스템은 ECM(엔진 제어 모듈), MPI(멀티 포트 분사) 및 장착된 경우 O2S(산소 센서)입니다.

### 높은 고도

1,524 m(5,000 피트) 이상의 고도에서는 최소 85 octane/85 AKI(89 RON) 가솔린이 허용됩니다.

카뷰레터 엔진의 경우 성능을 유지하려면 높은 고도로 조절해야 합니다. 이렇게 조절하지 않고 작동하면 성능이 저하되고 연료 소모가 감소하며 배기가스가 증가합니다. 높은 고도 조절 정보는 Briggs & Stratton 공인 서비스 딜러에 문의하십시오. 762 m(2,500 피트) 이하의 고도에서 엔진을 작동하면 높은 고도 조절이 필요하지 않습니다.

전기 연료 분사(EFI) 엔진의 경우 높은 고도 조절이 필요하지 않습니다.

## 연료 추가

그림 참조: 15



경고

연료 및 증기는 인화성과 폭발성이 있습니다.

화재 또는 폭발로 심각한 화상을 입거나 사망할 수 있습니다.

### 연료 추가시

- 연료 캡을 제거하기 전에 최소 2분 동안 엔진을 끄고 식히십시오.
- 야외 또는 통풍이 잘되는 곳에서 연료 탱크를 채우십시오.
- 연료 탱크에 넘치게 주입하지 마십시오. 연료가 팽창할 수 있으므로 연료 탱크 주입구의 바닥 위까지 채우지 마십시오.
- 연료 주변에 스파크, 화염, 점화용 불씨, 열 및 기타 점화원을 가까이 하지 마십시오.
- 연료 라인, 탱크, 캡 및 피팅에 균열이나 누출이 있는지 자주 점검하십시오. 필요시 교체.
- 연료가 누출되는 경우 증발할 때까지 기다렸다가 엔진 시동을 거십시오.

- 연료 캡 부위의 먼지나 오염을 청소하십시오. 연료 캡을 여십시오.
- 연료 탱크(A, 그림 15)에 연료를 채우십시오. 연료가 팽창할 수 있으므로 연료 탱크 주입구(B)의 바닥 위까지 채우지 마십시오.
- 연료 캡을 닫으십시오.

## 엔진 시동 및 정지

그림: 16 참조

### 엔진 시동



경고

시동 코드(킥백)의 고속 되감기 기능은 귀하가 손과 팔을 뺄 수 있는 속도보다 더 빠르게 손과 팔을 엔진 쪽으로 끌어당깁니다.

빠가 부서지거나, 굴절, 타박상이나 염좌를 초래할 수 있습니다.

- 엔진을 시동할 때, 반동을 방지할 수 있도록 저항이 느껴질 때까지 코드를 천천히 당긴 후 빠르게 당깁니다.



경고

연료와 증기는 극도로 높은 인화성과 폭발성이 높습니다.

화재나 폭발은 심한 화상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

### 엔진시동 시

- 점화 플러그, 머플러, 연료 캡 및 에어 클리너(설치된 경우)가 제 위치에 안전하게 있는지 확인하십시오.
- 점화 플러그를 제거한 상태에서 엔진을 회전시키지 마십시오.

- 엔진 오일이 넘칠 경우, 초크 레버(설치된 경우)를 열기 또는 작동 위치로 이동하고, 스로틀(설치된 경우)을 고속 위치에 놓고 엔진이 시동될 때까지 크랭크를 돌리십시오.



**경고**  
유독 가스 위험. 엔진 배기가스에는 몇 분 내에 사망에 이르게 할 수 있는 유독 가스인 일산화탄소가 포함되어 있습니다. 이 유독 가스는 보이지 않고 냄새나 맛도 없습니다. 배기가스 냄새가 나지 않더라도 일산화탄소 가스에 노출될 수 있습니다. 이 제품을 사용하는 동안 메스꺼운 느낌, 현기증, 무력감이 들기 시작하면 제품을 차단한 후 바로 신선한 공기를 마실 수 있는 곳으로 이동하십시오. 병원에 가서 진찰을 받으십시오. 일산화탄소에 중독될 수 있습니다.

- 일산화탄소 가스가 축적되어 사용 중인 공간으로 유입되는 잠재적 위험을 줄일 수 있도록 이 제품은 창, 문, 환기기와 멀리 떨어진 외부에서만 작동하십시오.
- 제조업체의 지침에 따라 배터리를 작동하는 일산화탄소 경보기나 배터리 백업 방식의 플러그 집속식 일산화탄소 경보기를 설치하십시오. 화재 경보기는 일산화탄소 가스를 감지할 수 없습니다.
- 통풍을 위해 팬을 사용하거나 문과 창문을 열어 놓더라도 집, 차고, 지하실, 좁은 공간, 창고 또는 기타 부분적으로 밀폐된 공간 내부에서는 이 제품을 작동하지 마십시오. 일산화탄소가 그런 공간에 빠르게 쌓여 이 제품의 사용을 중단한 후라도 몇 시간 동안 남아 있을 수 있습니다.
- 이 제품을 항상 바람이 부는 방향으로 놓아서 엔진 배기가스가 사용 중인 공간과 반대 방향으로 흐르게 하십시오.

**알림** 이 엔진은 Briggs & Stratton에서 오일 없이 배송되었습니다. 엔진을 시동하기 전에, 이 설명서의 지침에 따라 오일을 추가하십시오. 오일 없이 엔진을 시동하면, 엔진이 수리 불가능할 정도로 손상되고 보증을 받지 못하게 됩니다.

**참고:** 장비에 원격 제어장치가 있을 수 있습니다. 원격 제어장치의 위치와 작동에 대한 내용은 장비 설명서를 참조하십시오.

- 엔진 오일을 점검하십시오. 오일 수준 점검 섹션을 참조하십시오.
- 장비 운전 제어장치가 장착된 경우 해당 제어장치가 해제되었는지 점검합니다.
- 스로틀 제어장치 / TransportGuard®(A, 그림 16)를 고속 또는 작동 위치로 이동하십시오. 고속 또는 작동 위치에서 엔진을 작동합니다.
- 초크 제어장치(B, 그림 16)를 닫힌 위치로 이동합니다.

**참고:** 따뜻한 엔진을 재시동할 때에는 보통 초크가 필요하지 않습니다.

- 시동 되감기, 장착시: 스타터 코드 손잡이를 꼭 잡습니다(C, 그림 16). 스타터 코드 손잡이를 저항이 느껴질 때까지 천천히 당기고 나서 빨리 당깁니다.



**경고**  
스타터 코드(킥백)의 고속 후퇴는 가계 할 수 있는 것보다 빨리 손과 팔을 엔진을 향해 당길 것입니다. 뼈가 부러지거나, 골절, 타박상이나 염좌를 초래할 수 있습니다. 엔진을 시동할 때, 반동을 방지할 수 있도록 저항이 느껴질 때까지 코드를 천천히 당긴 후 빠르게 당깁니다.

- 전기 시동, 장착시: 전기 시동 스위치(D, 그림 16)를 시동 위치로 돌립니다.

**알림** 스타터를 오래 사용하려면, 시동 회전을 짧게(최대 5초) 하십시오. 시동 회전 사이에 1분을 기다립니다.

- 엔진이 예열되면, 초크 제어장치(B, 그림 16)를 열림 위치로 이동합니다.

**참고:** 반복 시도해도 엔진이 시동되지 않는 경우, 해당 지역 딜러에게 문의하거나 VanguardPower.com을 방문하거나 1-800-999-9333(미국 내)에 전화하십시오.

#### 엔진 정지



**경고**  
연료와 증기는 극도로 높은 인화성과 폭발성이 높습니다.

화재나 폭발은 심한 화상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

- 엔진을 멈추기 위해 카뷰레터를 막지 마십시오.

스로틀 제어장치 / TransportGuard®: 스로틀 제어장치 / TransportGuard®(A, 그림 16)를 꺼짐 또는 정지 위치로 이동합니다.

**참고:** 스로틀 제어장치 / TransportGuard®가 꺼짐 또는 정지 위치에 있는 경우, 연료 밸브가 꺼짐 위치에 있습니다. 장비 수송 시, 항상 스로틀 제어장치 / TransportGuard®를 꺼짐 또는 정지 위치로 옮기십시오.

**참고:** 키(D, 그림 16)로는 엔진을 정지시키지 못하며, 엔진을 시동만 합니다. 어린이가 엔진 시동을 걸지 못하게 하려면, 사용하지 않을 때 항상 키(D)를 제거하십시오.

## 유지보수

**알림** 유지보수 동안 엔진을 기울이는 경우 연료 탱크(엔진에 장착시)를 비우고 스파크 플러그 쪽이 위를 향하게 해야 합니다. 연료 탱크를 비우지 않고 엔진을 다른 방향으로 기울이는 경우 에어 필터 및/또는 스파크 플러그를 오염시키는 오일 또는 가솔린으로 인해 시동을 걸기 어려울 수 있습니다.



**경고**  
유지보수를 위해 장치를 기울여야 하는 경우 연료 탱크(엔진에 장착시)를 비워야 합니다. 그렇지 않으면 연료가 누출되어 화재나 폭발이 발생할 수 있습니다.

엔진과 엔진 부품의 모든 유지보수와 서비스는 Briggs & Stratton 공인 서비스 딜러에 문의하는 것이 좋습니다.

**알림** 이 엔진을 제작하는 데 사용되는 모든 구성품은 적절한 작동을 위해 제자리에 유지해야 합니다.



**경고**  
의도하지 않은 스파크로 인해 화재가 발생하거나 감전될 수 있습니다.

의도하지 않은 시동으로 인해 엄힘, 외상성 절단 또는 파열 부상을 입을 수 있습니다.

#### 화재 위험

성능 조절 또는 수리 전:

- 스파크 플러그 와이어를 분리하고 스파크 플러그와 떨어 뜨려 놓으십시오.
- 배터리 음극 단자를 분리하십시오(전기 시동 엔진만 해당).
- 올바른 공구만 사용하십시오.
- 엔진 속도를 높이기 위해 거버너 스프링, 링크 또는 기타 부품을 조작하지 마십시오.
- 교체 부품은 동일한 설계여야 하며 원래 부품과 같은 위치에 설치해야 합니다. 다른 부품이 제대로 성능을 발휘하지 않고 장치 손상이 발생하며 부상을 입을 수 있습니다.
- 작동하는 동안 나중에도 플라이휠이 부서질 수 있으므로 해머 또는 단단한 물체로 플라이휠을 치지 마십시오.

스파크 테스트 시:

- 승인된 스파크 플러그 테스터를 사용하십시오.
- 스파크 플러그 제거된 상태에서 스파크를 점검하지 마십시오.

## 배기가스 제어 서비스

배기가스 제어 장치와 시스템의 유지 관리, 교체 또는 수리는 오프로드 엔진 수리 시설이나 개인이 수행할 수 있습니다. 그러나 "무로" 배기가스 제어 서비스를 받으려면 공장에서 승인한 딜러가 수행해야 합니다. 배기가스 제어 진술서를 참조하십시오.

## 유지보수 일정

|   |
|---|
| 처음 5시간  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>오일 교환</li> </ul>   |
| 8시간마다 또는 매일   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>엔진 오일 잔량 확인</li> <li>머플러와 컨트롤 주변 부위 청소</li> <li>공기 유입 그릴 청소</li> </ul>                                 |
| 100시간마다 또는 매년   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>배기가스 시스템 정비</li> <li>저감 장치의 오일 교환(장착된 경우 - 그림 21, 23)</li> </ul>                                       |
| 200시간마다 또는 매년   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>엔진 오일 교환</li> <li>에어 필터 청소 <sup>1</sup></li> </ul>   |
| 600시간마다 또는 3년마다   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>에어 필터 교체</li> </ul>  |
| 매년  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>점화 플러그 교체</li> <li>연료 시스템 정비</li> <li>냉각 시스템 정비 <sup>1</sup></li> <li>밸브 간극 점검 <sup>2</sup></li> </ul> |

<sup>1</sup> 먼지가 많은 조건 또는 공기 중 부유물이 존재할 때는 더 자주 청소하십시오.

<sup>2</sup> 엔진 성능 문제가 나타나지 않는 경우에는 필요하지 않습니다.

## 카뷰레터 및 엔진 속도

카뷰레터 또는 엔진 속도는 조절하지 마십시오. 카뷰레터는 대부분의 조건에서 효율적으로 작동하도록 공장에서 설정되었습니다. 엔진 속도를 조절하기 위해 거버너 스프링, 링크 또는 기타 부품을 조작하지 마십시오. 조절이 필요한 경우 Briggs & Stratton 공인 서비스 딜러에 문의하여 서비스를 받으십시오.

알림 장비 제조자는 장비가 설치된 엔진의 최대 속도를 지정합니다. 이 속도를 초과하지 마십시오. 장비 최대 속도 또는 공장에서 설정한 엔진 속도를 잘 모르는 경우 Briggs & Stratton 공인 서비스 딜러에 문의하여 지원을 받으십시오. 장비의 안전과 적절한 작동을 위해 엔진 속도는 숙련된 서비스 기술자만 조정해야 합니다.

## 서비스 스파크 플러그

그림 참조: 17

와이어 게이지(B)로 간극을 점검하십시오(A, 그림 17). 필요할 경우 간극을 재설정하십시오. 스파크 플러그를 설치하고 권장하는 토크로 조이십시오. 간극 설정 또는 토크의 경우 사양 섹션을 참조하십시오.

참고: 일부 지역에서는 지역 법률에서 접화 신호를 억제하도록 저항 스파크 플러그 사용을 요구하고 있습니다. 이 엔진에 저항 스파크 플러그가 원래 장착된 경우 동일한 유형으로 교체하여 사용하십시오.

## 배기 시스템 서비스



작동 중인 엔진 제품 열. 엔진 부품 특히 머플러가 매우 뜨겁습니다.

만질 경우 심각한 열 화상이 생길 수 있습니다.

낙엽, 잔디, 덩불 등과 같은 가연성 쓰레기에 불이 붙을 수 있습니다.

- 만지기 전에 머플러, 엔진 실린더 및 핀을 식히십시오.
- 머플러 부위와 실린더 부위에 누적된 찌꺼기는 제거하십시오.
- 4442조에 정의된 대로 유효한 작동 순서에 따라 관리되는 배기가스 시스템에 스파크 방지 장치가 장착되어 있지 않은 경우 낙엽이 깔려 있거나, 덩불이 깔려 있거나, 잔디가 덮여 있는 곳에서 엔진을 사용 또는 작동하는 것은 캘리포니아주 공공 자원법, 4442조를 위반하는 것입니다. 다른 주 또는 연방 관할 구역에서는 유사한 법률이 있을 수 있습니다. 원래 장비 제조업체, 소매점 또는 딜러에 문의하여 이 엔진에 설치된 배기가스 시스템용으로 설계된 스파크 방지 장치를 구입하십시오.

머플러와 실린더 부위에 누적된 찌꺼기는 제거하십시오. 머플러에 균열, 부식 또는 기타 손상이 있는지 검사하십시오. 검출되거나 스파크 방지 장치가 장착된 경우 제거하고 손상 또는 탄소 찌꺼기로 막혀 있는지 검사하십시오. 파손이 발견된 경우, 작동 전에 교체 부품을 설치하십시오.



경고 교체 부품은 동일한 설계여야 하며 원래 부품과 같은 위치에 설치해야 합니다. 다른 부품이 제대로 성능을 발휘하지 않고 장치 손상이 발생하며 부상을 입을 수 있습니다.

## 엔진 오일 교환

그림 참조: 18, 19, 20

사용한 오일은 위험한 폐기물이므로 적절히 처분해야 합니다. 하수도에 버리지 마십시오. 안전한 처분/재활용 시설에 관해서는 지역 관청이나 정비 센터 또는 딜러에게 문의하십시오.

### 오일 제거

1. 엔진이 꺼져 있어도 아직 따뜻한 상태이므로 접화 플러그 와이어(D, 그림 18)를 분리하고 접화 플러그(E) 가까이 두지 마십시오.
2. 디스틱(A, 그림 19)을 제거합니다.
3. 엔진에는 2개 오일 배출 플러그가 있습니다. 오일 배출 플러그 중 하나(F, H, 그림 20)를 제거합니다. 그리고 오일을 승인된 용기에 따릅니다.
4. 오일을 배출한 후 오일 배출 플러그를 설치하고 조이십시오(F, H, 그림 20).

### 오일 추가

- 엔진이 수평 상태인지 확인합니다.
  - 오일 주입 영역을 청소하여 모든 잔해를 치웁니다.
  - 오일 용량에 대한 내용은 사양 섹션을 참조하십시오.
1. 디스틱(A, 그림 19)을 제거하고 깨끗한 천으로 닦습니다.
  2. 엔진에는 여러 개의 오일 주입구가 있습니다. 오일을 엔진 오일 주입구 중 하나에 천천히 붓습니다(C, G, 그림 20). 넘치게 주입하지 마십시오. 오일을 추가하고 1분 후에 오일 레벨을 확인합니다.
  3. 디스틱(A, 그림 19)을 설치하십시오.
  4. 디스틱을 꺼내서 오일 레벨을 점검합니다. 올바른 오일 레벨은 디스틱의 가득참 표시선(B, 그림 19) 상단에 와야 합니다.

5. 디스틱(A, 그림 19)을 다시 설치하십시오.
6. 스파크 플러그 와이어(D, 그림 18)를 스파크 플러그(E)에 연결합니다.

## 저감 장치에서 오일 교환

### 6:1 기어 저감 장치

그림: 21 참조

엔진에 6:1 기어 저감 장치가 장착된 경우, 다음과 같이 정비하십시오.

1. 오일 필 플러그(A, 그림 21) 및 오일 레벨 플러그(B)를 제거하십시오.
2. 오일 배출 플러그(C, 그림 21)를 제거하고 오일을 적절한 용기에 배출하십시오.
3. 오일 배출 플러그(C, 그림 21)를 설치하고 조이십시오.
4. 다시 채우려면, 오일 주입구(D, 21)에 기어 윤활유를 천천히 부으십시오(사양 섹션 참조). 오일 수준구(E)에 오일이 넘칠 때까지 계속 부으십시오.
5. 오일 수준 플러그(B, 그림 21)를 설치하고 조이십시오.
6. 오일 필 플러그(A, 그림 21)를 설치하고 조이십시오.

참고: 오일 필 플러그(A, 그림 21)에는 환기구(F)가 있으며 기어 케이스 커버의 맨 위에 그림과 같이 설치되어야 합니다.

### 2:1 체인 저감 장치

그림: 22 참조

엔진에 2:1 체인 저감 장치(G, 그림 22)가 장착된 경우, 오일 교환은 필요하지 않습니다. 엔진의 오일도 체인 저감 장치를 윤활합니다.

### 2:1 습식 클러치 저감 장치

그림: 23 참조

엔진에 2:1 습식 클러치 저감 장치가 장착된 경우, 다음과 같이 정비하십시오.

1. 디스틱(그림 A 23)을 제거합니다.
2. 오일 배출 플러그(B, 그림 23)를 제거하고 오일을 적절한 용기에 배출하십시오.
3. 오일 배출 플러그(B, 그림 23)를 설치하고 조이십시오.
4. 다시 채우려면, 오일 주입구(C, 그림 23)에 기어 윤활유를 천천히 부으십시오(사양 섹션 참조).
5. 디스틱(A, 그림 23)을 설치하십시오.
6. 디스틱(A, 그림 23)을 꺼내서 오일 수준을 점검합니다. 올바른 오일 수준은 디스틱에서 오일 충전 표시기(D) 상단에 있을 때입니다.
7. 디스틱(A, 그림 23)을 설치하십시오.

## 에어 필터 정비

그림 참조: 24, 25



연료와 증기는 극도로 높은 인화성과 폭발성을 가집니다.

화재나 폭발은 심한 화상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

- 에어 클리너 어셈블리(장착된 경우) 또는 에어 필터(장착된 경우)를 제거한 상태로 엔진의 시동을 걸거나 엔진을 작동하지 마십시오.

알림 알림 필터를 청소하는 데 가압 공기나 용제를 사용하지 마십시오. 가압 공기는 필터를 손상시킬 수 있고 용제는 필터를 용해시킵니다.

서비스 요구 사항은 유지보수 일정을 참조하십시오.

### 종이 에어 필터

1. 패스너(C, 그림 24)를 풀니다.
2. 커버(A, 그림 24)를 제거합니다.
3. 필터(B, 그림 24)를 제거합니다.
4. 쓰레기가 떨어지도록 필터(B, 그림 24)를 단단한 표면에 가볍게 두드리십시오. 필터가 너무 더러운 경우, 새 필터로 교체합니다.
5. 필터(B, 그림 24)를 설치합니다.
6. 커버(A, 그림 24)를 설치하고 패스너(C)로 고정하십시오. 패스너(들)가 꼭 조여졌는지 확인합니다.

### 종이 에어 필터, 낮은 프로파일

1. 래치(A, 그림 25)를 이동하여 커버(C)의 잠금을 해제합니다.
2. 탭(B, 그림 25)을 밀어 넣고 커버(C)를 제거합니다.
3. 필터(D, 그림 25)를 제거합니다.



4. 쓰레기가 떨어지도록 필터(D, 그림 25)를 단단한 표면에 가볍게 두드리십시오. 필터가 너무 더러운 경우, 새 필터로 교체합니다.
5. 필터(D, 그림 25)를 설치합니다.
6. 커버(C, 그림 25)를 설치합니다. 래치(A)를 잠금 위치로 이동합니다.

참고: 폼 씰(E, 그림 25)의 장착 상태를 확인하고, 주변의 폼 씰이 채널(F)에 제대로 장착되었는지 확인합니다.

## 연료 시스템 정비

그림 참조: 26



연료와 증기는 인화성과 폭발성이 매우 높습니다.

화재나 폭발은 심각한 화상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

- 연료를 스파크, 화염, 점화용 불씨, 열 및 기타 점화원 가까이 두지 마십시오.
- 연료관, 탱크, 캡 및 피팅에 균열이나 누출이 있는지 자주 확인합니다. 필요한 경우 교체하십시오.
- 연료 필터를 교체하기 전, 연료 탱크를 비우거나 연료 차단 밸브를 잠그십시오.
- 연료를 흘린 경우 엔진에 시동을 걸기 전에 연료가 증발될 때까지 기다립니다.
- 교체용 부품은 원래 부품과 동일해야 하고 동일한 위치에 설치되어야 합니다.

### 연료 여과기, 설치된 경우

1. 연료 캡(A, 그림 26)을 제거하십시오.
2. 연료 여과기(B, 그림 26)를 제거하십시오.
3. 연료 여과기가 더러운 경우, 세척하거나 교체합니다. 연료 여과기를 교체할 경우, 순정 장비 교체 연료 여과기를 사용하십시오.

## 냉각 시스템 서비스



작동 중인 엔진은 열을 발생시킵니다. 엔진 부품 특히 머플러가 매우 뜨거워집니다.

만질 경우 심각한 열 화상이 생길 수 있습니다.

낙엽, 잔디, 덩굴 등과 같은 가연성 쓰레기에 불이 붙을 수 있습니다.

- 만지기 전에 머플러, 엔진 실린더 및 핀을 식히십시오.
- 머플러 부위와 실린더 부위에 누적된 찌꺼기는 제거하십시오.

알림 물을 사용하여 엔진을 식히지 마십시오. 물은 연료 시스템을 오염시킬 수 있습니다. 브러시나 마른 천으로 엔진을 청소하십시오.

이 엔진은 공냉식 엔진입니다. 먼지나 쓰레기가 공기 흐름을 제한하여 엔진 과열을 일으켜 엔진 성능을 저하시키고 엔진 수명을 단축시킬 수 있습니다.

1. 브러시나 마른 천으로 공기 흡기 그릴에서 쓰레기를 제거하십시오.
2. 링키지, 스프링 및 컨트롤을 청소하십시오.
3. 머플러(장착시) 주변과 후방부에 가연성 쓰레기가 없도록 하십시오.
4. 오일 냉각 핀(장착시)에 먼지나 쓰레기가 없도록 해야 합니다.

시간이 흐르면서 실린더 냉각 핀에 쓰레기가 누적되어 엔진 과열을 초래할 수 있습니다. 이런 쓰레기는 엔진 일부를 분해하지 않고는 제거할 수 없습니다. Briggs & Stratton 공인 서비스 딜러가 유지보수 일정에서 권장하는 대로 공기 냉각 시스템을 검사하고 청소하도록 하십시오.

## 보관



연료와 증기는 극도로 높은 인화성과 폭발성이 있습니다.

화재나 폭발은 심한 화상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

탱크에 연료 또는 연료가 들어있는 장비를 보관할 경우

- 연료 증기가 점화될 수 있으므로 화로, 스토브, 온수기나 점화 라이터 또는 기타 점화장치를 갖는 모든 전기 용품으로부터 멀리두십시오.

### 연료 시스템

그림: 27 참조

엔진은 수평 상태(정상 작동 위치)로 보관하십시오. 연료 탱크(A, 그림 27)를 연료로 채우십시오. 연료의 팽창을 수용할 수 있도록 연료 탱크 목(B)까지 채우지 마십시오.

연료는 보관 용기에 30일 이상 보관하면 신선도가 떨어질 수 있습니다. 용기에 연료를 채울 때마다 제조업체의 지침대로 연료 안정제를 추가하십시오. 이렇게 하면 연료의 신선도를 유지하고 연료 시스템에서 연료 관련 문제나 오염을 줄일 수 있습니다.

지시대로 연료 안정제가 추가된 경우 엔진에서 연료를 배출할 필요가 없습니다. 보관하기 전에, 엔진을 2분 동안 작동하여 연료와 안정제가 연료 시스템 전체로 이동하게 하십시오.

엔진의 가솔린에 연료 안정제를 첨가하지 않은 경우, 반드시 승인된 용기로 배출시켜야 합니다. 연료가 부족해서 멈출 때까지 엔진을 가동하십시오. 신선한 상태로 유지하기 위해 보관 용기에 연료 안정제를 첨가할 것을 권장합니다.

### 엔진 오일

엔진이 아직 따뜻할 때 엔진 오일을 교환하십시오. 엔진 오일 교환 섹션을 참조하십시오.

## 문제해결

해당 지역 딜러에게 문의하거나 VanguardPower.com 을 방문하거나 1-800-999-9333 (미국 내)로 전화하십시오.

## 사양

| 모델: 10V000                   |                            |
|------------------------------|----------------------------|
| 배기량                          | 10.313ci(169cc)            |
| 보어                           | 2.44인치(62mm)               |
| 스트로크                         | 2.204인치(56mm)              |
| 오일 용량                        | 18 - 20oz(.54 - .59L)      |
| 6:1 기어 저감 - 오일 유형(그림 21)     | 80W-90                     |
| 6:1 기어 저감 - 오일 용량(그림 21)     | 4oz(.12L)                  |
| 2:1 스틱 클러치 저감 - 오일 유형(그림 23) | 10W30                      |
| 2:1 스틱 클러치 저감 - 오일 용량(그림 23) | 10oz(.30L)                 |
| 점화 플러그 간극                    | .030인치(.76 mm)             |
| 점화 플러그 토크                    | 180lb-in(20Nm)             |
| 전기자 에어 간극                    | .010 - .013인치(.25 - .35mm) |
| 흡입 밸브 공차                     | .004 - .006인치(.10 - .15mm) |
| 배기 밸브 공차                     | .005 - .007인치(.15 - .20mm) |

| 모델: 12V000                   |                            |
|------------------------------|----------------------------|
| 배기량                          | 12.387ci(203cc)            |
| 보어                           | 2.677인치(68mm)              |
| 스트로크                         | 2.204인치(56mm)              |
| 오일 용량                        | 18 - 20oz(.54 - .59L)      |
| 6:1 기어 저감 - 오일 유형(그림 21)     | 80W-90                     |
| 6:1 기어 저감 - 오일 용량(그림 21)     | 4oz(.12L)                  |
| 2:1 스틱 클러치 저감 - 오일 유형(그림 23) | 10W30                      |
| 2:1 스틱 클러치 저감 - 오일 용량(그림 23) | 10oz(.30L)                 |
| 점화 플러그 간극                    | .030인치(.76mm)              |
| 점화 플러그 토크                    | 180lb-in(20Nm)             |
| 전기자 에어 간극                    | .010 - .013인치(.25 - .35mm) |
| 흡입 밸브 공차                     | .004 - .006인치(.10 - .15mm) |
| 배기 밸브 공차                     | .005 - .007인치(.15 - .20mm) |

엔진 출력은 해수면에서 1,000피트(300m) 상승할 때마다 3.5% 감소하고 77° F(25° C)에서 10° F(5.6° C) 상승할 때마다 1% 감소합니다. 엔진은 30° 각도까지 만족스럽게 작동합니다. 경사로에서 허용되는 안전 작동 한계는 장비 사용설명서를 참조하십시오.

| 정비 부품 - 모델: 10V000, 12V000          |             |
|-------------------------------------|-------------|
| 정비 부품                               | 부품 번호       |
| 종이 에어 필터, 모델 10V000(그림 24)          | 84002309    |
| 종이 에어 필터, 모델 12V000(그림 24)          | 596760      |
| 종이 에어 필터, 낮은 프로파일, 모델 10V000(그림 25) | 596760      |
| 종이 에어 필터, 낮은 프로파일, 모델 12V000(그림 25) | 596760      |
| 레지스터 점화 플러그                         | 597383      |
| 점화 플러그 렌치                           | 19576, 5402 |

## 정비 부품 - 모델: 10V000, 12V000

점화 테스트

19368

엔진과 엔진 부품의 모든 유지보수와 서비스는 Briggs & Stratton 공인 딜러에 문의하는 것이 좋습니다.

**출력 등급:** 개발 기술인 엔진 모델의 총 출력 등급은 SAE(Society of Automotive Engineers) 규정 J1940 소형 엔진 출력 및 토크 등급 절차에 따라 레이블되었으며 SAE J1995에 따른 정격입니다. 토크 값은 레이블에 "rpm"으로 되어 있는 엔진의 경우 2600 RPM에서 파생되었으며 다른 모든 엔진의 경우 3060 RPM입니다. 마력 값은 3600 RPM에서 파생되었습니다. 총 출력 곡선은 www.BRIGGSandSTRATTON.COM에서 볼 수 있습니다. 순 출력 값은 배기 및 에어 클리너가 설치된 상태에서 측정되는 반면 총 출력 값은 이러한 부착 장치 없이 측정됩니다. 실제 총 엔진 출력은 순 엔진 출력보다 높으며 특히 주변 작동 조건과 엔진간 가변성의 영향을 받습니다. 엔진이 배치되는 다양한 제품에서 가솔린 엔진은 지정된 출력 장비에서 사용될 때 정격 총 출력을 내지 못할 수 있습니다. 이러한 차이는 다양한 엔진 구성품(에어 클리너, 배기, 충전, 냉각, 카뷰레터, 연료 펌프 등), 응용 제한, 주변 작동 조건(온도, 습도, 고도) 및 엔진간 가변성을 포함하되 이에 국한되지 않는 여러 가지 요인으로 인한 것입니다. 제조 및 용량 제한으로 인해 Briggs & Stratton은 이 엔진에 대해 더 높은 출력 정격을 갖는 엔진으로 대체할 수 있습니다.

## 보증

### Briggs & Stratton 엔진 보증

2019년 1월 발표

#### 제한 보증

Briggs & Stratton은 아래 명시된 보증 기간 중에 재료나 공정상 또는 두 경우 모두의 결함이 있는 모든 부품을 무료로 수리 또는 교체해 드립니다. 이 보증에 따른 수리나 교체를 위해 제품의 반환 운송 시 소요되는 배송비는 구매자가 부담해야 합니다. 이 보증은 아래 명시된 기간과 조건에 유효하며, 이에 따라 시행됩니다. 보증 서비스를 받으려면 BRIGGSandSTRATTON.COM에서 당사 대리점 찾기 지도를 이용하여 가장 가까운 공인 서비스 대리점을 찾아보십시오. 구매자는 공인 서비스 대리점에 연락하여 공인 서비스 대리점이 제품을 검사하고 테스트할 수 있도록 해야 합니다.

다른 명시적 보증은 없습니다. 상품성 및 특정 용도에 대한 적합성에 대한 보증을 포함한 암시적 보증은 아래에 명시된 보증 기간으로 제한되거나 법률로 허용된 범위로 제한됩니다. 부수적 또는 결과적 손해에 대한 책임은 법률에서 허용하는 배제 범위까지 배제됩니다. 일부 주 또는 국가에서는 암시적 보증의 지속 기간에 대한 제한을 허용하지 않고, 부수적 또는 결과적 손해의 배제나 제한을 허용하지 않는 주 또는 국가도 있으므로, 위의 제한 및 배제가 귀하에게 적용되지 않을 수도 있습니다. 이 보증에 따라 귀하는 법적 권리를 갖게 되며, 귀하는 주마다 그리고 국가마다 다른 권리들도 갖게 됩니다.<sup>4</sup>

### 표준 보증 기간 1, 2, 3

#### Vanguard®, 커머셜 시리즈<sup>3</sup>

소비자 사용 - 36개월

상업적 사용 - 36개월

#### XR 시리즈

소비자 사용 - 24개월

상업적 사용 - 24개월

#### Dura-Bore™ 주철 슬리브가 있는 기타 모든 엔진

소비자 사용 - 24개월

상업적 사용 - 12개월

#### 전체 기타 엔진

소비자 사용 - 24개월

상업적 사용 - 3개월

보증 기간은 최초 소매 구매자 또는 상업 구매자가 구매한 원래 날짜부터 시작됩니다. "소비자 사용"이란 소매 소비자가 자신이 주거하는 가정에서 사용함을 의미합니다. "상업적 사용"이란 상업용, 생계용 또는 대여용을 포함한 기타 사용을 의미합니다. 엔진을 상업적 용도로 사용하게 되면, 그 후에는 이 보증의 목적은 상업용으로 간주됩니다.

구매 증명 영수증을 보관하십시오. 보증 서비스 요청 시에 최초 구매 일자 증명자료가 없는 경우, 제품의 제조일자가 보증기간을 결정하는 데 사용됩니다. Briggs & Stratton 제품에 대한 보증 서비스를 받기 위해서는 제품 등록이 요구되지 않습니다.

#### 귀하의 보증 정보

본 제한 보증은 엔진 관련 소재 및/또는 공정상 문제에만 국한되며, 엔진이 탑재되는 장치의 교체 또는 환불은 해당되지 않습니다. 일상적인 유지보수, 톨업, 성능 조정 또는 정상적인 마모 및 마멸은 이 보증에 포함되지 않습니다. 마찬가지로, 엔진을 변경하거나 개조하거나 엔진의 일련번호가 훼손되거나 삭제된 경우에도 보증이 적용되지 않습니다. 이 보증은 다음과 같은 경우로 인한 엔진 손상 또는 성능 문제를 보장하지 않습니다.

1. Briggs & Stratton 정품이 아닌 부품의 사용
2. 불충분하고, 오염되거나 잘못된 등급의 윤활유로 엔진 작동
3. 오염되거나 오래된 연료나 10% 이상의 에탄올이 함유된 가솔린을 사용하거나 액화 석유 같은 대체 연료 또는 천연 가스를 그런 연료의 사용 목적으로 Briggs & Stratton에서 원래 설계/제조하지 않은 엔진에 사용
4. 적절치 않은 공기 청정기 유지보수 또는 재조립으로 인해 엔진에 유입된 분진
5. 회전식 잔디깎이의 절삭날로 물체를 때리거나, 헐겁거나 적절치 않게 설치된 블레이드 어댑터, 임펠러 또는 기타 크랭크샤프트가 연결된 장치 또는 과도한 V 벨트의 장력
6. 연관 부품 또는 클러치, 트랜스미션, 장비 제어 등 Briggs & Stratton에서 공급하지 않은 조립품
7. 짝은 잔디, 분진 및 부스러기로 인한 과열, 냉각 핀 또는 플라이휠 구역에 꽂히거나 이를 막는 설치류의 둥지 또는 충분한 환기 없이 엔진 작동
8. 과속으로 인한 과도한 진동, 헐거운 엔진 설치, 헐겁거나 균형 잃은 절삭날 또는 임펠러 또는 장비 구성품과 크랭크샤프트의 커플링 오류
9. 장비의 일상적 유지보수, 선적, 취급 또는 보관의 잘못, 부재 또는 부적절한 엔진 설치

보증 서비스는 Briggs & Stratton 공인 서비스 대리점을 통해서만 가능합니다. BRIGGSandSTRATTON.COM의 대리점 찾기 지도에서 가까운 공인 서비스 대리점을 찾거나 1-800-233-3723번(미국)으로 연락하십시오.

80004537(개정 F)

<sup>1</sup> 이것은 당사의 표준 보증 기간이지만, 이 엔진 보증이 발효될 시점을 기준으로 추가적인 보증 커버리지가 정해지지 않는 경우도 있습니다. 엔진에 대한 현재 보증 기간을 확인하려면, BRIGGSandSTRATTON.COM을 방문하거나 Briggs & Stratton 공인 서비스 대리점에 문의하십시오.

<sup>2</sup> 유틸리티를 대신하여 주 전원으로 사용되는 장치의 엔진 또는 25MPH를 초과하는 상업용 유틸리티 차량에 사용되는 비상용 발전기 또는 경주용이나 상업용 또는 렌탈 트럭에 사용되는 엔진에는 보증이 적용되지 않습니다.

<sup>3</sup> 비상용 발전기에 설치된 Vanguard: 24개월 소비자 사용 시 보증, 상업적 사용은 보증 불가. 2017년 7월 이전 제조일자의 커머셜 시리즈: 24개월 소비자 사용, 24개월 상업적 사용.

<sup>4</sup> 호주 - 당사의 제품은 호주 소비자법에 따라 보증됩니다. 중대한 고장이 발생한 경우 교체나 환불을 받고 기타 합리적으로 예측 가능한 손실이나 손해가 발생한 경우 보상을 받을 자격이 있습니다. 또한 중대한 고장이 아니지만 상품이 허용 가능한 품질을 유지하지 못하는 경우에도 상품의 수리를 받거나 교체 받을 자격이 있습니다. 보증 서비스의 경우, BRIGGSandSTRATTON.COM의 공인 대리점 찾기 지도에서 가까운 공인 서비스 대리점을 찾으십시오. 1300 274 447번으로 전화를 하거나 salesenquiries@briggsandstratton.com.au로 이메일을 보내시거나 Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170으로 우편을 보내주시기 바랍니다.



Buku panduan ini mengandungi maklumat keselamatan untuk memberi kesedaran kepada anda tentang bahaya dan risiko berkaitan enjin dan bagaimana untuk mengelakkannya. Ia juga mengandungi panduan untuk penggunaan dan penjagaan enjin yang betul. Oleh kerana Briggs & Stratton, LLC tidak semestinya tahu peralatan apakah yang akan dikuasakan oleh enjin ini, adalah penting untuk anda baca dan fahamkan arahan-arahan ini dan panduan untuk peralatan tersebut. **Simpan arahan asal ini untuk rujukan masa hadapan.**

*Nota:* Rajah dan ilustrasi dalam manual ini adalah disediakan untuk rujukan sahaja dan mungkin berbeza daripada model spesifik anda. Hubungi wakil pengedar anda jika anda mempunyai soalan.

Untuk alat penggantian atau bantuan teknikal, catatkan di bawah model enjin, jenis dan nombor kod berserta tarikh pembelian. Nombor-nombor ini terdapat pada enjin anda (lihat bahagian *Ciri-ciri dan Kawalan*).


|                            |  |
|----------------------------|--|
| Tarikh Pembelian           |  |
| Model Enjin - Jenis - Trim |  |
| Nombor Siri Enjin          |  |


## Maklumat Kitar Semula


|  |   |   |
|--|---|---|
|  |  | Semua bungkusan, minyak terpakai, dan bateri hendaklah dikitar semula mengikut peraturan yang ditetapkan oleh kerajaan. |
|--|---|---|


## Keselamatan Pengendali

### Simbol Amaran Keselamatan dan Perkataan Isyarat

Simbol amaran keselamatan  digunakan untuk mengenal pasti maklumat keselamatan mengenai bahaya yang boleh menyebabkan kecederaan diri. Perkataan isyarat (**BAHAYA**, **AMARAN**, atau **AWAS**) digunakan dengan simbol peringatan untuk menunjukkan kemungkinan dan potensi kecederaan teruk. Selain itu, simbol bahaya boleh digunakan untuk mewakili jenis bahaya.









 **BAHAYA** menandakan bahaya yang, sekiranya tidak dielakkan, akan membawa maut atau kecederaan serius.

 **AMARAN** menandakan bahaya yang, sekiranya tidak dielakkan, boleh membawa maut atau kecederaan serius.

 **AWAS** menandakan bahaya yang, sekiranya tidak dielakkan, boleh menyebabkan kecederaan ringan atau sederhana.

**NOTIS** menandakan situasi yang boleh menyebabkan kerosakan pada produk.

### Simbol Keselamatan dan Makna

|  |  |   |   |
|--|--|---|---|
|  | Maklumat keselamatan mengenai bahaya yang boleh mengakibatkan kecederaan diri. |  | Baca dan faham Manual Pengendali sebelum mengendalikan atau servis unit ini.    |
|  | Bahaya kebakaran   |  | Bahaya letupan  |
|  | Bahaya kejutan   |  | Bahaya wasap toksik   |
|  | Bahaya permukaan panas   |  | Bahaya bunyi bising – Perlindungan telinga disyorkan untuk penggunaan lanjutan. |

|   |   |   |                        |
|---|---|---|------------------------|
|  | Bahaya objek dilontar – Pakai pelindung mata. |  | Bahaya letupan         |
|  | Bahaya reput fros                             |  | Bahaya tendangan balik |
|  | Bahaya amputasi – bahagian yang bergerak      |  | Bahaya bahan kimia     |
|  | Bahaya haba termal                            |  | Menghakis              |

## Mesej Keselamatan



Enjin-Enjin Briggs & Stratton® tidak direka untuk dan bukan untuk digunakan bagi menjana: fun-kart; go-kart; kenderaan untuk kanak-kanak, untuk rekreasi atau kenderaan pelbagai permukaan (ATV); motosikal; hoverkraf; produk-produk pesawat udara atau kenderaan yang digunakan dalam acara kompetitif yang tidak dibenarkan oleh Briggs & Stratton. Untuk maklumat mengenai produk perlumbaan kompetitif, lihat [www.briggsracing.com](http://www.briggsracing.com). Untuk kegunaan dengan kenderaan utiliti dan ATV sebelah menyebelah, sila hubungi Briggs & Stratton Power Application Center (Pusat Penggunaan Kuasa), 1-866-927-3349. Aplikasi enjin yang tidak betul boleh menyebabkan kecederaan serius atau kematian.



**Bahan api dan wapnya amat mudah terbakar dan mudah meletup.**

**Kebakaran atau letupan boleh menyebabkan luka terbakar teruk atau kematian.**

#### Apabila Menambah Bahan Api

- Matikan enjin penjana dan biarkan ia sejuk sekurang-kurangnya 2 minit sebelum membuka tutup bahan api.
- Isi tangki bahan api di luar atau di dalam kawasan yang mempunyai pengudaraan yang baik.
- Jangan mengisi lebih tangki. Bagi membolehkan pengembangan bahan api, jangan isi melebihi bahagian bawah leher tangki bahan api.
- Simpan bahan api jauh dari percikan api, nyalaan terbuka, api pandu, haba dan sumber penyalaaan lain.
- Periksa saluran bahan api, tangki, tutup dan kemasan dengan kerap untuk keretakan atau kebocoran. Gantikan jika perlu.
- Jika bahan api tumpah, tunggu sehingga ia menyejat sebelum memulakan enjin.

#### Apabila Menghidupkan Enjin

- Pastikan palam pencucuh, peredam, tutup bahan api dan pembersih udara (jika dilengkapi) berada di tempatnya dengan kemas dan selamat.
- Jangan mengengkol enjin dalam keadaan palam pencucuh dikeluarkan.
- Jika enjin dibanjiri bahan api, tetapkan pencelik (jika dilengkapi) ke posisi BUKA / BEROPERASI, tolak pendikit (jika dilengkapi) ke posisi LAJU dan pusingkan engkol sehingga enjin hidup.

#### Apabila Mengendalikan Peralatan

- Jangan condongkan enjin atau peralatan pada sudut yang menyebabkan bahan api tumpah.
- Jangan cekik karburetor untuk menghentikan enjin.
- Jangan sekali-kali menghidupkan atau menjalankan enjin dengan pemasangan pembersih udara (jika dilengkapi) atau penapis udara (jika dilengkapi) dikeluarkan.

#### Apabila Menukar Minyak

- Jika anda menyalirkan minyak dari tiub pengisi minyak atas, tangki bahan api mesti kosong atau bahan api boleh bocor keluar dan menyebabkan kebakaran atau letupan.

#### Apabila Mencondongkan Unit untuk Penyelenggaraan

- Apabila menjalankan penyelenggaraan yang memerlukan unit dicondongkan, tangki bahan api, jika dipasang pada enjin, mestilah kosong atau bahan api boleh bocor dan menyebabkan kebakaran atau letupan.

#### Apabila Mengangkut Peralatan

- Pengangkutan dengan tangki bahan api yang KOSONG atau dengan bahan api injap tutup dalam kedudukan TERTUTUP.

#### Apabila Menyimpan Bahan Api Atau Peralatan Dengan Bahan Api Dalam Tangki

- Simpan jauh dari relau, dapur, pemanas air, atau perkakasan lain yang mempunyai api pandu atau sumber pencucuhan lain sebab ia boleh mencucuh wap bahan api.



**AMARAN**  
Menghidupkan enjin menyebabkan percikan.

Percikan boleh menyalakan gas mudah terbakar yang berhampiran.

Letupan dan kebakaran boleh berlaku.

- Jika terdapat kebocoran gas asli atau LP di dalam kawasan, jangan hidupkan enjin.
- Jangan gunakan cecair pemula bertekanan kerana wap mudah terbakar.



**AMARAN**  
**BAHAYA GAS BERACUN.** Ekzos enjin mengandungi karbon monoksida, gas beracun yang boleh membunuh anda dalam beberapa minit. Anda **TIDAK DAPAT** melihatnya, membaunya, atau merasanya. Malah jika anda tidak terbau asap ekzos, anda masih boleh terdedah kepada gas karbon monoksida. Jika anda mula berasa sakit, pening atau lemah semasa menggunakan produk ini, matikannya dan dapatkan udara segar **SERTA-MERTA**. Sila berjumpa doktor. Anda mungkin mengalami keracunan karbon monoksida.

- Kendalikan produk ini di luar rumah SAHAJA, jauh dari tingkap, pintu dan ruang udara untuk mengurangkan risiko gas karbon monoksida daripada terkumpul dan berpotensi disedut ke arah ruang yang dihuni.
- Pasang penggera karbon monoksida kendalian bateri atau penggera karbon monoksida pasang masuk dengan bateri sokongan mengikut arahan pengeluar. Penggera asap tidak dapat mengesan gas karbon monoksida.
- **JANGAN** kendalikan produk ini di dalam rumah, garaj, ruang bawah tanah, ruang rangkai, bangsal, atau ruang separa tertutup yang lain walaupun kipas digunakan atau pintu dan tingkap dibuka untuk pengudaraan. Karbon monoksida boleh terkumpul dengan cepat dalam ruang ini dan boleh berlegar berjam-jam, walaupun selepas produk ini dihentikan.
- **SENTIASA** letakkan produk ini mengikut arah angin dan halakan ekzos enjin jauh dari ruang yang dihuni.



**AMARAN**  
Penarikan balik pantas tali penghidup (tendang balik) akan menarik tangan dan lengan ke arah enjin lebih pantas daripada anda boleh melepaskannya.

Tulang patah, keretakan, lebam atau seliuh boleh berlaku.

- Apabila menghidupkan enjin, tarik tali perlahan-lahan sehingga rintangan dirasai dan kemudian tarik dengan cepat untuk mengelakkan tendang balik.
- Keluarkan semua peralatan luar / beban enjin sebelum menghidupkan enjin.
- Komponen peralatan berkembar langsung seperti , tetapi tidak terhad kepada bilah, pendesak, kapi, gegancu, dsb., mesti dilekatkan dengan kemas.



**AMARAN**  
Bahagian yang berputar boleh tersentuh atau membelit tangan, kaki, rambut, pakaian, atau aksesori.

Amputasi traumatik atau luka meleceh yang teruk boleh berlaku.

- Kendali peralatan dengan berhati-hati.
- Jauhkan tangan dan kaki daripada bahagian yang berputar.
- Ikat rambut yang panjang dan tanggalkan barang kemas.
- Jangan pakai pakaian longgar tali cerut yang tertuntai atau barangan yang boleh tersangkut.



**AMARAN**  
Enjin yang hidup mengeluarkan haba. Bahagian enjin, terutamanya peredam, menjadi amat panas.

Luka meleceh yang teruk akibat haba boleh berlaku apabila tersentuh.

Serpihan mudah terbakar, seperti daun, rumput, belukar, dsb. boleh terbakar.

- Biarkan peredam, silinder enjin dan sirip menyejuk sebelum menyentuhnya.
- Bersihkan serpihan yang terkumpul dari kawasan peredam dan kawasan silinder.
- Ia merupakan satu pelanggaran Kod Sumber Awam California, Seksyen 4442, untuk mengguna atau mengendalikan enjin di atas mana-mana tanah yang diliputi hutan, diliputi belukar atau diliputi rumput melainkan jika sistem ekzos dilengkapi dengan perangkap percikan, seperti yang ditakrif dalam Seksyen 4442, diselenggara supaya berfungsi dengan berkesan. Bidang kuasa negeri lain atau persekutuan mungkin mempunyai undang-undang yang serupa. Hubungi pengeluar peralatan asal, peruncit, atau peniaga bagi mendapatkan perangkap percikan yang direka untuk sistem ekzos yang dipasang pada enjin ini.



**AMARAN**  
Cetusan tidak disengajakan boleh menyebabkan kebakaran atau kejutan elektrik.

Pemulaan yang tidak disengajakan boleh menyebabkan tersangkut, amputasi traumatik atau luka meleceh.

Bahaya kebakaran

Sebelum melaksanakan pelarasan atau pembaikan:

- Sambung wayar palam pencucuh (10,A) ke palam pencucuh.
- Cabut bateri pada terminal negatif (hanya enjin dengan penghidup elektrik.)
- Hanya guna alat yang betul.
- Jangan mengganggu pegas pengawal laju, pautan atau bahagian lain untuk meningkatkan kelajuan enjin.
- Bahagian gantian mesti sama dan dipasang dalam posisi sama seperti mana bahagian asal. Bahagian lain mungkin tidak berfungsi dengan baik, mungkin merosakkan unit, dan mungkin menyebabkan kecederaan.
- Jangan ketuk roda tenaga dengan tukul atau objek keras kerana roda tenaga mungkin pecah kemudian semasa pengendalian.

Apabila menguji percikan:

- Gunakan penguji palam pencucuh yang diluluskan.
- Jangan periksa percikan dengan palam pencucuh dikeluarkan.

## Ciri-ciri dan Kawalan










### Kawalan Enjin

Bandingkan ilustrasi (Rajah: 1, 2, 3) dengan enjin anda untuk membiasakan diri anda dengan lokasi pelbagai ciri dan kawalan.

- Nombor Pengenalan Enjin **Model - Jenis - Kod**
- Palam Pencucuh
- Tangki dan Tukup Bahan Api
- Pembersih Udara
- Pemegang Tali Penghidup
- Batang Celup Minyak
- Kapasiti Minyak
- Palam Salir Minyak
- Peredam, Pengawal Peredam (jika dilengkapi), Pembendung Bunga Api (jika dilengkapi)
- Kawalan Pendikit / Penutup Bahan Api / TransportGuard®
- Kawalan Pencekik
- Jeriji Ambilan Udara
- Suis Mula Elektrik (jika dilengkapi)
- Unit Pengurangan (jika dilengkapi)

<sup>1</sup> Sesetengah enjin dan peralatan mempunyai alat kawalan jauh. Lihat manual peralatan untuk lokasi dan pengendalian kawalan jauh.

## Simbol dan Maksud Kawalan Enjin

|  |   |   |                                  |
|--|---|---|----------------------------------|
|  | Kelajuan enjin – PANTAS                           |  | Kelajuan enjin – PERLAHAN        |
|  | Kelajuan enjin – HENTI                            |  | HIDUP - MATI                     |
|  | Hidupkan enjin – Pencekik DITUTUP                 |  | Hidupkan enjin – Pencekik DIBUKA |
|  | Penutup Bahan Api<br>Penutup Bahan Api – BUKA     |  | Penutup Bahan Api – DITUTUP      |
|  | Paras bahan api – Maksimum<br>Jangan terlebih isi |   |                                  |

## Pemasangan

### Tukaran Kawalan Pendikit

Enjin standard mempunyai kawalan pendikit manual. Untuk menjalankan enjin menggunakan kawalan pendikit manual, untuk memasang kawalan pendikit jarak jauh, atau untuk menukar kepada kelajuan tetap, ikut arahan yang berkenaan di bawah.

*Nota:* Selepas pemasangan, kelajuan enjin mungkin perlu dilaraskan untuk memenuhi spesifikasi prestasi pembuat peralatan. Hubungi Peniaga Perkhidmatan Berdaftar Briggs & Stratton untuk mendapatkan bantuan.

#### Kawalan Pendikit Manual

Lihat Rajah: 6

1. Gerakkan tuil kawalan pendikit / TransportGuard® (A, Rajah 6) ke posisi MATI.
2. Tanggalkan pegas (S, Rajah 6).

#### Kawalan Pendikit Jarak Jauh dengan Kabel Wayar Berbalut

Kawalan pendikit jarak jauh dengan kabel wayar berbalut boleh dipasang pada mana-mana satu daripada dua arah; **Arah Kepala Silinder** atau **Arah Hadapan**.

#### Arah Kepala Silinder

Lihat Rajah: 4, 6

1. Gerakkan tuil kawalan pendikit / TransportGuard® (A, Rajah 4) ke posisi LAJU.
2. Gunakan perengkuh 10 mm dan longgarkan nat (P, Rajah 6) sebanyak ½ pusingan pada tuil kawalan pendikit / TransportGuard® (A).
3. Tahan nat cagakan kabel (J, Rajah 4) dengan perengkuh 10 mm dan longgarkan skru (K).
4. Pasang wayar kabel (L, Rajah 4) menerusi lubang dalam nat cagakan kabel (J) dan ketatkan skru (K). Pastikan wayar kabel (L) tidak terkeluar melebihi ½" (12.7 mm) daripada lubang.
5. Longgarkan skru (I, Rajah 4). Ikatkan sarung kabel (N) di bawah pengapit kabel (M) dan ketatkan skru (I).
6. Untuk memeriksa operasi kawalan pendikit jarak jauh, alihkan kawalan pendikit jarak jauh daripada perlahan kepada laju sebanyak beberapa kali. Kawalan pendikit jarak jauh dan wayar kabel (L, Rajah 4) sepatutnya dapat bergerak dengan bebas. Laraskan nat (P, Rajah 6) sebagaimana perlu untuk operasi yang dikehendaki.

#### Arah Depan

Lihat Rajah: 5, 6

1. Gerakkan tuil kawalan pendikit / TransportGuard® (A, Rajah 5) ke posisi LAJU.
2. Gunakan perengkuh 10 mm dan longgarkan nat (P, Rajah 6) sebanyak ½ pusingan pada tuil kawalan pendikit / TransportGuard® (A).
3. Tahan nat cagakan kabel (J, Rajah 5) dengan perengkuh 10 mm dan longgarkan skru (K).
4. Pasang wayar kabel (L, Rajah 5) menerusi lubang dalam nat cagakan kabel (J) dan ketatkan skru (K). Pastikan wayar kabel (L) tidak terkeluar melebihi ½" (12.7 mm) daripada lubang.

5. Longgarkan skru (I, Rajah 5). Ikatkan sarung kabel (N) di bawah pengapit kabel (M) dan ketatkan skru (I).
6. Untuk memeriksa operasi kawalan pendikit jarak jauh, alihkan kawalan pendikit jarak jauh daripada perlahan kepada laju sebanyak beberapa kali. Kawalan pendikit jarak jauh dan wayar kabel (L, Rajah 5) sepatutnya dapat bergerak dengan bebas. Laraskan nat (P, Rajah 6) sebagaimana perlu untuk operasi yang dikehendaki.

#### Kawalan Pendikit Jarak Jauh dengan Kabel Wayar Pepejal

Kawalan pendikit jarak jauh dengan kabel wayar padu boleh dipasang pada mana-mana satu daripada empat arah; **Arah Kepala Silinder**, **Arah Hadapan**, **Arah Kiri**, atau **Arah Kanan**.

#### Arah Kepala Silinder

Lihat Rajah: 6, 7

1. Gerakkan tuil kawalan pendikit / TransportGuard® (A, Rajah 6, 7) ke posisi MATI.
2. Tanggalkan pegas (S, Rajah 6, 7).
3. Gerakkan tuil kawalan pendikit / TransportGuard® (A, Rajah 6, 7) ke posisi LAJU.
4. Gunakan perengkuh 10 mm dan longgarkan nat (P, Rajah 6) sebanyak ½ pusingan pada tuil kawalan pendikit / TransportGuard® (A).
5. Pasangkan alat kelengkapan Z kabel wayar padu (Q, Rajah 7) pada salah satu lubang kecil dalam engkol leloceng (R).
6. Longgarkan skru (I, Rajah 7). Ikatkan sarung kabel (N) di bawah pengapit kabel (M) dan ketatkan skru (I).
7. Untuk memeriksa operasi kawalan pendikit jarak jauh, alihkan kawalan pendikit jarak jauh daripada perlahan kepada laju sebanyak beberapa kali. Kawalan pendikit jarak jauh dan kabel wayar padu (L, Rajah 7) sepatutnya dapat bergerak dengan bebas. Laraskan nat (P, Rajah 6) sebagaimana perlu untuk operasi yang dikehendaki.

#### Arah Depan

Lihat Rajah: 6, 8

1. Gerakkan tuil kawalan pendikit / TransportGuard® (A, Rajah 6, 8) ke posisi MATI.
2. Tanggalkan pegas (S, Rajah 6, 8).
3. Gerakkan tuil kawalan pendikit / TransportGuard® (A, Rajah 6, 8) ke posisi LAJU.
4. Gunakan perengkuh 10 mm dan longgarkan nat (P, Rajah 6) sebanyak ½ pusingan pada tuil kawalan pendikit / TransportGuard® (A).
5. Pasangkan alat kelengkapan Z kabel wayar padu (Q, Rajah 8) pada salah satu lubang kecil dalam engkol leloceng (R).
6. Longgarkan skru (I, Rajah 8). Ikatkan sarung kabel (N) di bawah pengapit kabel (M) dan ketatkan skru (I).
7. Untuk memeriksa operasi kawalan pendikit jarak jauh, alihkan kawalan pendikit jarak jauh daripada perlahan kepada laju sebanyak beberapa kali. Kawalan pendikit jarak jauh dan kabel wayar padu (L, Rajah 8) sepatutnya dapat bergerak dengan bebas. Laraskan nat (P, Rajah 6) sebagaimana perlu untuk operasi yang dikehendaki.

#### Arah Kiri

Lihat Rajah: 6, 9

1. Gerakkan tuil kawalan pendikit / TransportGuard® (A, Rajah 9) ke posisi MATI.
2. Tanggalkan pegas (S, Rajah 6).
3. Gerakkan tuil kawalan pendikit / TransportGuard® (A, Rajah 9) ke posisi LAJU.
4. Gunakan perengkuh 10 mm dan longgarkan nat (P, Rajah 6) sebanyak ½ pusingan pada tuil kawalan pendikit / TransportGuard® (A).
5. Keluarkan tumbol kawalan pendikit (W, Rajah 9) untuk mendedahkan lubang kecil (S).
6. Pasangkan alat kelengkapan Z kabel wayar padu (L, Rajah 9) pada lubang kecil (S) dalam tuil kawalan pendikit (A).
7. Longgarkan skru (I, Rajah 9). Ikatkan sarung kabel (N) di bawah pengapit kabel (M) dan ketatkan skru (I).
8. Untuk memeriksa operasi kawalan pendikit jarak jauh, alihkan kawalan pendikit jarak jauh daripada perlahan kepada laju sebanyak beberapa kali. Kawalan pendikit jarak jauh dan kabel wayar padu (L, Rajah 9) sepatutnya dapat bergerak dengan bebas. Laraskan nat (P, Rajah 6) sebagaimana perlu untuk operasi yang dikehendaki.

#### Arah Kanan

Lihat Rajah: 6, 10

Untuk memasang kawalan pendikit jarak jauh dari arah yang betul, pendakap cagakan kabel (U, Rajah 10, nombor bahagian 596950) diperlukan. Untuk membeli pendakap cagakan kabel, hubungi Pengekar Perkhidmatan Briggs & Stratton yang Sah.

1. Gerakkan tuil kawalan pendikit / TransportGuard® (A, Rajah 6, 10) ke posisi MATI.
2. Tanggalkan pegas (S, Rajah 6).
3. Keluarkan tombol kawalan pendikit (W, Rajah 10) untuk mendedahkan lubang kecil (S).
4. Gerakkan tuil kawalan pendikit / TransportGuard® (A, Rajah 6, 10) ke posisi LAJU.
5. Gunakan perengkuh 10 mm dan longgarkan nat (P, Rajah 6) sebanyak ½ pusingan pada tuil kawalan pendikit / TransportGuard® (A).
6. Pasangkan alat kelengkapan Z kabel wayar padu (L, Rajah 10) pada lubang kecil (S) dalam tuil kawalan pendikit (A).
7. Tanggalkan bolt (T, Rajah 10). Pasangkan pendakap cagakan kabel (U) pada lokasi yang ditunjukkan dalam Rajah 10. Ketatkan pendakap cagakan kabel (U) dengan bolt (T). Ketatkan bolt (T) sehingga 30 lb-in (3.4 Nm).
8. Longgarkan skru (I, Rajah 10). Ikatkan sarung kabel (N) di bawah pengapit kabel (M) dan ketatkan skru (I).
9. Untuk memeriksa operasi kawalan pendikit jarak jauh, alihkan kawalan pendikit jarak jauh daripada perlahan kepada laju sebanyak beberapa kali. Kawalan pendikit jarak jauh dan kabel wayar padu (L, Rajah 10) sepatutnya dapat bergerak dengan bebas. Laraskan nat (P, Rajah 6) sebagaimana perlu untuk operasi yang dikehendaki.

#### Kelajuan Enjin Tetap (Tiada Kabel Kawalan Pendikit)

Lihat Rajah: 11, 12

Apabila ditukarkan kepada **Kelajuan Enjin Tetap**, tiada kabel kawalan pendikit dan tiada pilihan kelajuan. Laju adalah satu-satunya kelajuan enjin.

1. Gerakkan tuil kawalan pendikit / TransportGuard® (A, Rajah 11) ke posisi MATI.
  2. Tanggalkan pegas (S, Rajah 11).
  3. Gerakkan tuil kawalan pendikit / TransportGuard® (A, Rajah 11) ke posisi LAJU.
  4. Pastikan skru (V, Rajah 11) dijajarkan dengan lubang dalam pendakap. Ketatkan skru (V) sehingga 25 lb-in (2.8 Nm).
  5. Tanggalkan penghubung kawalan (H, Rajah 11).
- Nota:* Tuil kawalan pendikit / TransportGuard® kini hanya akan mempunyai dua posisi: posisi BERHENTI (STOP) / MATI (OFF) dan posisi JALANKAN (RUN).
6. Pasangkan label HIDUP / MATI TransportGuard® baharu (O, Rajah 12) di atas label kawalan kelajuan sedia ada pada panel perapi (F).

## Operasi Minyak Yang Disyorkan

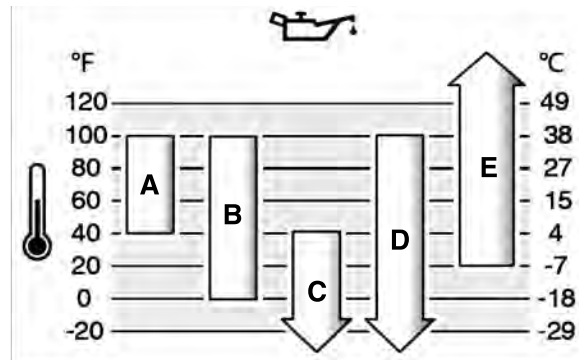
**Kapasiti Minyak:** Lihat bahagian *Spesifikasi*.

#### NOTIS

Enjin ini dihantar dari Briggs & Stratton tanpa minyak. Pengilang atau wakil pengekar mungkin menambahkan minyak ke dalam enjin. Sebelum anda menghidupkan enjin untuk kali pertama, pastikan anda memeriksa paras minyak dan menambah minyak mengikut arahan dalam buku panduan ini. Jika anda menghidupkan enjin tanpa minyak, enjin akan rosak dan tidak boleh diperbaiki lagi dan tidak akan dilindungi di bawah jaminan.

Untuk prestasi hebat kami mengesyorkan penggunaan minyak Briggs & Stratton® yang Diperakui Warranti. Lain-lain minyak pencuci yang berkualiti tinggi boleh diterima jika diklasifikasikan untuk servis SF, SG, SH, SJ atau lebih tinggi. Jangan gunakan aditif khusus.

Suhu luar menentukan kelikatan minyak yang sesuai untuk enjin. Gunakan carta untuk memilih kelikatan terbaik untuk julat suhu luar yang dijangkakan. Enjin dalam kebanyakan peralatan kuasa luar berfungsi dengan baik menggunakan minyak Sintetik 5W-30. Untuk peralatan yang digunakan pada suhu panas, minyak Sintetik Vanguard® 15W-50 memberikan perlindungan yang terbaik.



|   |  |
|---|--|
| A | <b>SAE 30</b> - Di bawah 40°F (4°C) penggunaan SAE 30 akan menyebabkan permulaan yang sukar.   |
| B | <b>10W-30</b> - Di atas 80°F (27°C) penggunaan 10W-30 boleh menyebabkan penggunaan minyak meningkat. Periksa paras minyak lebih kerap. |
| C | <b>5W-30</b>   |
| D | <b>Sintetik 5W-30</b>  |
| E | <b>Vanguard® Sintetik 15W-50</b>   |

## Periksa Paras Minyak

Lihat Rajah: 13, 14

#### Sebelum menambah atau memeriksa minyak

- Pastikan kedudukan enjin sama paras.
- Bersihkan sebarang kotoran di kawasan mengisi minyak.
- Lihat bahagian *Spesifikasi* untuk kapasiti minyak.

**NOTIS** Enjin ini dihantar dari Briggs & Stratton tanpa minyak. Pengilang atau penjual peralatan mungkin sudah menambahkan minyak ke dalam enjin. Sebelum anda menghidupkan enjin untuk kali pertama, pastikan anda memeriksa paras minyak dan menambah minyak mengikut arahan dalam buku panduan ini. Jika anda menghidupkan enjin tanpa minyak, ia akan rosak tanpa boleh dibaiki dan tidak akan dilindungi di bawah jaminan.

1. Tarik keluar batang celup (A, Gambar Rajah 13) dan lap dengan kain yang bersih.
2. Pasang batang celup (A, Rajah 13).
3. Tarik keluar batang celup dan periksa aras minyak. Aras minyak yang betul ialah di paras paling atas penunjuk penuh (B, Gambar Rajah 13) di atas batang celup.
4. Enjin ini mempunyai berbilang kapasiti minyak (C, G, Rajah 14). Jika aras minyak rendah, masukkan minyak dengan perlahan-lahan ke dalam bekas isian minyak enjin (C, G). **Jangan terlebih isi.** Setelah menambah minyak, tunggu satu minit dan kemudian periksa paras minyak.
5. Pasang semula batang celup (A, Rajah 13).

## Sistem Perlindungan Minyak Rendah (jika dilengkapi dengannya)

Sesetengah enjin dilengkapi dengan pengesan minyak rendah. Jika paras minyak rendah, pengesan akan mengaktifkan lampu amaran atau memberhentikan enjin. Berhentikan enjin dan ikuti langkah-langkah ini sebelum menghidupkan semula enjin.

- Pastikan enjin dalam keadaan mendatar.
- Periksa paras minyak. Lihat bahagian *Periksa Paras Minyak* bahagian.
- Jika paras minyak rendah, tambahkan jumlah minyak yang sesuai. Hidupkan enjin dan pastikan lampu amaran (jika dilengkapi dengannya), tidak diaktifkan.
- Jika paras minyak tidak rendah, jangan hidupkan enjin. Hubungi Ejen Servis Sah Briggs & Stratton untuk memperbetulkan masalah minyak tersebut.

## Bahan Api Yang Disyorkan

**Bahan api harus mematuhi syarat ini:**

- Petrol bersih, segar, tanpa plumbum.
- Minimum 87 oktana/87 AKI (91 RON). Untuk kegunaan altitud tinggi, lihat di bawah.
- Petrol dengan sehingga 10% etanol (gasohol) boleh diterima.

**NOTIS** Jangan gunakan petrol yang tidak diluluskan seperti E15 dan E85. Jangan campur minyak dalam gasolin atau mengubah suai enjin bagi menggunakan bahan api alternatif. Penggunaan bahan api yang tidak diluluskan akan merosakkan komponen enjin, yang mana tidak akan dilindungi di bawah waranti.

Bagi melindungi sistem bahan api daripada pembentukan perekat, campur penstabil bahan api ke dalam bahan api. Lihat **Simpanan**. Semua bahan api adalah tidak sama. Jika masalah menghidupkan atau prestasi berlaku, tukar penyedia atau jenama bahan api. Enjin ini diperakui boleh dikendalikan menggunakan gasolin. Sistem kawalan pelepasan untuk enjin berkarburetor adalah EM (Pengubahsuaian Enjin). Sistem kawalan pelepasan untuk enjin dengan suntikan bahan api elektronik adalah ECM (Modul Kawalan Enjin), MPI (Suntikan Port Berbilang), dan jika dilengkapi dengan O2S (Sensor Oksigen).

## Altitud Tinggi

Pada altitud melebihi 5,000 kaki (1524 meter), minima petrol 85 oktana/85 AKI (89 RON) boleh diterima.

Bagi enjin dengan karburetor, pelarasan altitud tinggi diperlukan untuk mengekalkan prestasi. Pengendalian tanpa pelarasan ini akan menyebabkan penurunan prestasi, peningkatan penggunaan bahan api dan peningkatan emisi. Hubungi Ejen Servis Sah Briggs & Stratton untuk maklumat tentang pelarasan altitud tinggi. Operasi enjin pada altitud di bawah 2,500 kaki (762 meter) dengan pelarasan altitud tinggi adalah tidak disyorkan.

Bagi enjin Pancitan Bahan Api Elektronik (EFI), pelarasan altitud tinggi tidak diperlukan.

## Menambah Bahan Api

Lihat Gambar Rajah: 15



**Bahan api dan warnanya amat mudah terbakar dan mudah meletup.**

**Kebakaran atau letupan boleh menyebabkan melecur teruk atau kematian.**

### Apabila menambah bahan api

- Matikan enjin dan biarkan enjin menyejuk sekurang-kurangnya selama 2 minit sebelum menanggalkan penutup bahan api.
  - Isikan tangki bahan api di luar rumah atau di kawasan dengan pengudaraan yang baik.
  - Jangan terlebih isi tangki bahan api. Untuk memberi ruang bagi bahan api mengembang, jangan isi melebihi bahagian bawah leher tangki bahan api.
  - Jauhkan bahan api daripada percikan bunga api, nyalaan terbuka, api pandu, haba dan lain-lain sumber nyalaan.
  - Periksa baris-baris, tangki, penutup dan lengkapan bahan api dengan kerap untuk sebarang keretakan atau kebocoran. Gantikan jika perlu.
  - Jika bahan api tertumpah, tunggu sehingga ia sejat sebelum menghidupkan enjin.
1. Bersihkan kawasan penutup bahan api daripada kotoran dan sampah-sarap. Tanggalkan penutup bahan api.
  2. Penuhkan tangki bahan api (A, Rajah 15) dengan bahan api. Untuk memberi ruang bagi bahan api mengembang, jangan isi melebihi bahagian bawah leher tangki bahan api (B).
  3. Pasang semula penutup tangki.

## Menghidupkan dan Mematikan Enjin

Lihat Rajah: 16

### Menghidupkan Enjin



**Penarikan balik pantas tali penghidup (tendang balik) akan menarik tangan dan lengan ke arah enjin lebih pantas daripada anda boleh melepaskannya.**

**Tulang patah, keretakan, lebam atau seliuh boleh berlaku.**

- Apabila menghidupkan enjin, tarik tali perlahan-lahan sehingga rintangan dirasai dan kemudian tarik dengan cepat untuk mengelakkan tendang balik.



**Bahan api dan warnanya amat mudah terbakar dan mudah meletup.**

**Kebakaran atau letupan boleh menyebabkan luka terbakar teruk atau kematian.**

### Apabila Menghidupkan Enjin

- Pastikan palam pencucuh, peredam, tutup bahan api dan pembersih udara (jika dilengkapi) berada di tempatnya dengan kemas dan selamat.
- JANGAN mengengkol enjin dengan palam pencucuh dikeluarkan.
- Jika enjin dibanjiri bahan api, tetapkan pencekik (jika dilengkapi) ke posisi BUKA (OPEN) atau JALANKAN (RUN), tolak pendikit (jika dilengkapi) ke posisi LAJU (FAST) dan pusingkan engkol sehingga enjin hidup.



**BAHAYA GAS BERACUN.** Ekzos enjin mengandungi karbon monoksida, gas beracun yang boleh membunuh anda dalam beberapa minit. Anda **TIDAK BOLEH** melihatnya, membaunya, atau merasanya. Malah jika anda tidak terbau asap ekzos, anda masih boleh terdedah kepada gas karbon monoksida. Jika anda mula berasa sakit, pening atau lemah semasa menggunakan produk ini, matikannya dan dapatkan udara segar **SERTA-MERTA**. Sila berjumpa doktor. Anda mungkin mengalami keracunan karbon monoksida.

- Kendalikan produk ini di luar rumah SAHAJA, jauh dari tingkap, pintu dan ruang udara untuk mengurangkan risiko gas karbon monoksida daripada terkumpul dan berpotensi disedut ke arah ruang yang dihuni.
- Pasang penggera karbon monoksida kendalian bateri atau penggera karbon monoksida pasang masuk dengan bateri sokongan mengikut arahan pengeluar. Penggera asap tidak dapat mengesan gas karbon monoksida.
- JANGAN kendalikan produk ini di dalam rumah, garaj, ruang bawah tanah, ruang rangkai, bangsal, atau ruang separa tertutup yang lain walaupun kipas digunakan atau pintu dan tingkap dibuka untuk pengudaraan. Karbon monoksida boleh terkumpul dengan cepat dalam ruang ini dan boleh berlegar berjam-jam, walaupun selepas produk ini dihentikan.
- SENTIASA letakkan produk ini mengikut arah angin dan halakan ekzos enjin jauh dari ruang yang dihuni.

**NOTIS** Enjin ini dihantar dari Briggs & Stratton tanpa minyak. Sebelum anda menghidupkan enjin, pastikan anda menambah minyak mengikut arahan dalam buku panduan ini. Jika anda menghidupkan enjin tanpa minyak, ia akan rosak tanpa boleh dibaiki dan tidak akan dilindungi di bawah jaminan.

*Nota:* Peralatan mungkin mempunyai kawalan jauh. Lihat manual peralatan untuk lokasi dan pengendalian kawalan jauh.

1. Periksa minyak enjin. Lihat bahagian **Periksa Paras Minyak**.
  2. Pastikan kawalan memandu peralatan, jika dilengkapi, dilepaskan.
  3. Gerakkan kawalan pendikit / TransportGuard® (A, Rajah 16) ke posisi LAJU atau JALANKAN. Kendalikan enjin dalam posisi LAJU (FAST) atau JALANKAN (RUN).
  4. Gerakkan alat kawalan cok (B, Rajah 16) ke posisi TUTUP.
- Nota:* Pencekik selalunya tidak diperlukan semasa menghidupkan semula enjin panas.
5. **Permulaan Mandir, jika dilengkapi:** Pegang pemegang kord pemula dengan kuat (C, Rajah 16). Tarik pemegang tali pemula dengan perlahan sehingga merasakan rintangan, kemudian tarik dengan pantas.



**Penarikan balik pantas tali penghidup (tendang balik) akan menarik tangan dan lengan ke arah enjin lebih pantas daripada anda boleh melepaskannya.** Tulang patah, keretakan, lebam atau seliuh boleh berlaku. Apabila menghidupkan enjin, tarik tali perlahan-lahan sehingga rintangan dirasai dan kemudian tarik dengan cepat untuk mengelakkan tendang balik.

6. **Pemulaan Elektrik, jika dilengkapi:** Pusing suis penghidup elektrik (D, Rajah 16) ke posisi MULA.

**NOTIS** Untuk memanjangkan hayat pemula, gunakan kitaran pemulaan pendek (maksimum lima saat). Tunggu satu minit antara kitaran pemulaan.

7. Semasa enjin dipanaskan, gerakkan alat kawalan cok (B, Rajah 16) ke posisi BUKA.

*Nota:* Jika enjin tidak hidup selepas percubaan berulang kali, hubungi peniaga tempatan atau pergi ke [VanguardPower.com](http://VanguardPower.com) atau hubungi **1-800-999-9333** (di AS).

### Matikan Enjin



**Bahan api dan warnanya amat mudah terbakar dan mudah meletup.**

**Kebakaran atau letupan boleh menyebabkan luka terbakar teruk atau kematian.**

- Jangan cekik karburetor untuk menghentikan enjin.

**Kawalan Pendikit / TransportGuard®:** Gerakkan kawalan pendikit / TransportGuard® (A, Rajah 16) ke posisi MATI atau BERHENTI.

*Nota:* Apabila kawalan pendikit / TransportGuard® berada pada posisi MATI atau BERHENTI, injap bahan api berada pada posisi MATI. Sentiasa gerakan kawalan pendikit / TransportGuard® ke posisi MATI atau BERHENTI apabila memindahkan peralatan.

*Nota:* Kunci (D, Rajah 16) tidak menghentikan enjin, kunci hanya menghidupkan enjin. Untuk mengelakkan kanak-kanak daripada menghidupkan enjin, sentiasa tanggalkan kunci (D) apabila tidak digunakan.

## Penyenggaraan

**NOTIS** Jika enjin disengetkan semasa kerja-kerja penyenggaraan, tangki bahan api, sekiranya dipasang pada enjin, haruslah dalam keadaan kosong dan bahagian di mana terletak palam pencucuh hendaklah dinaikkan. Jika tangki bahan api tidak kosong dan sekiranya enjin disengetkan pada bahagian yang lain, mungkin akan berlaku kesukaran untuk menghidupkan enjin disebabkan minyak atau petrol telah mencemarkan penapis udara dan/atau palam pencucuh.



### AMARAN

Apabila melakukan kerja-kerja penyenggaraan yang memerlukan unit tersebut disengetkan, tangki bahan api, jika dipasang pada enjin, haruslah dalam keadaan kosong atau bahan api boleh meleleh keluar dan menyebabkan kebakaran atau letupan.

Kami syorkan anda berjumpa dengan mana-mana Ejen Servis Sah Briggs & Stratton untuk semua kerja-kerja penyenggaraan dan servis enjin dan bahagian-bahagian enjin.

**NOTIS** All the components used to build this engine must remain in place for proper operation.



### AMARAN

**Percikan bunga api yang tidak disengajakan boleh menyebabkan kebakaran atau kejutan elektrik.**

**Menghidupkan enjin tanpa disengajakan boleh menyebabkan sesuatu terperangkap, pemetongan anggota badan yang traumatik atau luka melecet.**

### Bahaya Kebakaran

#### Sebelum melakukan pelarasan atau pembaikan:

- Putuskan sambungan wayar palam pencucuh dan jauhkannya daripada palam pencucuh.
- Putuskan sambungan bateri di terminal negatif (hanya pada enjin dengan pemula elektrik.)
- Gunakan hanya peralatan yang betul.
- Jangan ganggu spring governor, sambungan atau lain-lain alat untuk menambah kelajuan enjin.
- Alat-alat ganti mestilah daripada rekaan yang sama dan dipasang pada posisi yang sama dengan alat-alat yang asal. Lain-lain alat mungkin tidak akan berfungsi dengan baik, mungkin merosakkan unit dan mungkin menyebabkan kecederaan.
- Jangan pukul roda tenaga dengan penukul atau objek keras kerana roda tenaga boleh berkecai semasa operasi.

#### Apabila menguji untuk percikan bunga api:

- Gunakan penguji palam pencucuh yang diluluskan.
- Jangan lakukan ujian untuk percikan bunga api apabila palam pencucuh ditanggalkan.

## Servis Kawalan Pengeluaran

**Penyenggaraan, penggantian atau pembaikan peranti dan sistem kawalan pengeluaran boleh dijalankan oleh mana-mana syarikat atau individu membaiki enjin di tepi jalan.** Walaubagaimanapun, untuk mendapatkan servis kawalan pengeluaran "tiada caj", kerja tersebut mestilah dijalankan oleh seorang ejen sah kilang. Lihat Penyata-Penyata Kawalan Pengeluaran.

## Jadual Penyenggaraan

|  |
|--|
| <b>5 Jam Pertama</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tukar minyak</li> </ul>   |
| <b>Setiap 8 jam atau Sehari</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Periksa paras minyak enjin</li> <li>• Bersihkan kawasan di sekitar peredam dan alat kawalan</li> <li>• Bersihkan jerijiambilan udara</li> </ul> |
| <b>Setiap 100 Jam atau Setiap Tahun</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Servis sistem ekzos</li> <li>• Tukar Minyak dalam Unit Pengurangan (jika dilengkapi - Rajah 21, 23)</li> </ul>                                  |
| <b>Setiap 200 Jam atau Setiap Tahun</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Menukar minyak enjin</li> </ul>   |

- Bersihkan penapis udara <sup>1</sup>

### Setiap 600 Jam atau Setiap 3 Tahun

- Ganti penapis udara

### Setiap Tahun

- Ganti palam pencucuh
- Servis sistem bahan api
- Servis sistem penyejukan <sup>1</sup>
- Periksa kelegaan injap <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Dalam keadaan berhabuk atau apabila terdapat kotoran di udara, bersihkan dengan lebih kerap.

<sup>2</sup> Tidak diperlukan melainkan jika masalah prestasi enjin dikesan.

## Karburetor dan Kelajuan Enjin

Jangan sekali-kali membuat pelarasan kepada karburetor atau kelajuan enjin Karburetor telah ditetapkan di kilang untuk beroperasi dengan cekap di dalam kebanyakan keadaan. Jangan ganggu spring governor, sambungan atau lain-lain alat untuk mengubah kelajuan enjin. Jika sebarang pelarasan diperlukan, hubungi Ejen Servis Sah Briggs & Stratton untuk perkhidmatan.

**NOTIS** Pembuat peralatan menetapkan kelajuan maksima untuk enjin seperti yang dilekapkan pada peralatan. **Jangan melebihi** kelajuan ini. Jika anda tidak pasti apakah kelajuan maksima peralatan tersebut atau apakah kelajuan enjin yang telah ditetapkan di kilang, hubungi Ejen Servis Sah Briggs & Stratton untuk bantuan. Untuk pengendalian peralatan yang selamat dan betul, kelajuan enjin hendaklah dilaraskan hanya oleh seorang juruteknik servis yang bertauliah.

## Servis Palam Pencucuh

Lihat Gambar Rajah: 17

Periksa jurang (A, Rajah 17) dengan menggunakan tolok dawai (B). Jika perlu, set semula jurang tersebut. Pasang dan ketatkan palam pencucuh kepada tork yang disyorkan. Untuk tetapan jurang atau tork, lihat bahagian **Spesifikasi** bahagian.

*Nota:* Di sesetengah kawasan, undang-undang tempatan memerlukan penggunaan satu perintang palam pencucuh untuk menyekat isyarat-isyarat penyalan. Jika enjin ini, pada asalnya telah dilengkapi dengan perintang dan betul, kelajuan enjin hendaklah dilaraskan sama apabila hendak menggantikannya.

## Sistem Perkhidmatan Ekzos



### AMARAN

**Enjin yang bergerak menghasilkan haba. Bahagian enjin, terutama peredam bunyi, menjadi sangat panas.**

**Kebakaran terma yang teruk boleh berlaku apabila bersentuhan.**

**Puing mudah terbakar, contohnya daun-daun, rumput, berus, dsb boleh mencipta kebakaran.**

- Biarkan peredam bunyi, silinder enjin dan sirip sejuk sebelum menyentuhnya.
- Buang puing yang terkumpul daripada kawasan peredam bunyi dan kawasan silinder.
- Adalah melanggar Kod Sumber Awam California, Seksyen 4442, untuk mengguna atau mengendali enjin pada sebarang tanah diliputi hutan, diliputi semak, atau diliputi rumput kecuali sistem ekzos dilengkapi dengan pembendung bunga api, sebagai yang dijelaskan dalam Seksyen 4442, disenggara dalam perintah bekerja yang berkesan. Negeri-negeri lain atau bidang kuasa persekutuan mungkin mempunyai undang-undang sama. Hubungi pengeluar kelengkapan asli, peruncit, atau peniaga untuk memperoleh pembendung bunga api yang direka untuk sistem ekzos yang dipasang pada enjin ini.

Tanggalkan puing yang terkumpul daripada peredam bunyi dan kawasan silinder. Periksa peredam bunyi untuk rekahan, hakis, atau kerosakan lain. Buang pemesong atau pembendung bunga api, jika dilengkapkan, dan periksa kerosakan atau penghalangan karbon. Jika kerosakan ditemui, pasang alat-alat gantian sebelum mengendali.



### AMARAN

Alat-alat ganti hendaklah daripada reka bentuk yang sama dan dipasang pada posisi yang sama seperti alat-alat yang asal. Bahagian-bahagian lain mungkin tidak akan berfungsi dengan baik, mungkin akan merosakkan unit dan mungkin akan menyebabkan kecederaan.



# Menukar Minyak Enjin

Lihat Rajah: 18, 19, 20

Minyak terpakai merupakan produk sisa berbahaya dan mesti dilupuskan dengan betul. Jangan buang bersama dengan sisa buangan isi rumah. Semak dengan pihak berkuasa tempatan anda, pusat servis, atau peniaga untuk kemudahan pelupusan/kitar semula yang selamat.

## Keluarkan Minyak

1. Dengan enjin dimatikan tetapi masih panas, putus sambungan wayar palam pencucuh (D, Gambar Rajah 18) dan jauhkannya dari palam pencucuh (E).
2. Keluarkan batang celup (A, Rajah 19).
3. Enjin mempunyai dua palam salir minyak. Tanggalkan salah satu palam salir minyak (F, H, Rajah 20). Salirkan minyak ke dalam bekas yang diluluskan.
4. Selepas minyak selesai disalir keluar, pasang dan ketatkan palam salir minyak (F, H, Rajah 20).

## Tambah Minyak

- Pastikan kedudukan enjin sama paras.
  - Bersihkan sebarang kotoran di kawasan mengisi minyak.
  - Lihat bahagian **Spesifikasi** untuk kapasiti minyak.
1. Keluarkan batang celup (A, Rajah 19) dan lap dengan kain yang bersih.
  2. Enjin ini mempunyai berbilang kapasiti minyak. Tuang minyak dengan perlahan-lahan ke dalam salah satu bekas isian minyak enjin (C, G, Rajah 20). **Jangan terlebih isi.** Setelah menambah minyak, tunggu satu minit dan kemudian periksa paras minyak.
  3. Pasang batang celup (A, Rajah 19).
  4. Tarik keluar batang celup dan periksa aras minyak. Aras minyak yang betul ialah di paras paling atas penunjuk penuh (B, Gambar Rajah 19) di atas batang celup.
  5. Pasang semula batang celup (A, Rajah 19).
  6. Sambungkan wayar palam pencucuh (D, Rajah 18) kepada palam pencucuh (E).

# Tukar Minyak dalam Unit Pengurangan

## Unit Pengurangan Gear 6:1

Lihat Rajah: 21

Jika enjin dilengkapi dengan unit pengurangan gear 6:1, lakukan servis seperti berikut:

1. Keluarkan palam isi minyak (A, Rajah 21) dan palam aras minyak (B).
2. Keluarkan palam salir minyak (C, Rajah 21) dan salirkan minyak ke dalam bekas yang sesuai.
3. Pasang dan ketatkan palam salir minyak (C, Rajah 21).
4. Untuk mengisi, perlahan-lahan tuangkan minyak pelincir gear (lihat bahagian **Spesifikasi**) ke dalam lubang isi minyak (D, Rajah 21). Terus mencurahkan sehingga minyak keluar dari lubang aras minyak (E).
5. Pasang dan ketatkan palam aras minyak (B, Rajah 21).
6. Pasang dan ketatkan palam isi minyak (A, Rajah 21).

*Nota:* Palam isi minyak (A, Rajah 21) mempunyai lubang bolong (F) dan mesti dipasang pada bahagian atas penutup gear seperti yang ditunjukkan.

## Unit Pengurangan Rantai 2:1

Lihat Rajah: 22

Jika enjin dilengkapi dengan unit pengurangan rantai 2:1 (G, Rajah 22), maka penukaran minyak tidak diperlukan. Minyak dalam enjin turut melincirkan unit pengurangan rantai.

## Unit Pengurangan Klac Basah 2:1

Lihat Rajah: 23

Jika enjin dilengkapi dengan unit pengurangan klac basah 2:1, lakukan servis seperti berikut:

1. Keluarkan batang celup (A, Rajah 23).
2. Keluarkan palam salir minyak (B, Rajah 23) dan salirkan minyak ke dalam bekas yang sesuai.
3. Pasang dan ketatkan palam salir minyak (B, Rajah 23).
4. Untuk mengisi, perlahan-lahan tuangkan minyak (lihat bahagian **Spesifikasi**) ke dalam lubang isi minyak (C, Rajah 23).
5. Pasang batang celup (A, Rajah 23).
6. Tarik keluar batang celup (A, Rajah 23) dan periksa aras minyak. Aras minyak yang betul adalah di bahagian atas penunjuk tempat isi minyak (D) pada batang celup.

7. Pasang batang celup (A, Rajah 23).

# Servis Penapis Udara

Lihat Rajah: 24, 25



**Bahan api dan wapnya amat mudah terbakar dan mudah meletup.**

**Kebakaran atau letupan boleh menyebabkan luka terbakar teruk atau kematian.**

- Jangan sekali-kali menghidupkan enjin dengan pemasangan pembersih udara (jika dilengkapi) atau penapis udara (jika dilengkapi) ditanggalkan.

**NOTIS** Jangan gunakan udara bertekanan atau pelarut untuk membersihkan penapis. Udara bertekanan boleh merosakkan penapis dan pelarut akan melarutkan penapis.

Lihat **Jadual Penyelenggaraan** untuk keperluan servis.

## Penapis Udara Kertas

1. Longgarkan pengikat (C, Rajah 24).
2. Tanggalkan penutup (A, Rajah 24).
3. Keluarkan penapis (B, Rajah 24).
4. Untuk melonggarkan serpihan, tepuk penapis dengan lembut (B, Rajah 24) pada permukaan yang keras. Jika penapis terlalu kotor, gantikan dengan penapis baharu.
5. Pasang penapis (B, Rajah 24).
6. Pasang penutup (A, Rajah 24) dan ketatkan dengan pengikat (C). Pastikan pengikat benar-benar ketat.

## Penapis Udara Kertas - Profil Rendah

1. Alihkan selak (A, Rajah 25) untuk mengunci penutup (C).
2. Tolak ke dalam tab (B, Rajah 25) untuk mengeluarkan penutup (C).
3. Keluarkan penapis (D, Rajah 25).
4. Untuk melonggarkan serpihan, tepuk penapis dengan lembut (D, Rajah 25) pada permukaan yang keras. Jika penapis terlalu kotor, gantikan dengan penapis baharu.
5. Pasang penapis (D, Rajah 25).
6. Pasang penapis (C, Rajah 25). Alihkan selak (A) ke kedudukan terkunci.

*Nota:* Periksa kesesuaian pelekat busa (E, Rajah 25). Pastikan perimeter pelekat busa berada di kedudukan yang betul dalam saluran (F).

# Servis Sistem Bahan Api

Lihat Rajah: 26



**Bahan api dan wapnya amat mudah terbakar dan mudah meletup.**

**Kebakaran atau letupan boleh menyebabkan luka terbakar teruk atau kematian.**

- Simpan bahan api jauh dari percikan api, nyalaan terbuka, api pandu, haba dan sumber penyalaan lain.
- Periksa saluran bahan api, tangki, tukup dan kemasan dengan kerap untuk keretakan atau kebocoran. Gantikan jika perlu.
- Sebelum membersihkan atau menggantikan penapis bahan api, kosongkan tangki bahan api atau tutup injap penutupan bahan api.
- Jika bahan api tumpah, tunggu sehingga ia menyejat sebelum memulakan enjin.
- Bahagian gantian mesti sama dan dipasang dalam posisi yang sama sepertimana bahagian asal.

## Penuras Bahan Api, jika dilengkapi

1. Tanggalkan penutup bahan api (A, Rajah 26).
2. Tanggalkan penyaring bahan api (B, Rajah 26).
3. Jika penuras bahan api kotor, bersihkan atau ganti. Jika anda mengganti penyaring bahan api, pastikan menggunakan alat penggantian penyaring bahan api yang original.

## Perkhidmatan Sistem Pendinginan



AMARAN

Enjin yang bergerak menghasilkan haba. Bahagian enjin, terutama peredam bunyi, menjadi sangat panas.

Kebakaran terma yang teruk boleh berlaku apabila bersentuhan.

Puing mudah terbakar, contohnya daun-daun, rumput, berus, dsb boleh mencipta kebakaran.

- Biarkan peredam bunyi, silinder enjin dan sirip sejuk sebelum menyentuhnya.
- Buang puing yang terkumpul daripada kawasan peredam bunyi dan kawasan silinder.

**NOTIS** Jangan gunakan air untuk membersihkan enjin. Air boleh mencemarkan sistem bahan api. Gunakan berus atau kain yang kering untuk membersihkan enjin.

Ini ialah enjin dingin udara. Kotoran atau puing boleh menghalang aliran udara dan mengakibatkan enjin terlebih panas, menyebabkan prestasi buruk dan mengurangkan jangka hayat enjin.

1. Gunakan berus atau kain kering untuk membuang puing dari jerejak pengambilan udara.
2. Pastikan penghubung, spring dan kawalan bersih.
3. Pastikan kawasan sekitar dan belakang peredam bunyi, jika dipasang, bebas daripada sebarang puing mudah terbakar.
4. Pastikan minyak sirip pendingin, jika dipasang, bebas dari kotoran dan puing.

Selepas satu tempoh, puing boleh terkumpul di dalam silinder sirip pendingin dan mengakibatkan enjin menjadi terlalu panas. Puing ini tidak boleh dibuang tanpa penyahimpun separa enjin. Biarkan Ejen Servis Bertauliah Briggs & Stratton memeriksa dan membersihkan sistem pendingin udara sebagaimana disyorkan di dalam **Jadual Penyelenggaraan**.

## Penyimpanan



AMARAN

Bahan api dan wapnya amat mudah terbakar dan mudah meletup.

Kebakaran atau letupan boleh menyebabkan luka terbakar teruk atau kematian.

Apabila Menyimpan Bahan Api Atau Peralatan Dengan Bahan Api Dalam Tangki

- Simpan jauh dari relau, dapur, pemanas air, atau perkakasan lain yang mempunyai lampu utama atau sumber pencucuhan lain sebab ia boleh mencucuh wap bahan api.

### Sistem Bahan Api

Lihat Rajah: 27

Kekalkan paras enjin (kedudukan operasi biasa). Isi tangki bahan api (A, Rajah 27) dengan bahan api. Bagi membolehkan pengembangan bahan api, jangan terlebih isi sehingga bahagian leher tangki bahan api (B).

Bahan api boleh menjadi tidak elok apabila disimpan dalam bekas penyimpanan selama lebih daripada 30 hari. Setiap kali anda mengisi bekas dengan bahan api, tambahkan penstabil bahan api kepada bahan api sebagaimana yang dinyatakan dalam arahan pengilang. Ini memastikan bahan api segar dan mengurangkan masalah yang berkaitan dengan bahan api atau pencemaran dalam sistem bahan api.

Bahan api tidak perlu disalurkan daripada enjin apabila penstabil bahan api ditambahkan mengikut arahan. Sebelum penyimpanan, HIDUPKAN enjin selama 2 minit untuk mengalirkan bahan api dan penstabil ke seluruh sistem bahan api.

Jika gasolin dalam enjin belum dirawat dengan penstabil bahan api, ia mesti disalurkan ke dalam bekas yang diluluskan. Jalankan enjin sehingga ia berhenti akibat ketiadaan bahan api. Penggunaan penstabil bahan api dalam bekas penyimpanan adalah disyorkan untuk mengekalkan kesegarannya.

### Minyak Enjin

Semasa enjin masih panas, tukar minyak enjin. Lihat bahagian **Menukar Minyak Enjin** bahagian.

## Penyelesaian Masalah

Untuk bantuan, hubungi wakil penjual tempatan anda atau pergi ke **VanguardPower.com** atau hubungi **1-800-999-9333** (di AS).

## Spesifikasi

| Model: 10V000   |                               |
|---|-------------------------------|
| Sesaran   | 10.313 ci (169 cc)            |
| Gerek   | 2.44 in (62 mm)               |
| Lejang  | 2.204 in (56 mm)              |
| Kapasiti Minyak   | 18 - 20 oz (.54 - .59 L)      |
| Pengurangan Gear 6:1 - Jenis Minyak (Rajah 21)          | 80W-90                        |
| Pengurangan Gear 6:1 - Kapasiti Minyak (Rajah 21)       | 4 oz (.12 L)                  |
| Pengurangan Klac Basah 2:1 - Jenis Minyak (Rajah 23)    | 10W30                         |
| Pengurangan Klac Basah 2:1 - Kapasiti Minyak (Rajah 23) | 10 oz (.30 L)                 |
| Jarak Palam Pencucuh                                    | .030 in (.76 mm)              |
| Kilas Palam Pencucuh                                    | 180 lb-in (20 Nm)             |
| Sela Udara Armatur                                      | .010 - .013 in (.25 - .35 mm) |
| Kelegaian Injap Pengambilan                             | .004 - .006 in (.10 - .15 mm) |
| Kelegaian Injap Ekzos                                   | .005 - .007 in (.15 - .20 mm) |

| Model: 12V000   |                               |
|---|-------------------------------|
| Sesaran   | 12.387 ci (203 cc)            |
| Gerek   | 2.677 in (68 mm)              |
| Lejang  | 2.204 in (56 mm)              |
| Kapasiti Minyak   | 18 - 20 oz (.54 - .59 L)      |
| Pengurangan Gear 6:1 - Jenis Minyak (Rajah 21)          | 80W-90                        |
| Pengurangan Gear 6:1 - Kapasiti Minyak (Rajah 21)       | 4 oz (.12 L)                  |
| Pengurangan Klac Basah 2:1 - Jenis Minyak (Rajah 23)    | 10W30                         |
| Pengurangan Klac Basah 2:1 - Kapasiti Minyak (Rajah 23) | 10 oz (.30 L)                 |
| Jarak Palam Pencucuh                                    | .030 in (.76 mm)              |
| Kilas Palam Pencucuh                                    | 180 lb-in (20 Nm)             |
| Sela Udara Armatur                                      | .010 - .013 in (.25 - .35 mm) |
| Kelegaian Injap Pengambilan                             | .004 - .006 in (.10 - .15 mm) |
| Kelegaian Injap Ekzos                                   | .005 - .007 in (.15 - .20 mm) |

Kuasa enjin akan berkurangan 3.5% bagi setiap 1,000 kaki (300 meter) di atas paras laut dan 1% bagi setiap 10°F (5.6°C) di atas 77°F (25°C). Enjin akan beroperasi dengan memuaskan pada sudut sehingga 30°. Rujuk manual pengendali peralatan untuk had pengendalian yang dibenarkan dan selamat di lereng.

| Servis Bahagian - Model: 10V000, 12V000                      |                 |
|--|-----------------|
| Servis Bahagian  | Nombor Bahagian |
| Penapis Udara Kertas, Model 10V000 (Rajah 24)                | 84002309        |
| Penapis Udara Kertas, Model 12V000 (Rajah 24)                | 596760          |
| Penapis Udara Kertas, Profil-Rendah, Model 10V000 (Rajah 25) | 596760          |
| Penapis Udara Kertas, Profil-Rendah, Model 12V000 (Rajah 25) | 596760          |
| Perintang Palam Pencucuh                                     | 597383          |
| Perengkuh Palam Pencucuh                                     | 19576, 5402     |
| Penguji Percikan Api   | 19368           |

Kami mengesyorkan supaya anda berjumpa mana-mana Peniaga Berdaftar Briggs & Stratton untuk semua kerja-kerja penyelenggaraan dan servis enjin dan bahagian enjin.

**Perkadaran Kuasa:** Perkadaran kuasa kasar untuk model enjin gasolin individu dilabel selaras dengan SAE (Persatuan Kejuruteraan Automatif) kod J1940 Kuasa Enjin Kecil & Prosedur Perkadaran Kilas, dan dinilai selaras dengan SAE J1995. Nilai kilas diperolehi pada 2600 RPM untuk enjin dengan "rpm" yang diletak pada label dan 3060 RPM untuk semua yang lain; nilai kuasa kuda diperolehi pada 3600 RPM. Lengkung kuasa kasar boleh dilihat di [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Nilai kuasa bersih diambil dengan ekzos dan pembersih udara terpasang manakala nilai kuasa kasar diperolehi tanpa lekapan ini. Kuasa kasar sebenar enjin akan menjadi lebih tinggi daripada kuasa bersih enjin dan dipengaruhi oleh, antara perkara lain, syarat pengendalian sekitar dan kebolehubahan enjin ke enjin. Memandangkan jajaran luas produk di mana enjin diletakkan, enjin gasolin mungkin tidak membentuk kuasa kasar yang dikadarkan apabila digunakan di dalam peralatan kuasa yang diberikan. Perubahan ini adalah kerana pelbagai faktor termasuk, tetapi tidak terhad kepada, kepelbagaian komponen enjin (pembersih udara, ekzos, pengecas, penyejuk, karburetor, pam minyak, dsb.)

batasan penggunaan, syarat pengendalian sekitar, dan kebolehubahan enjin ke enjin. Disebabkan had-had pengeluaran dan keupayaan, Briggs & Stratton mungkin menggantikan enjin bernilai kuasa lebih tinggi dengan enjin ini.

# Waranti

## Waranti Enjin Briggs & Stratton

Berkuatkuasa Januari 2019

### Waranti Terhadap

Briggs & Stratton menjamin bahawa dalam tempoh waranti yang dinyatakan di bawah, ia akan membaiki atau menggantikan, secara percuma, mana-mana bahagian yang rosak pada bahan atau mutu kerja atau kedua-duanya. Caj pengangkutan atas produk yang diserahkan untuk pembaikan atau penggantian di bawah waranti ini perlu ditanggung oleh pembeli. Waranti ini berkuatkuasa bagi dan tertakluk pada tempoh masa dan syarat yang dinyatakan di bawah. Untuk servis waranti, cari Wakil Servis Sah yang terdekat dalam peta pengesan wakil kami di BRIGGSandSTRATTON.COM. Pembeli mesti menghubungi Wakil Servis Sah, dan kemudian serahkan produk kepada Wakil Servis Sah untuk pemeriksaan dan ujian.

**Tiada waranti tersurat yang lain. Waranti tersirat, termasuklah yang berkenaan dengan kebolehdagangan dan kesesuaian untuk tujuan tertentu, adalah terhad kepada tempoh waranti yang disenaraikan di bawah, atau setakat yang dibenarkan oleh undang-undang.** Liabiliti untuk kerosakan sampingan atau berbangkit dikecualikan setakat mana pengecualian yang dibenarkan oleh undang-undang. Sesetengah negeri atau negara tidak membenarkan had terhadap berapa lama waranti tersirat berlanjutan, dan sesetengah negeri atau negara tidak membenarkan pengecualian atau had kerosakan sampingan atau berbangkit, maka had dan pengecualian di atas mungkin tidak dikenakan kepada anda. Waranti ini memberikan anda hak undang-undang yang tertentu dan anda mungkin juga mempunyai lain-lain hak yang berbeza dari satu negeri ke satu negeri dan dari satu negara ke satu negara <sup>4</sup>.

### Terma Waranti Standard <sup>1, 2, 3</sup>

#### Vanguard®; Siri Komersial <sup>3</sup>

Kegunaan Konsumer - 36 bulan

Kegunaan Komersial - 36 bulan

#### Siri XR

Kegunaan Konsumer - 24 bulan

Kegunaan Komersial - 24 bulan

#### Semua Enjin Lain Menampilkan Sarung Besi Tuang Dura-Bore™

Kegunaan Konsumer - 24 bulan

Kegunaan Komersial - 12 bulan

#### Semua Enjin Lain

Kegunaan Konsumer - 24 bulan

Kegunaan Komersial - 3 bulan

<sup>1</sup> Ini ialah terma-terma waranti standard kami tetapi ada ketikanya mungkin terdapat perlindungan waranti tambahan yang tidak ditentukan pada masa penerbitan. Untuk senarai terma waranti semasa bagi enjin anda, sila layari BRIGGSandSTRATTON.com atau hubungi WakilServis Sah Briggs & Stratton anda.

<sup>2</sup> Tiada waranti untuk enjin pada peralatan yang digunakan untuk kuasa utama menggantikan utiliti; generator pengganti yang digunakan bagi tujuan komersial, kenderaan utiliti yang melebihi 25 KM/J, atau enjin yang digunakan dalam perlumbaan kompetitif atau atas trek komersial atau sewaan.

<sup>3</sup> Vanguard dipasang pada generator pengganti: 24 bulan kegunaan konsumer, tiada waranti kegunaan komersial. Siri Komersial dengan tarikh pembuatan sebelum Julai 2017: 24 bulan kegunaan konsumer, 24 bulan kegunaan komersial.

<sup>4</sup> Di Australia - Barangan kami didatangkan dengan jaminan yang tidak boleh dikecualikan di bawah Undang-Undang Konsumer Australia. Anda berhak untuk mendapatkan gantian atau bayaran balik bagi kerosakan utama dan untuk pampasan bagi sebarang kerugian atau kerosakan boleh diramalkan secara munasabah. Anda juga berhak untuk memastikan barangan dibaiki atau diganti jika barangan tersebut gagal menepati kualiti yang boleh diterima dan kegagalan itu bukan merupakan satu kerosakan utama. Untuk servis waranti, cari Wakil Servis Sah yang terdekat dalam peta lokasi wakil kami di BRIGGSandSTRATTON.COM atau dengan menghubungi 1300 274 447 atau dengan menghantar emel atau menulis ke salesenquiries@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

Tempoh waranti bermula pada tarikh pembelian oleh konsumer runcit atau komersial yang pertama. "Kegunaan Konsumer" bermaksud kegunaan isi rumah kediaman peribadi oleh konsumer runcit. "Kegunaan komersial" bermaksud semua kegunaan lain, termasuklah kegunaan untuk komersial, menjana pendapatan atau bagi tujuan sewaan.

Sekalijenjin telah digunakan untuk kegunaan komersial, ia akan selepas itu, dianggap sebagai enjin penggunaan komersial bagi tujuan waranti ini.

**Simpan resit bukti pembelian anda. Jika anda tidak memberikan bukti tarikh pembelian awal pada waktu servis waranti diminta, tarikh pengeluaran produk akan digunakan untuk menentukan tempoh waranti. Pendaftaran produk tidak diperlukan untuk mendapatkan servis waranti bagi produk-produk Briggs & Stratton.**

### Perihal Waranti Anda

Waranti terhadap ini meliputi bahan berkaitan enjin dan/atau isu-isu mutu kerja sahaja dan tidak meliputi penggantian atau bayaran balik bagi peralatan yang mungkin digunakan untuk menempatkan enjin. Penyelenggaraan rutin, penalaan, pelarasan atau haus dan lusuh yang lazim tidak diliputi di bawah waranti ini. Demikian juga, waranti ini tidak terpakai sekiranya enjin telah diubah atau diubah suai atau jika nombor siri enjin telah dirosakkan atau dibuang. Waranti ini tidak meliputi kerosakan enjin atau masalah prestasi disebabkan oleh:

1. Penggunaan bahagian-bahagian yang bukan bahagian Briggs & Stratton yang tulen;
2. Mengendalikan enjin dengan minyak pelincir yang tidak mencukupi, tercemar atau dari gred yang salah;
3. Penggunaan bahan api tercemar atau lapuk, petrol yang diformulasikan dengan etanol melebihi daripada 10% atau penggunaan bahan api alternatif seperti petroleum cecair atau gas asli pada enjin yang asalnya tidak direka bentuk/ dikilangkan oleh Briggs & Stratton untuk berfungsi dengan bahan api seperti itu;
4. Kotoran yang memasuki enjin kerana penyelenggaraan atau pemasangan semula pembersih udara yang tidak betul;
5. Memukul objek dengan bilah pemotong rumput berputar, penyesuaian bilah yang dipasang longgar atau tidak betul, impeler atau lain-lain alat memadam aci engkol atau tali-v yang terlalu tegang;
6. Bahagian-bahagian atau pemasangan yang berkaitan seperti klac, transmisi, kawalan peralatan, dan sebagainya, yang tidak dibekalkan oleh Briggs & Stratton;
7. Pemanasan melampau disebabkan oleh keratan rumput, kotoran dan serpihan atau sarang tikus yang menghalang atau menyumbat sirip pendinginan atau kawasan roda tenaga atau dengan mengendalikan enjin tanpa pengudaraan yang mencukupi;
8. Gegaran yang berlebihan disebabkan oleh kelajuan melampau, pemasangan enjin yang longgar, bilah pemotong atau impeler yang longgar atau tidak seimbang atau gandingan komponen peralatan yang tidak betul kepada aci engkol;
9. Salah penggunaan, kurang penyelenggaraan rutin, penghantaran, pengendalian atau penggudangan peralatan atau pemasangan enjin tidak betul.

**Servis waranti hanya boleh didapati melalui Wakil Servis Sah Briggs & Stratton. Cari Wakil Servis Sah yang terdekat dalam peta pengesan wakil kami di BRIGGSandSTRATTON.COM atau dengan menelefon 1-800-233-3723 (di A.S.).**

80004537 (Sem. F)

คู่มือนี้ประกอบด้วย ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัย เพื่อให้คุณ ใ้ตระหนักถึงอันตรายและความเสี่ยงต่าง ๆ ที่เกิดจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้า พร้อมทั้งวิธีการหลีกเลี่ยง คู่มือนี้ยังมีถึงวิธีการใช้งานที่ถูกต้องและการดูแลรักษาเครื่องยนต์ เนื่องจาก Briggs & Stratton, LLC ไม่จำเป็นต้องทราบวาอุปกรณ์อะไรที่เครื่องยนต์นี้จะให้กำลัง ไฟฟ้า ดังนั้นจึงเป็นเรื่องสำคัญที่คุณต้องอ่านและทำความเข้าใจคำแนะนำเหล่านี้ ตลอดจนวิธีการใช้งานอุปกรณ์เก็บรักษาคำแนะนำฉบับเต็มเหล่านี้สำหรับการอ้างอิงในอนาคต

หมายเหตุ: รูปและภาพประกอบต่างๆ ในคู่มือนี้เป็นการทำขึ้นเพื่อการอ้างอิงเท่านั้น ซึ่งอาจแตกต่างจากรุ่นเฉพาะของท่าน ติดต่อบริษัทตัวแทนจำหน่ายของท่านหากมีคำถามใด ๆ

สำหรับการเปลี่ยนอุปกรณ์ประกอบหรือความช่วยเหลือทางด้านเทคนิค ให้ไปที่กรุ่นเครื่องยนต์ข้างล่างนี้ พร้อมประเภทและเลขรหัสรวมถึงวันที่ชื่อ เลขเหล่านี้ติดอยู่บนตัวเครื่องยนต์ของท่าน (ดูจากหมวดการทำงานและการควบคุม)

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| วันที่ชื่อ                           |  |
| รุ่นเครื่องยนต์ - ประเภท - การตกแต่ง |  |
| หมายเลขประจำเครื่องยนต์              |  |

## ข้อมูลการนำกลับมาหมุนเวียนใช้ใหม่

|  |  |   |
|--|--|---|
|  |  | ควรมีการนำบรรจุภัณฑ์ น้ำมันที่ใช้แล้ว และแบตเตอรี่ทั้งหมดกลับมาหมุนเวียนใช้ใหม่ตามกฎระเบียบของรัฐที่บังคับใช้ |
|--|--|---|

## ความปลอดภัยของผู้ใช้งาน

### สัญลักษณ์แจ้งเตือนเกี่ยวกับความปลอดภัยและคำเตือนสัญญาณ

สัญลักษณ์แจ้งเตือนความปลอดภัย ใช้เพื่อแจ้งข้อมูลด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับอันตรายที่สามารถก่อให้เกิด การได้รับบาดเจ็บส่วนบุคคล ได้ มีการใช้คำที่เป็นสัญญาณบ่งบอก (อันตราย คำเตือนหรือข้อควรระวัง) พร้อมกับสัญลักษณ์แจ้งเตือนเพื่อบ่งบอกถึงระดับความรุนแรงของการได้รับบาดเจ็บที่มีความน่าจะเป็นและมีความเป็นไปได้ นอกจากนี้สัญลักษณ์แจ้งเตือนอันตรายยังอาจใช้แทนของประเภทของ อันตรายอีกด้วย

**อันตราย** บ่งบอกถึงการเสียชีวิตอันตราย หากไม่หลีกเลี่ยง, อาจส่งผล ให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส.

**คำเตือน** บ่งบอกถึงการเสียชีวิตอันตราย หากไม่หลีกเลี่ยง, อาจส่งผล, อาจส่งผล ให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้.

**ข้อควรระวัง** บ่งบอกถึงการเสียชีวิตอันตราย หากไม่หลีกเลี่ยง, อาจส่งผล, อาจส่งผล ให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลาง.

**ข้อสังเกต** บ่งบอกถึงสถานการณ์ที่ อาจส่งผลเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ได้.

### สัญลักษณ์ความปลอดภัยและความหมาย

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  | ข้อมูลความปลอดภัยเกี่ยวกับ - อันตรายที่อาจทำให้ - กิดการบาดเจ็บส่วนบุคคล |  | อ่านและทำความเข้าใจคู่มือ - ารใช้งานสำหรับผู้ปฏิบัติงานก่อน ใช้งาน หรือการบริการ |
|  | อันตรายจากเพลิงไหม้  |  | อันตรายจากการระเบิด  |
|  | อันตรายจากการลัดวงจร   |  | อันตรายจากควันทิช  |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  | อันตรายจากพื้นผิวร้อน                        |  | อันตรายจากเสียง - การป้องกันหูและแนะนำให้ใช้ |
|  | อันตรายจากวัตถุตกหล่น ให้ใส่เครื่องป้องกันตา |  | อันตรายจากการระเบิด                          |
|  | อันตรายจากความเย็นจัด                        |  | อันตรายจากการสะท้อนกลับ                      |
|  | อันตรายจากการถูกตัด - ส่วนที่เคลื่อนที่ไ้    |  | อันตรายจากสารเคมี                            |
|  | อันตรายจากความร้อน                           |  | มีฤทธิ์กัดกร่อน                              |

## ข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัย

**เตือน**  
เครื่องยนต์ของ Briggs & Stratton® ไม่ได้รับการออกแบบ มาเพื่อใช้เพื่อขับเคลื่อน ฟันควอร์ท โกลคาร์ท สันทนาการสำหรับเด็ก หรือพาหนะสปอร์ตสำหรับทุกสภาพผิว (ATV) จักรยานยนต์ ไฮเวอคราฟท์ ผลิตภัณฑ์อากาศยาน หรือพาหนะที่ใช้ในการจัดการแข่งขันที่ไม่ได้รับการอนุมัติจาก Briggs & Stratton สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในการแข่ง ดูได้จาก [www.briggsracing.com](http://www.briggsracing.com) สำหรับการใช้อุปกรณ์ที่ปรับเปลี่ยนและแบบนั่งคู่ โปรด ติดต่อบริษัทผู้ผลิตเครื่องยนต์ Briggs & Stratton, 1-866-927-3349 การใช้งานเครื่องยนต์ที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

**เตือน**   
น้ำมันเชื้อเพลิงและไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าว มีลักษณะไวไฟและระเบิดได้ ไฟหรือแรงระเบิดอาจ เป็นสาเหตุให้เกิดแผลไหม้รุนแรงหรือเสียชีวิตได้

- เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง**
- หมุนเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ไปยังตำแหน่งปิดและปล่อยให้เย็นลงอย่างน้อย 2 นาที ก่อนที่จะถอดฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิง
  - เติมน้ำมันเชื้อเพลิงด้านนอก หรือในสถานที่ที่อากาศถ่ายเทได้ดี
  - ห้ามเติมจนหล่น ถึง เพื่อป้องกันการขยายตัวของน้ำมันเชื้อเพลิง อย่าเติมเกินส่วนล่างของคอถังน้ำมัน
  - เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงให้ห่างจากประกายไฟ เปลวไฟ ไฟนร่อง ความร้อน และแหล่งจุดติดไฟอื่นๆ
  - ตรวจสอบสาย ถัง ฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิง และชิ้นส่วนประกอบต่างๆ เป็นประจำเพื่อตรวจสอบรอยแตกหรือการรั่วซึม เปลี่ยนใหม่หากจำเป็น
  - หากน้ำมันเชื้อเพลิงหล่น ให้รอจนกระทั่งน้ำมันเชื้อเพลิงระเหยไปจนหมดก่อนทำการสตาร์ทเครื่องยนต์

- เมื่อสตาร์ท เครื่องยนต์**
- ให้แน่ใจว่าหัวเทียน หม้อลดเสียง ฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิง และเครื่องฟอกอากาศ (หากมีการติดตั้ง) อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องเหมาะสม
  - ห้ามหมุนขอเหวี่ยงเครื่องยนต์ ในขณะที่ถอดหัวเทียนออก
  - หากน้ำมันท่วมเครื่องยนต์ ให้ปรับใช้ (หากมีการติดตั้ง) ไปยังตำแหน่งเปิด / เติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว (หากมีการติดตั้ง) ไปยังตำแหน่งเร็ว และหมุนขอเหวี่ยง จนกว่าเครื่องยนต์ติด

- เมื่อมีการใช้งาน อุปกรณ์**
- ห้ามเอียงเครื่องยนต์หรือ อุปกรณ์ในมุมที่อาจทำให้ น้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็น
  - ห้ามถอด คาร์บูเรเตอร์เพื่อหยุดเครื่องยนต์
  - ห้ามสตาร์ทหรือใช้งาน เครื่องยนต์ขณะที่เครื่องฟอกอากาศ (หากติดตั้ง) หรือกรองอากาศ (หาก ติดตั้ง) ถูกถอดออก

- เมื่อมีการเปลี่ยนน้ำมัน**
- หากคุณระบายน้ำมัน ออกจากด้านบนของทอเติมน้ำมัน ถังน้ำมันเชื้อเพลิงว่างเปล่าหรือน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถหกออกมา และทำให้เกิดไฟไหม้หรือเกิดการระเบิดได้

- เมื่อมีการเอียงชุดอุปกรณ์เพื่อ การซ่อมบำรุง**
- เมื่อ มีการซ่อมบำรุงที่จำเป็นต้องทำชุดอุปกรณ์ให้เอียง ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหากมีการติดตั้งอยู่บนเครื่องยนต์ต้องวางเปล่าหรือน้ำมันสามารถหกออกมาและทำให้เกิดไฟไหม้หรือการระเบิดได้

เมื่อมีการขนย้าย อุปกรณ์

- ชนส่งด้วยถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่ว่างเปล่า หรือปีศาจน้ำมันเชื้อเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งปิด

### เมื่อเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงหรือ อุปกรณ์ที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในถัง

- วางไว้ให้ห่างจากเตาเผา เตาอบ เครื่องทำความร้อน เสื้อผ้าแห้ง หรือสิ่งอื่นใดที่มีหลอดไฟฟ้าดวงเล็กหรือ แหล่งสำหรับการเผาไหม้ เพราะอาจเกิดการลุกไหม้ได้เนื่องจากไอของน้ำมันเชื้อเพลิง



**เตือน**  
การสตาร์ทเครื่องยนต์ ก่อให้เกิดการจุดประกาย

การจุดประกายสามารถเกิดการลุกไหม้ เมื่อใกล้กับก๊าซไวไฟ

การระเบิดและไฟไหม้ อาจเกิดตามมา

- หากมีการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติหรือ ก๊าซปิโตรเลียมเหลวในพื้นที่ ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์
- ห้ามใช้น้ำมันเริ่มต้นที่ใช้รักษาแรงดัน เพราะไอระเหยนั้นมีความไวไฟ



**เตือน**  
อันตรายจากก๊าซพิษ ไอเสียจากเครื่องยนต์ประกอบไปด้วยคาร์บอนมอนนอกไซด์ ซึ่งเป็นก๊าซพิษ ที่สามารถทำให้เสียชีวิต ได้ ภายในเวลาไม่กี่นาที คุณไม่สามารถมองเห็น ตมกลิ่น หรือรับรสได้ แม้ว่าคุณจะไม่ไดกลืนควันพิษจากไอเสีย แต่คุณอาจจะสัมผัสกับ ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ หากคุณรู้สึก ไม่สบาย เวียนศีรษะ หรือไม่มีเรี่ยวแรงขณะที่ใช้ผลิตภัณฑ์นี้ ให้ออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ "โดยทันที" ไปพบแพทย์ คุณอาจได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์

- ใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ ในที่กลางแจ้งเท่านั้นและตั้งให้ห่างจากหน้าต่าง ประตูและช่องระบายอากาศ เพื่อที่จะลดความเสี่ยงของการสะสมของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์และโอกาสที่จะ ไหลย้อนกลับมา ยังที่ที่มีคนอาศัยอยู่
- ติดตั้ง สัญญาณเตือนคาร์บอนมอนนอกไซด์แบบแบตเตอรี่หรือแบบพร้อมด้วยแบตเตอรี่สำรอง ตามคำแนะนำของผู้ผลิต เครื่องตรวจจับควัน ไม่สามารถตรวจจับก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ได้
- ห้ามใช้ในงาน ผลิตภัณฑ์นี้ภายในบ้านโรงรถ ห้องใต้ดิน ใต้ถุนบ้าน เพิง หรือบริเวณที่เป็นสถานที่ปิดบางส่วนอื่น ๆ แม้ว่าจะมีการใช้พัดลมหรือมีการเปิดประตูและหน้าต่างในการระบายอากาศ คาร์บอนมอนนอกไซด์สามารถสะสมในบริเวณเหล่านี้อย่างรวดเร็วและคงอยู่เป็นเวลาหลาย ชั่วโมง แม้ว่าจะหยุด ใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ไปแล้ว
- ตั้งผลิตภัณฑ์นี้ไว้ที่ด้านใต้ลมและหันปลายของท่อไอเสียให้ห่างจากบริเวณที่มีคนอยู่



**เตือน**  
การดึงกลับ อย่างรวดเร็วของสายสตาร์ทเตอร์ (kickback) จะดึงมือและแขนเข้าหาเครื่องยนต์เร็วกว่า ที่คุณจะสามารถปล่อยออกได้

ผลที่เกิดขึ้นก็คืออาจทำให้กระดูกหัก กระดูกแตก เกิดแผลฟกช้ำ หรือมีอาการเคล็ดได้

- เมื่อทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ ดึงสายซ้ำๆ จนกระทั่งรู้สึกถึงแรงต้านจากนั้นดึงขึ้นอย่างรวดเร็วเพื่อป้องกันเกิดการติดกลับ
- ให้เอาโหลดทั้งหมดที่ต่ออยู่ภายนอก เครื่องยนต์/อุปกรณ์ออก ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์
- ส่วนประกอบอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อกันโดยตรง เช่น ไบมีด รอก เฟือง เป็นต้น ต้องถูกติดตั้งอย่างแน่นหนา



**เตือน**  
ส่วนที่หมุนได้สามารถ โดนหรือพันมือ เท้า ผม เสื้อผ้า หรือของตกแต่งอื่น ๆ ได้

อาจทำให้เกิดการตัดขาดของอวัยวะ หรือบาดเจ็บแผลฉีกขาดรุนแรง

- การใช้งานอุปกรณ์พร้อม ใส่เครื่องป้องกัน
- เก็บมือและเท้า ให้ห่างจากส่วนที่หมุนได้
- มัดผมหากผมยาว และ ถอดเครื่องประดับออก
- ห้ามสวมชุดที่หลวม ห้ามให้เชือกที่มีหูรัดของเสื้อผ้าหรือของอย่างอื่นห้อยจนอาจทำให้โดนดึงได้



**เตือน**  
เครื่องยนต์ที่กำลังทำงาน ปล่อยความร้อน ส่วนต่าง ๆ ของเครื่องยนต์โดยเฉพาะท่อไอเสียจะร้อนมาก

แผลไหม้รุนแรง สามารถเกิดได้หากมีการสัมผัส

เศษวัสดุที่ติดไฟง่าย เช่น ใบไม้ หญ้า กิ่งไม้ เป็นต้น สามารถติดไฟ

- ปล่อยให้ท่อไอเสีย กระบอกสูบ เครื่องยนต์ และครีบต่างๆ เป็นตัวลบก้อนทำการสัมผัส
- เอาเศษวัสดุที่สะสม ออกจากบริเวณท่อไอเสียและบริเวณกระบอกสูบ
- การกระทำดังต่อไปนี้เป็นการฝ่าฝืนกฎของ California Public Resource บทที่ 4442 หากมีการใช้งานเครื่องยนต์ใน บริเวณพื้นที่ป่า พุ่มไม้ หญ้า เวณแตรระบบไอเสีย มีการตรวจจับประกายไฟ ตามที่ได้มีการกำหนดไว้ในบทที่ 4442 ในใบสั่งการทำงานที่มีผลการบังคับใช้ รัฐอื่นๆ หรือเขตอำนาจของสหพันธรัฐ อาจมีกฎหมายที่คล้ายคลึงกัน ติดต่อโรงงานผลิตชิ้นส่วนจากผู้ผลิต ผู้ค้าปลีก หรือตัวแทนสำหรับตัวกันการติดไฟที่ออกแบบมาสำหรับระบบไอเสีย ซึ่งถูกติดตั้งมากับเครื่องยนต์นี้



**เตือน**  
การเกิดประกายไฟโดยไม่ตั้งใจ สามารถทำให้เกิดไฟไหม้หรือไฟฟ้าช็อตได้

การสตาร์ทโดยไม่ตั้งใจ สามารถทำให้เกิดการดึงเข้าหาเครื่องยนต์ การตัดขาดของอวัยวะหรือบาดเจ็บแผลฉีกขาด

อันตรายจากเพลิงไหม้

ก่อนที่จะดำเนินการปรับเปลี่ยนหรือ ซ่อมแซม:

- ถอดสายไฟออกจากหัวเทียน และวางให้ห่างจากหัวเทียน
- ปลดขั้ว ลบของแบตเตอรี่ (เฉพาะเครื่องยนต์แบบสตาร์ทด้วยไฟฟ้า)
- ใช้เฉพาะเครื่องมือที่ถูกต้อง
- ห้ามขยับ สปริงควบคุม ก้านเชื่อมต่อ หรือชิ้นส่วนอื่นๆ เพื่อเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์
- อุปกรณ์ที่เปลี่ยนจะติดตั้งเป็นแบบเดียวกันและติดตั้งในตำแหน่งเดียวกันกับชิ้นส่วนที่เก่าของผู้ผลิต ส่วนประกอบอื่นๆ อาจไม่ทำงานด้วยเช่นกัน อาจทำให้ชุดอุปกรณ์เสียหาย และอาจส่งผลให้ เกิดการบาดเจ็บ
- ห้ามเคาะ ล้อตุ้มกำลังด้วยค้อนหรือของแข็ง เพราะล้อตุ้มกำลังอาจแตกในภายหลัง ระหว่างการทำงาน

เมื่อมีการทดสอบ การเกิดประกายไฟ:

- ใช้เครื่องมือทดสอบหัวเทียน ที่เหมาะสม
- ห้ามตรวจสอบการเกิดประกายไฟ ในขณะที่ถอดหัวเทียนออก

## คุณสมบัติและการควบคุม

### การควบคุมเครื่องยนต์








เปรียบเทียบภาพประกอบ (รูปภาพ: 1, 2, 3) กับเครื่องยนต์ของคุณเพื่อทำความเข้าใจกับตำแหน่งของคุณลักษณะและการควบคุมต่าง ๆ <sup>1</sup>

- หมายเลขประจำเครื่องยนต์ รุ่น - ประเภท - รหัส
- หัวเทียน
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงและฝาปิด
- เครื่องฟอกอากาศ
- ที่จับสายสตาร์ทเตอร์
- ก้านวัดน้ำมันเครื่อง
- ช่องเติมน้ำมัน
- ปลั๊กระบายน้ำมัน
- หม้อพักไอเสีย อุปกรณ์ครอบหม้อพักไอเสีย (หากมีการติดตั้ง) ตัวกักประกายไฟ (หากมีการติดตั้ง)
- กล่องคันเร่ง / ตัวปิดเชื้อเพลิง / TransportGuard®
- ชุดควบคุมโซ็ค
- ตะแกรงลมเข้า
- สวิทช์ สตาร์ทไฟฟ้า (ถ้ามีการติดตั้ง)
- ชุดทด (หากติดตั้งไว้)

<sup>1</sup> เครื่องยนต์และอุปกรณ์บางชิ้นมีชุดควบคุมระยะไกล ให้ดูคู่มือการใช้งานอุปกรณ์สำหรับตำแหน่งและการใช้งานการควบคุมระยะไกล

## สัญลักษณ์การควบคุมเครื่องยนต์และคว - ามหมาย

|  |                              |  |                              |
|--|------------------------------|--|------------------------------|
|  | ความเร็วรอบเครื่องยนต์ - สูง |  | ความเร็วรอบเครื่องยนต์ - ต่ำ |
|--|------------------------------|--|------------------------------|

|  |  |   |                                  |
|--|--|---|----------------------------------|
|  | ความเร็วรอบเครื่องยนต์ - หยุด                          |  | เปิด - ปิด                       |
|  | เครื่องยนต์สตาร์ท - โชค ปิด                            |  | เครื่องยนต์สตาร์ท - โชค เปิด     |
|  | ฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิง อุปกรณ์ตัดน้ำมันเชื้อเพลิง - ปิด |  | อุปกรณ์ตัดน้ำมันเชื้อเพลิง - ปิด |
|  | ระดับน้ำมัน - สูงสุด<br>อย่าเติมน้ำมันจนล้น            |   |                                  |

## ชิ้นส่วน

### การควบคุมกล่องคันเร่ง

เครื่องยนต์มาตรฐานมีการควบคุมลื่นเร่งน้ำมันแบบแมนนวล เพื่อใช้งานกับกล่องคันเร่งแบบแมนนวล เพื่อติดตั้งกล่องคันเร่งแบบระยะไกล หรือเพื่อแปลงเป็นความเร็วคงที่ ให้ปฏิบัติตามข้อแนะนำที่เหมาะสมด้านล่าง

หมายเหตุ: หลังจากติดตั้งอาจจำเป็นต้องปรับความเร็วเครื่องยนต์เพื่อไปเป็นไปตามข้อกำหนดด้านประสิทธิภาพของ ผู้ผลิตอุปกรณ์ โปรดติดต่อ Briggs & Stratton Authorized Service Dealers เพื่อขอความช่วยเหลือเพิ่มเติม

#### กล่องคันเร่งแบบแมนนวล

ดูรูปที่: 6

1. ขยับ6) ไปยังตำแหน่งปิด
2. ถอดสปริง (S รูปที่ 6)

#### การควบคุมกล่องคันเร่งระยะไกลด้วยไฟฟ้

การควบคุมกล่องคันเร่งระยะไกลด้วยสายไฟฟ้สามารถติดตั้งได้ทั้งสองทิศทาง คือ **ทิศทางหัวกระบอกลูกสูบหรือทิศทางด้านหลัง**

#### ทิศทางฝ่าสูบ

ดูรูปที่: 4, 6

1. ขยับ4) ไปยังตำแหน่งเร็ว
2. ใช้ประแจ 10 มม. คลายน็อตดอก (P, 6) 1/2 รอบที่คันโยกควบคุมความเร็ว / TransportGuard® (A)
3. จับน็อตยึดสาย (J รูปที่ 4) ด้วยประแจ 10 มม. และคลายสกรูหัวแฉก (K)
4. ติดตั้งสายเคเบิล (L รูปที่ 4) ผ่านรูในน็อตยึดสาย (J) และขันสกรู (K) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเคเบิล (L) ไม่สามารถยึดเกิน 1/2 นิ้ว (12.7 มม.) เมื่อวัดจากรู
5. คลายสกรู (I, รูปที่ 4) ยึดสายถักเคเบิล (N) ใต้ที่หนีบเคเบิล (M) และขันสกรูให้แน่น (I)
6. เพื่อตรวจสอบการทำงานของการทำงานของการควบคุมกล่องคันเร่งระยะไกล ปรับกล่องคันเร่งจากช้าไปเร็วสักสองถึงสามครั้ง กล่องคันเร่งแบบระยะไกลและสายเคเบิล (L รูปที่ 4) ควรเคลื่อนได้อย่างอิสระ ปรับน็อต (P รูปที่ 6) ตามความจำเป็นสำหรับการใช้งานที่ต้องการ

#### ทิศทางด้านหลัง

ดูรูปที่: 5, 6

1. ขยับ5) ไปยังตำแหน่งเร็ว
2. ใช้ประแจ 10 มม. คลายน็อตดอก (P, 6) 1/2 รอบที่คันโยกควบคุมความเร็ว / TransportGuard® (A)
3. จับน็อตยึดสาย (J รูปที่ 5) ด้วยประแจ 10 มม. และคลายสกรูหัวแฉก (K)
4. ติดตั้งสายเคเบิล (L รูปที่ 5) ผ่านรูในน็อตยึดสาย (J) และขันสกรู (K) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเคเบิล (L) ไม่สามารถยึดเกิน 1/2 นิ้ว (12.7 มม.) เมื่อวัดจากรู
5. คลายสกรู (I, รูปที่ 5) ยึดสายถักเคเบิล (N) ใต้ที่หนีบเคเบิล (M) และขันสกรูให้แน่น (I)
6. เพื่อตรวจสอบการทำงานของการทำงานของการควบคุมกล่องคันเร่งระยะไกล ปรับกล่องคันเร่งจากช้าไปเร็วสักสองถึงสามครั้ง กล่องคันเร่งแบบระยะไกลและสายเคเบิล (L รูปที่ 5) ควรเคลื่อนได้อย่างอิสระ ปรับน็อต (P รูปที่ 6) ตามความจำเป็นสำหรับการใช้งานที่ต้องการ

#### การควบคุมกล่องคันเร่งระยะไกลด้วยสายไฟฟ้

กล่องคันเร่งแบบระยะไกลที่มีสายเคเบิลแข็งสามารถติดตั้งได้ในทิศทางใด ๆ 4 ทิศทาง คือ **ทิศทางหัวกระบอกลูกสูบ ทิศทางด้านหน้า ทิศทางด้านซ้ายหรือทิศทางด้านหลัง**

#### ทิศทางฝ่าสูบ

ดูรูปที่: 6, 7

1. ขยับคันโยกกล่องคันเร่ง / TransportGuard® (A, รูปที่ 6, 7) ไปยังตำแหน่งปิด
2. ถอดสปริง (S รูปที่ 6, 7).
3. ขยับคันโยกกล่องคันเร่ง / TransportGuard® (A, รูปที่ 6, 7) ไปยังตำแหน่งเร็ว
4. ใช้ประแจ 10 มม. คลายน็อตดอก (P, 6) 1/2 รอบที่คันโยกควบคุมความเร็ว / TransportGuard® (A)
5. ติดตั้งอุปกรณ์ Z-fitting ของสายไฟ (Q, 7) เข้าที่รูขนาดเล็กหรือรูหนึ่งในกระเบื้องมุมฉาก (R)
6. คลายสกรู (I, รูปที่ 7) ยึดสายถักเคเบิล (N) ใต้ที่หนีบเคเบิล (M) และขันสกรูให้แน่น (I)
7. เพื่อตรวจสอบการทำงานของการทำงานของการควบคุมกล่องคันเร่งระยะไกล ปรับกล่องคันเร่งจากช้าไปเร็วสักสองถึงสามครั้ง กล่องคันเร่งแบบระยะไกลและสายเคเบิล (L รูปที่ 7) ควรเคลื่อนได้อย่างอิสระ ปรับน็อต (P รูปที่ 6) ตามความจำเป็นสำหรับการใช้งานที่ต้องการ

#### ทิศทางด้านหลัง

ดูรูปที่: 6, 8

1. ขยับคันโยกกล่องคันเร่ง / TransportGuard® (A, รูปที่ 6, 8) ไปยังตำแหน่งปิด
2. ถอดสปริง (S รูปที่ 6, 8).
3. ขยับคันโยกกล่องคันเร่ง / TransportGuard® (A, รูปที่ 6, 8) ไปยังตำแหน่งเร็ว
4. ใช้ประแจ 10 มม. คลายน็อตดอก (P, 6) 1/2 รอบที่คันโยกควบคุมความเร็ว / TransportGuard® (A)
5. ติดตั้งอุปกรณ์ Z-fitting ของสายไฟ (Q, 8) เข้าที่รูขนาดเล็กหรือรูหนึ่งในกระเบื้องมุมฉาก (R)
6. คลายสกรู (I, รูปที่ 8) ยึดสายถักเคเบิล (N) ใต้ที่หนีบเคเบิล (M) และขันสกรูให้แน่น (I)
7. เพื่อตรวจสอบการทำงานของการทำงานของการควบคุมกล่องคันเร่งระยะไกล ปรับกล่องคันเร่งจากช้าไปเร็วสักสองถึงสามครั้ง กล่องคันเร่งแบบระยะไกลและสายเคเบิล (L รูปที่ 8) ควรเคลื่อนได้อย่างอิสระ ปรับน็อต (P รูปที่ 6) ตามความจำเป็นสำหรับการใช้งานที่ต้องการ

#### ทิศทางด้านซ้าย

ดูรูปที่: 6, 9

1. ขยับ9) ไปยังตำแหน่งปิด
2. ถอดสปริง (S รูปที่ 6)
3. ขยับ9) ไปยังตำแหน่งเร็ว
4. ใช้ประแจ 10 มม. คลายน็อตดอก (P, 6) 1/2 รอบที่คันโยกควบคุมความเร็ว / TransportGuard® (A)
5. ถอดปุ่มกล่องคันเร่ง (W รูปที่ 9) เพื่อเปิดรูขนาดเล็ก (S)
6. ติดตั้งอุปกรณ์ Z-fitting ของสายไฟ (E, 9) เข้าที่รูขนาดเล็ก (S) ในคันโยกควบคุมความเร็ว (A)
7. คลายสกรู (I, รูปที่ 9) ยึดสายถักเคเบิล (N) ใต้ที่หนีบเคเบิล (M) และขันสกรูให้แน่น (I)
8. เพื่อตรวจสอบการทำงานของการทำงานของการควบคุมกล่องคันเร่งระยะไกล ปรับกล่องคันเร่งจากช้าไปเร็วสักสองถึงสามครั้ง กล่องคันเร่งแบบระยะไกลและสายเคเบิล (L รูปที่ 9) ควรเคลื่อนได้อย่างอิสระ ปรับน็อต (P รูปที่ 6) ตามความจำเป็นสำหรับการใช้งานที่ต้องการ

#### ทิศทางด้านขวา

ดูรูปที่: 6, 10

ในการติดตั้งกล่องคันเร่งระยะไกลจากทางขวา จำเป็นต้องมีตัวยึดสายเคเบิล (U, รูปที่ 10 ชิ้นส่วนหมายเลข596950) หากต้องการซื้อตัวยึดสายเคเบิล โปรดติดต่อ Briggs & Stratton Authorized Service Dealer

1. ขยับคันโยกกล่องคันเร่ง / TransportGuard® (A, รูปที่ 6, 10) ไปยังตำแหน่งปิด
2. ถอดสปริง (S รูปที่ 6)
3. ถอดปุ่มกล่องคันเร่ง (W รูปที่ 10) เพื่อเปิดรูขนาดเล็ก (S)
4. ขยับคันโยกกล่องคันเร่ง / TransportGuard® (A, รูปที่ 6, 10) ไปยังตำแหน่งเร็ว
5. ใช้ประแจ 10 มม. คลายน็อตดอก (P, 6) 1/2 รอบที่คันโยกควบคุมความเร็ว / TransportGuard® (A)
6. ติดตั้งอุปกรณ์ Z-fitting ของสายไฟ (L, 10) เข้าที่รูขนาดเล็ก (S) ในคันโยกควบคุมความเร็ว (A)
7. ถอดสลัก (T, รูปที่ 10) ติดตั้งตัวยึดสายเคเบิล (U) ไปยังตำแหน่งเดียวกับที่แสดงในรูปที่ 10 ยึดสายยึดเคเบิล (U) กับสลัก (T) ชันสลัก (T) ด้วยแรง 30 ปอนด์นิ้ว (3.4 Nm)
8. คลายสกรู (I, รูปที่ 10) ยึดสายถักเคเบิล (N) ใต้ที่หนีบเคเบิล (M) และขันสกรูให้แน่น (I)
9. เพื่อตรวจสอบการทำงานของการทำงานของการควบคุมกล่องคันเร่งระยะไกล ปรับกล่องคันเร่งจากช้าไปเร็วสักสองถึงสามครั้ง กล่องคันเร่งแบบระยะไกลและสายเคเบิล (L รูปที่ 10) ควรเคลื่อนได้อย่างอิสระ ปรับน็อต (P รูปที่ 6) ตามความจำเป็นสำหรับการใช้งานที่ต้องการ

#### ความเร็วเครื่องยนต์คงที่ (ไม่มีสายเคเบิลกล่องคันเร่ง)

ดูรูปที่: 11, 12

เมื่อเปลี่ยนเป็นความเร็วเครื่องยนต์ที่คงที่ จะไม่มีสายเคเบิลของกล่องคันเร่งและไม่มีทางเลือกความเร็ว1. ความเร็วเป็นความเร็วของเครื่องยนต์เพียงอย่างเดียว

1. ขยับ11) ไปยังตำแหน่งปิด
2. ถอดสปริง (S รูปที่ 11)
3. ขยับ11) ไปยังตำแหน่งเร็ว
4. ดำเนินการให้แน่ใจว่าสลัก (V รูปที่ 11) อยู่ในแนวเดียวกับรูในตัวยึด ชันสลัก (V) ให้แน่นด้วยแรง 25 ปอนด์นิ้ว (2.8 Nm)
5. ถอดคอนโทรลลิงก์ (H, รูปที่ 11) หมายเหตุ: ตอนนี้ระดับของคั่นโยกกล่องคันเร่ง / TransportGuard™จะอยู่ที่สองตำแหน่งเท่านั้น: ตำแหน่งหยุด / ปิด และเดินเครื่อง
6. ติดตั้งฉลาก TransportGuard® เปิด/ปิด (O รูปที่ 12) อันใหม่ทับป้ายควบคุมความเร็วที่มีอยู่แล้วบนแผงปิด (F)

## การทำงาน

### ข้อแนะนำด้านน้ำมัน

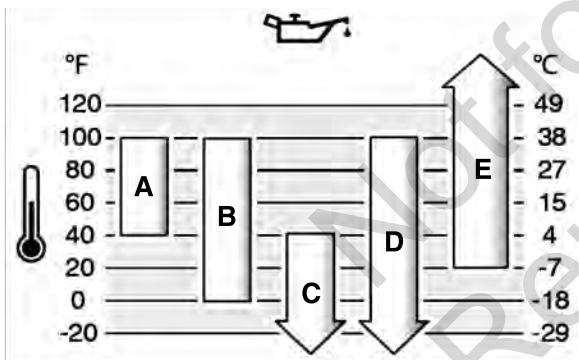
ความจุน้ำมัน: ดูที่หัวข้อ ข้อมูลจำเพาะ

#### ประกาศ

เครื่องยนต์นี้ถูกจัดส่งมาจาก Briggs & Stratton โดยไม่มีน้ำมัน ผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์อาจจะมีน้ำมันลงในเครื่องยนต์ ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรก ต้องแน่ใจว่าคุณได้ตรวจสอบระดับน้ำมันและเติมน้ำมันตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ หากคุณสตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่ไม่มีน้ำมัน ความเสียหายที่เกิดขึ้นจะไม่สามารถซ่อมได้และไม่อยู่ในการรับประกัน

เราแนะนำให้ใช้น้ำมันที่ได้รับการรับรองการรับประกันจาก Briggs & Stratton® เพื่อให้ได้สมรรถนะที่ดีที่สุด สามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงแบบอื่นได้ หากจัดอยู่ในกลุ่มใช้งาน SF, SG, SH, SJ หรือสูงกว่า ห้ามใช้สารเติมแต่งพิเศษใด ๆ

อุณหภูมิภายนอกจะเป็นตัวกำหนดความหนืดที่เหมาะสมของน้ำมันที่ถูกต้องสำหรับเครื่องยนต์ ใช้ตารางเพื่อเลือกค่าความหนืดที่เหมาะสมที่สุดสำหรับช่วงอุณหภูมิภายนอกที่คาดไว้ เครื่องยนต์ของอุปกรณ์กลางแจ้งที่หนักที่สุดจะทำงานได้ดีกับน้ำมันสังเคราะห์ 5W-30 Synthetic สำหรับอุปกรณ์ที่ทำงานในอุณหภูมิร้อน น้ำมันสังเคราะห์ Vanguard® 15W-50 Synthetic จะให้ประสิทธิภาพที่ดีที่สุด



|   |  |
|---|--|
| A | SAE 30 - ที่อุณหภูมิต่ำกว่า 40 องศาฟาเรนไฮต์ (4 องศาเซลเซียส) การใช้เบอร์ SAE 30 จะทำให้สตาร์ทยาก  |
| B | 10W-30 - ที่อุณหภูมิสูงกว่า 80 องศาฟาเรนไฮต์ (27 องศาเซลเซียส) การใช้เบอร์ 10W-30 อาจทำให้เพิ่มอัตราการใช้น้ำมัน ตรวจสอบระดับน้ำมันใหม่บ่อยครั้งขึ้น |
| C | 5W-30  |
| D | Synthetic 5W-30  |
| E | Vanguard® Synthetic 15W-50   |

## ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น

รูปที่: 13, 14

ก่อนเติมหรือ ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมัน

- ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์ อยู่ในระดับ
- ทำความสะอาดบริเวณที่เติมน้ำมันให้ ปราศจากเศษวัสดุใดๆ
- ดู ข้อมูลจำเพาะ ส่วนสำหรับความจุน้ำมัน

**ประกาศ** เครื่องยนต์นี้ถูกจัดส่งมาจาก Briggs & Stratton โดยไม่มีน้ำมันหล่อลื่น ผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์อาจจะมีน้ำมันลงใน เครื่องยนต์ ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรก ต้องแน่ใจว่าคุณได้ตรวจสอบระดับน้ำมันและเติมน้ำมันหล่อลื่นตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ หากคุณสตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่ไม่มีน้ำมันหล่อลื่น ความเสียหายที่เกิดขึ้นจะไม่สามารถซ่อมได้และไม่อยู่ในการรับประกัน

1. ถอดก้านวัดน้ำมันเครื่องออก (A รูปที่ 13) ออกและ เช็ดด้วยผ้าสะอาด
2. ติดตั้งก้านวัดน้ำมันเครื่อง (A, รูปที่ ) 13).
3. ถอดก้านวัดน้ำมันเครื่องออกและตรวจสอบ ระดับน้ำมัน ระดับน้ำมันที่ถูกตองคือที่ด้านบนสุดของตัวบ่งชี้ น้ำมันเต็ม (B รูปที่ 13) บน ก้านวัดน้ำมันเครื่อง
4. เครื่องยนต์มีช่องเติมน้ำมันหลายช่อง (C, G, รูปที่ 14) หาก น้ำมันอยู่ในระดับต่ำ ค่อย ๆ เติมน้ำมันลงในช่องเติมน้ำมันของเครื่องยนต์ (C, G) **อย่าเติมน้ำมันจนล้น** หลังการเติมน้ำมันหล่อลื่น ให้รอหนึ่งนาทีแล้วค่อยตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น
5. ติดตั้งก้านวัดน้ำมันเครื่องใหม่ (A, รูปที่ ) 13).

## ระบบการป้องกันน้ำมันเครื่องอยู่ระดับต่ำ (หากมีติดตั้งไว้)

เครื่องยนต์บางรุ่นมีระบบตรวจจับน้ำมันเครื่องเมื่ออยู่ในระดับต่ำ เมื่อน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับต่ำ เครื่องตรวจจับจะทำงานโดยส่งสัญญาณไฟหรือหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ หยุดเครื่องยนต์และปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้ก่อนสตาร์ทเครื่องใหม่อีกครั้ง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ได้ระดับ
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ดูที่ ส่วน ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
- หากน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับต่ำ ให้เติมน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบว่ามีสัญญาณไฟ (หากติดตั้งไว้) เตือน
- หากระดับน้ำมัน ไม่ต่ำ อย่าสตาร์ทเครื่อง ติดต่อบริการตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Briggs & Stratton เพื่อแก้ปัญหาต้าน้ำมันเครื่อง

## ข้อแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องมีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดเหล่านี้:

- น้ำมันเบนซินสะอาด ใหม่ โรสารตะกั่ว
- มีออกเทนต่ำสุดที่ 87/87 AKI (91 RON) หากใช้ที่ความสูงเหนือระดับน้ำทะเลในระดับสูง ให้ดูด้านล่าง
- น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลได้ถึง 10% (แก๊สโซฮอล์) สามารถยอมรับได้

#### ประกาศ

อย่าใช้น้ำมันเบนซินที่ไม่ได้อนุญาตเช่น E15 และ E85 ห้ามผสมน้ำมันหล่อลื่นลงในน้ำมันเชื้อเพลิงหรือทำการดัดแปลงเครื่องยนต์เพื่อให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงชนิดอื่น ๆ ได้ การใช้เชื้อเพลิงที่ไม่ได้รับอนุญาตจะก่อความเสียหายต่อส่วนประกอบเครื่องยนต์ ซึ่งไม่ได้รับการคุ้มครองภายใต้การรับประกัน

เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงมีคราบเหนียวสะสม ให้ผสมสารที่ทำให้เกิดความเสถียรลงในน้ำมันเชื้อเพลิง ดูที่ การจัดเก็บ น้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดไม่เหมือนกัน หากมีปัญหาในการสตาร์ทหรือสมรรถนะของเครื่องยนต์เกิดขึ้น ให้เปลี่ยนผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเปลี่ยนแบรนด์ เครื่องยนต์นี้ได้รับการรับรองสำหรับการใช้งานด้วยน้ำมันเบนซิน ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียสำหรับเครื่องยนต์ที่มีคาร์บูเรเตอร์ คือ EM (การดัดแปลงเครื่องยนต์) ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียสำหรับเครื่องยนต์ที่มีการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยอิเล็กทรอนิกส์คือ ECM (โมดูลควบคุมเครื่องยนต์), MPI (การฉีดแบบหลายจุด) และหากติดตั้ง O2S (เซ็นเซอร์ตรวจวัดออกซิเจน)

#### บริเวณที่อยู่ในที่สูง

ที่ระดับความสูงเหนือกว่า 5,000 ฟุต (1524 เมตร) น้ำมันที่มีค่าออกเทนต่ำสุดที่ 85/85 AKI (89 RON) สามารถนำมาใช้ได้

สำหรับเครื่องยนต์ที่มีคาร์บูเรเตอร์

ต้องได้รับการปรับระดับความสูงมากเพื่อรักษาประสิทธิภาพในการทำงาน การทำงานโดยปราศจากการปรับนี้จะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง เพิ่มการบริโภคน้ำมัน และเพิ่มการแผ่ขยาย กรุณาติดต่อฝ่ายบริการของตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตจาก Briggs & Stratton สำหรับข้อมูลการปรับในพื้นที่ในระดับสูง การปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความสูงต่ำกว่า 2,500 ฟุต (762 เมตร) ไม่แนะนำให้ปรับระดับความสูง

สำหรับเครื่องยนต์ระบบหัวฉีดน้ำมันไฟฟ้า Electronic Fuel Injection (EFI) ไม่จำเป็นต้องปรับระดับความสูงแต่อย่างใด

## การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ดูที่รูปภาพ: 15



น้ำมันเชื้อเพลิงและไอระเหยของมันเป็นวัตถุไวไฟและสามารถเกิดการระเบิดได้

เปลวไฟหรือการระเบิดสามารถก่อให้เกิดแผลไหม้รุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงชีวิตได้

เมื่อทำการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ปิดการทำงานของเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นตัวเป็นเวลาอย่างน้อย 2 นาทีก่อนที่จะเปิดฝาน้ำมัน
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในที่โล่งแจ้งหรือบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก
- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นน้ำมัน เพื่อเป็นการสำรองพื้นที่สำหรับการขยายตัวของเชื้อเพลิง
- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือระดับกลางของคอลัมน์น้ำมัน
- เก็บเชื้อเพลิงให้ห่างจากประกายไฟ เปลวไฟ จุดริมน้ำและสิ้นสุดการทำงานของเครื่องยนต์ ความร้อน และบริเวณที่เกิดสันดาป

- ตรวจสอบท่อเดินเชื้อเพลิง ตัวถัง ฝาและการติดตั้งต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอเพื่อตรวจสอบรอยแตก ร้าว และรอยรั่ว เปลี่ยนชิ้นส่วนต่าง ๆ ตามความจำเป็น
- หากมีเชื้อเพลิงหกกระเด็น ในห้องงอมน้ำมันจะระเหยก่อนจึงเริ่มเดินเครื่องได้

1. ทำความสะอาดบริเวณฝาน้ำมันเพื่อกำจัดสิ่งสกปรกและเศษขยะต่าง ๆ ถอดฝาลังน้ำมันออก
2. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังน้ำมัน (A, รูปภาพ 15) เพื่อเป็นการสำรองพื้นที่สำหรับการขยายตัวของเชื้อเพลิง อย่าวางเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือระดับล่างของคอกถังน้ำมัน (B)
3. ปิดฝาน้ำมันกลับเหมือนเดิม

## สตาร์ทและดับเครื่องยนต์

รูปที่: 16

### สตาร์ทเครื่องยนต์



**เตือน**  
การดึงกลับ อย่างรวดเร็วของสายสตาร์ทเตอร์ (kickback) จะดึงมือและแขนเข้าหาเครื่องยนต์เร็วกว่าที่คุณจะสามารถปล่อยออกได้

อาจทำให้กระดูกหัก กระดูกแตก เกิดแผลฟกช้ำ หรือมีอาการเคล็ดได้

- เมื่อทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ ดึงสายซ้ำ ๆ จนกระทั่งรู้สึกถึงแรงต้านจากนั้นดึงขึ้นอย่างรวดเร็ว เพื่อป้องกันการติดกลับ



**เตือน**  
น้ำมันเชื้อเพลิงและไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าว มีลักษณะไวไฟและระเบิดได้

ไฟหรือแรงระเบิดอาจเป็นสาเหตุให้เกิดแผลไหม้รุนแรงหรือเสียชีวิตได้

### เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

- ให้แน่ใจว่าหัวเทียน หม้อลดเสียง ฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิง และเครื่องฟอกอากาศ (หากมีการติดตั้ง) อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องเหมาะสม
- ห้ามหมุนข้อเหวี่ยงเครื่องยนต์ในขณะที่ถอดหัวเทียนออก
- หากน้ำมันท่วมเครื่องยนต์ ให้ปรับวาล์ว (หากมีการติดตั้ง) ไปยังตำแหน่งเปิด หรือเดินเครื่องหมุนวาล์ว (หากมีการติดตั้ง) ไปยังตำแหน่งเร็ว และหมุนข้อเหวี่ยงจนกว่าเครื่องยนต์ติด



**เตือน**  
อันตรายจากก๊าซพิษ ไอเสียจากเครื่องยนต์ประกอบไปด้วยคาร์บอนมอนนอกไซด์ ซึ่งเป็นก๊าซพิษที่สามารถทำให้เสียชีวิตได้ภายในเวลาไม่กี่นาที คุณไม่สามารถมองเห็น ดมกลิ่น หรือรับรสได้ แม้ว่าคุณจะไม่โดนกลิ่นควันพิษจากไอเสีย แต่คุณอาจจะสัมผัสกับก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ หากคุณรู้สึกไม่สบาย เรียนศิระหรือขอความช่วยเหลือเมื่อไอเสียผลัดกันขึ้น ให้ทำการหยุดเครื่องและออกไปที่อากาศบริสุทธิ์ทันที ไปพบแพทย์ คุณอาจได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์

- ใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ ในที่กลางแจ้งเท่านั้น และตั้งให้ห่างจากหน้าต่าง ประตูและช่องระบายอากาศ เพื่อที่จะลดความเสี่ยงของการสะสมของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์และโอกาสที่จะ ไหลย้อนกลับมา ยังกี่ที่มีคนอาศัยอยู่
- ติดตั้งสัญญาณเตือนคาร์บอนมอนนอกไซด์แบบแบตเตอรี่หรือแบบพร้อมด้วยแบตเตอรี่สำรองตามคำแนะนำของผู้ผลิต เครื่องตรวจจับควันไม่สามารถตรวจจับก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ได้
- ห้ามใช้งาน ผลิตภัณฑ์นี้ภายในบ้าน โรงรถ ห้องใต้ดิน ใต้ถุนบ้าน เพิง หรือบริเวณที่เป็นสถานที่ปิดบางส่วนอื่น ๆ แม้ว่าจะมีการใช้พัดลมหรือมีการเปิดประตูและหน้าต่างในการระบายอากาศ คาร์บอนมอนนอกไซด์สามารถสะสมในบริเวณเหล่านี้ได้อย่างรวดเร็วและคงอยู่เป็นเวลานานหลายชั่วโมง แม้ว่าจะหยุดใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ไปแล้ว
- ตั้งผลิตภัณฑ์นี้ไว้ที่ด้านใต้ลมและหันปลายของท่อไอเสียให้ห่างจากบริเวณที่มีคนอาศัยอยู่

**ประกาศ** เครื่องยนต์นี้ถูกจัดส่งมาจาก Briggs & Stratton โดยไม่มีน้ำมัน ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ ตอแนใจว่าคุณได้เติมน้ำมันหล่อลื่นตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ หากคุณสตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่ไม่มีน้ำมัน ความเสียหายที่เกิดขึ้นจะไม่สามารถซ่อมได้และจะไม่อยู่ในการรับประกัน

หมายเหตุ: อุปกรณ์นี้อาจจะมีระบบการควบคุมระยะไกล ให้ดูคู่มือการใช้งานอุปกรณ์สำหรับตำแหน่งและการใช้งานการควบคุมระยะไกล

1. ตรวจสอบ น้ำมันเครื่อง ดูที่หัวข้อ **ตรวจสอบระดับน้ำมัน**
2. ตอแนใจว่าชุดควบคุมการขับอุปกรณ์ (หากติดตั้งไว้) ถูกปลดออกแล้ว
3. ขยับคันโยกกล่องคันเร่ง / TransportGuard® (A, รูปที่ 16) ไปยังตำแหน่ง เร็ว หรือเดินเครื่อง ใช้งานเครื่องยนต์ในตำแหน่งเร็ว หรือเดินเครื่อง
4. ขยับชุดควบคุมโซด (B, รูปที่ 16) ไปที่ตำแหน่ง "ปิด"

หมายเหตุ: โดยปกติจะ ไม่จำเป็นต้องไขโซด เมื่อทำการสตาร์ทซ้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่

5. **รีวินด์สตาร์ท (หากติดตั้ง):** จับที่จับสายสตาร์ทเตอร์ให้แน่น (C รูปที่ 16) ดึงตามจับสายสตาร์ทเตอร์ซ้ำ ๆ จนกระทั่งรู้สึกถึงแรงต้าน จากนั้นให้ดึงอย่างรวดเร็ว



**เตือน**  
การดึงกลับอย่างรวดเร็วของสายสตาร์ทเตอร์ (kickback) จะดึงมือและแขนเข้าหาเครื่องยนต์เร็วกว่าที่คุณจะสามารถปล่อยออกได้ อาจทำให้กระดูกหัก กระดูกแตก เกิดแผลฟกช้ำ หรือมีอาการเคล็ดได้ เมื่อทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ ดึงสายซ้ำ ๆ จนกระทั่งรู้สึกถึงแรงต้านจากนั้นดึงขึ้นอย่างรวดเร็ว เพื่อป้องกันการติดกลับ

6. **สตาร์ทไฟฟ้า (หากติดตั้ง):** หมุนสวิทช์สตาร์ทไฟฟ้า (D รูปที่ 16) ไปที่ตำแหน่ง START **ประกาศ** เพื่อยึดอายุการใช้งานของสตาร์ทเตอร์ ให้ใช้ระบบการสตาร์ทที่สั้น (สูงสุดห้าวินาที) รอบหนึ่งนาทีระหว่าง รอบการสตาร์ท

7. ในขณะที่เครื่องยนต์ยังอุ่นอยู่ ให้ขยับชุดควบคุมโซด (B, รูปที่ 16) ไปที่ ตำแหน่งเปิด หมายเหตุ: หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทหลังจากพยายามหลายครั้ง, ให้ติดต่อตัวแทนจำหน่าย ในประเทศ ของคุณหรือ ของเราไปที่ [VanguardPower.com](http://VanguardPower.com) หรือโทร 1-800-999-9333 (ในสหรัฐอเมริกา)

### ดับเครื่องยนต์



**เตือน**  
น้ำมันเชื้อเพลิงและไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าว มีลักษณะไวไฟและระเบิดได้ ไฟหรือแรงระเบิดอาจเป็นสาเหตุให้เกิดแผลไหม้รุนแรงหรือเสียชีวิตได้

- ห้ามลด ปริมาณอากาศเข้าคาร์บูเรเตอร์เพื่อดับเครื่องยนต์

**กล่องคันเร่ง / TransportGuard®:** ขยับกล่องคันเร่ง / TransportGuard® (A, รูปที่ 16) ไปที่ตำแหน่งปิด หรือหยุด

หมายเหตุ: เมื่อกล่องคันเร่ง / TransportGuard® อยู่ในตำแหน่งปิด หรือหยุด วาล์วน้ำมันยังไม่มีน้ำอยู่ เมื่อเอียงเครื่องยนต์ ไบวาในทิศทางใดก็ตาม มันอาจจะยกที่เสถียรเนื่องจากน้ำมันเครื่องหรือน้ำมันเชื้อเพลิงปนเปื้อนในที่กรองอากาศ และ/หรือปลั๊กจุดประกาย

หมายเหตุ: กุญแจ (D, รูปที่ 16) ไม่ได้หยุดเครื่องยนต์ แต่กุญแจสตาร์ทเครื่องยนต์เท่านั้น อย่าวางให้ตก ๆ เขาไกลเมื่อเริ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ และถอดกุญแจ (D) ออกเสมอ เมื่อไม่ได้ใช้งาน

## การบำรุงรักษา

**ประกาศ** หากต้องเอียงเครื่องยนต์ในระหว่างการซ่อมบำรุง ถังน้ำมันที่เชื่อมยึดกับเครื่องยนต์ต้องวางเปล่าและปลั๊กจุดประกายปรับขึ้น หากถังน้ำมันยังมีน้ำมันอยู่ เมื่อเอียงเครื่องยนต์ ไบวาในทิศทางใดก็ตาม มันอาจจะยกที่เสถียรเนื่องจากน้ำมันเครื่องหรือน้ำมันเชื้อเพลิงปนเปื้อนในที่กรองอากาศ และ/หรือปลั๊กจุดประกาย



**เตือน**  
เมื่อทำการซ่อมบำรุงที่ต้องเอียงหน่วยถังน้ำมันที่เชื่อมยึดกับเครื่องยนต์ต้องวางเปล่า หรือมีฉนวนน้ำมันอาจจะรั่วออกมาและอาจจะก่อให้เกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิดได้

เราขอแนะนำให้ท่านไปพบตัวแทนจำหน่ายและการบริการที่ได้รับมอบอำนาจของ Briggs & Stratton สำหรับการบริการดูแลรักษาเครื่องยนต์และชิ้นส่วนทุกชนิด

**ประกาศ** All the components used to build this engine must remain in place for proper operation.



**เตือน**  
ประกายไฟที่เกิดโดยไม่ได้เจตนาสามารถก่อให้เกิดเพลิงไหม้หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้

ประกายไฟที่เกิดโดยไม่ได้เจตนาสามารถก่อให้เกิดเพลิงไหม้หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้

### อันตรายจากเพลิงไหม้

#### ก่อนทำการปรับหรือซ่อมบำรุง:

- ถอดปลั๊กสายไฟที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟและนำออกห่างจากตัวปลั๊ก
- ถอดแบตเตอรี่ที่ขั้วลม (เฉพาะเครื่องยนต์ที่เริ่มการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า)
- ใช้เครื่องมือที่ถูกต้องเท่านั้น
- อย่าวางและต้องกลไกทำงานของสปริงควบคุม จุดเชื่อมต่อ หรือ ส่วนอื่น ๆ เพื่อเร่งการทำงานของเครื่องยนต์ให้เร็วขึ้น
- ชิ้นส่วนที่สามารถเปลี่ยนแทนต้องเป็นแบบเดียวกันและได้รับการติดตั้งในตำแหน่งเดิม ชิ้นส่วนอาจจะไม่ทำงาน อาจทำให้เกิดความเสียหายแก่เครื่องยนต์ และก่อให้เกิดการบาดเจ็บเป็นอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติงานได้.
- อย่าวางชิ้นส่วนหรือของแข็งที่วางล้นเพราะวางล้นอาจแตกภายหลังในขณะที่ใช้งาน

#### เมื่อทำการทดสอบการจุดประกายไฟ:

- ใช้ตัวทดสอบปลั๊กที่ได้รับการรับรอง
- อย่าวางการทดสอบการจุดประกายไฟเมื่อไม่ได้เสียบปลั๊ก

## การให้บริการควบคุมการปล่อยมลพิษ

การบำรุงรักษา การทดแทนหรือการซ่อมแซมของอุปกรณ์ควบคุมและระบบการปล่อยมลพิษอาจมีการดำเนินการโดยการแจ้งแจ้งซ่อมเครื่องยนต์ออฟโรดหรือบุคคลใด ๆ แต่ขอ



อย่างไรก็ตาม การรับบริการควบคุมการปล่อยมลพิษ "โดยไม่มีค่าใช้จ่าย" จะต้องมี การดำเนินการโดยโรงงานตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต คู่ค้าซึ่งแจ้งการควบคุมการปล่อยมลพิษ

## กำหนดการบำรุงรักษา

|  |
|--|
| <b>5 ชั่วโมงแรก</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนถ่ายน้ำมัน</li> </ul>  |
| <b>ทุก 8 ชั่วโมงหรือรายวัน</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์</li> <li>ทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบหม้อพักไอเสียและชุดควบคุม</li> <li>ทำความสะอาดตะแกรงรับลมเข้า</li> </ul> |
| <b>ทุก 100 ชั่วโมงหรือทุกปี</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>การบำรุงรักษาระบบการปล่อยควันพิษ</li> <li>เปลี่ยนน้ำมันในชุดทด (หากติดตั้ง - รูปที่ 21, 23)</li> </ul>  |
| <b>ทุก 200 ชั่วโมงหรือ ทุกปี</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง</li> <li>ทำความสะอาดตัวกรองอากาศ<sup>1</sup></li> </ul>  |
| <b>ทุก 600 ชั่วโมงหรือทุก 3 ปี</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนตัวกรองอากาศ</li> </ul>  |
| <b>ทุกปี</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนหัวเทียน</li> <li>บริการระบบเชื้อเพลิง</li> <li>บำรุงรักษาระบบหล่อเย็น<sup>1</sup></li> <li>ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว<sup>2</sup></li> </ul>  |

<sup>1</sup> ในสภาวะที่มีฝุ่นหรือเมื่อเศษวัสดุในอากาศ ให้ทำความสะอาดบ่อยครั้งยิ่งขึ้น  
<sup>2</sup> ไม่จำเป็นต้องทำงานกว่าจะมีปัญหาเกี่ยวกับเครื่องยนต์

## คาร์บูเรเตอร์และความเร็วรอบเครื่องยนต์

ต้องไม่ทำการปรับแต่งคาร์บูเรเตอร์หรือ ความเร็วรอบเครื่องยนต์ มีการตั้งคาร์บูเรเตอร์มาจากโรงงานเพื่อให้ทำงาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพภายใต้สภาวะโดยส่วนใหญ่ทั่วไป ห้ามเข้าไปยุ่งเกี่ยวกับสปริงควบคุมความเร็วของเครื่องยนต์ ส่วนเชื่อมต่อ หรือ ส่วนอื่นๆ เพื่อเปลี่ยนความเร็วรอบเครื่องยนต์ หากจำเป็นต้องมีการปรับเปลี่ยนใดๆ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายให้บริการที่ได้รับอนุญาตจาก Briggs & Stratton สำหรับการให้บริการ

**ประกาศ** ผู้ผลิตอุปกรณ์ระบุรอบสูงสุดสำหรับเครื่องยนต์ตามที่ได้ติดตั้งบนอุปกรณ์ ห้ามซบเซา รอบความเร็วนี้ หากคุณไม่แน่ใจ ารอบสูงสุดของอุปกรณ์เป็นเท่าใดหรือรอบของเครื่องยนต์ที่มีการตั้งค่ามาจากโรงงานเป็นเท่าใด กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายให้บริการที่ได้รับอนุญาตจาก Briggs & Stratton เพื่อขอรับความช่วยเหลือ สำหรับการดำเนินงานที่ปลอดภัยและเหมาะสมของอุปกรณ์ ความเร็วรอบเครื่องยนต์ควรได้รับการปรับเปลี่ยนโดยช่างเทคนิคบริการที่มีคุณภาพเท่านั้น

## บริการปลั๊กชนวน

รูปภาพ: 17

ตรวจสอบช่องว่าง (A, รูปภาพ 17) ด้วยสวัดวัด (B) หากจำเป็นให้ปรับช่องว่างใหม่ ติดตั้งและขันปลั๊กในแนบที่ก้านบังคับที่แนะนำ สำหรับการตั้งช่องว่างหรือกำลังบิด กรุณาดูที่ ส่วน ข้อมูลเฉพาะ

หมายเหตุ: กฎหมายท้องถิ่นในบางพื้นที่บังคับให้มีการใช้ตัวต้านทานการเกิดประกายไฟเพื่อป้องกันสัญญาณการเกิดประกายไฟหากเครื่องยนต์นี้ได้รับการติดตั้งตัวต้านทานการเกิดประกายไฟมาก่อน กรุณาใช้อะไหล่ประเภทเดียวกันเมื่อต้องการเปลี่ยน

## ระบบท่อไอเสีย



**เตือน** การเดินเครื่องยนต์จะก่อให้เกิดความร้อน ชิ้นส่วนเครื่องยนต์ โดยเฉพาะเครื่องกรองอากาศจะร้อนมาก

อาจมีอาการไหม้รุนแรงเมื่อสัมผัส

เศษขยะที่สามารถเกิดการสันดาบ เช่น ใบไม้ หญ้า พุ่มไม้ และอื่น ๆ สามารถก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้

- ปล่อยให้เครื่องกรองอากาศ ลูกสูบเครื่องยนต์และครีบบนก่อนที่จะสัมผัส

- เอาเศษขยะสิ่งสกปรกจากบริเวณเครื่องกรองอากาศและลูกสูบ
- การใช้หรือเดินเครื่องในบริเวณที่มีปากคลุม พุ่มไม้ปกคลุมหรือหญ้าปกคลุมถือเป็นการกระทำผิดรุนแรงตามมาตรการทรัพยากรสาธารณะของรัฐแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 นอกจากระบบท่อไอเสียจะมีเครื่องจับประกายไฟตามที่กำหนดในมาตรา 4442 เพื่อรักษาประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน กฎหมายของรัฐอื่นหรือรัฐบาลกลางอาจมีกฎหมายที่มีใจความเดียวกัน กรุณาติดต่อผู้ผลิตอุปกรณ์ ผู้ขายปลีกหรือตัวแทนจำหน่ายเพื่อรับเครื่องจับประกายไฟที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อระบบท่อไอเสียในเครื่องยนต์เครื่องนี้

ขจัดเศษขยะที่สิ่งสกปรกจากเครื่องกรองอากาศและลูกสูบ ตรวจสอบเครื่องกรองอากาศเพื่อหารอยร้าว การฟุ้ง หรือ ความเสียหายอื่น ๆ ถอดเครื่องต้นหรือเครื่องจับประกายไฟหากมีประกอบอยู่ และตรวจสอบความเสียหายหรือการอุดตันของถ่านคาร์บอน หากพบความเสียหายให้เปลี่ยนอะไหล่ก่อนการเดินเครื่อง



**เตือน**

ชิ้นส่วนในการเปลี่ยนต้องมีรูปแบบเดียวกันและติดตั้งในตำแหน่งเดียวกันกับชิ้นส่วนเดิม ชิ้นส่วนแบบอื่น ๆ อาจทำงาน ได้ไม่ดี อาจสร้างความเสียหาย และอาจจะก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้

## เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

ดูรูปที่: 18, 19, 20

น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วเป็นผลิตภัณฑ์เหลือใช้ที่เป็นอันตราย และต้องได้รับการจัดการที่เหมาะสม ห้ามกำจัดทิ้งร่วมกับขยะจากครัวเรือน ตรวจสอบกับเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น ศูนย์บริการ หรือตัวแทนจำหน่ายเพื่อการกำจัดที่ปลอดภัย/ เพื่อระบุสถานที่ ที่ใช้ในการรีไซเคิล

### ถ่ายน้ำมันออก

- ในสภาวะที่ดับเครื่องยนต์แล้วแต่ยังอุ่นอยู่ ให้ปลดสายหัวเทียน (D รูปที่ 18) และเก็บสายนั้นให้ห่างจากหัวเทียน (E)
- ถอด ก้านวัดน้ำมันหล่อลื่น (A รูปที่ 19).
- เครื่องยนต์มีจุกถ่ายน้ำมันสองจุก ถอดจุกถ่ายน้ำมันออกหนึ่งจุก (F, H, รูปที่ 20) ถายน้ำมันลงในภาชนะที่กำหนด
- หลังจาก ถายน้ำมันจนหมดแล้ว ติดตั้ง และขันปลั๊กถ่ายน้ำมันให้แน่น (F, H, รูป 20).

### เติมน้ำมัน

- ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์ อยู่ในระดับ
- ทำความสะอาดบริเวณที่เติมน้ำมันให้ ปราศจากเศษวัสดุใดๆ
- ดู ข้อมูลจำเพาะ ส่วนสำหรับความจุน้ำมัน

- ถอด ก้านวัดน้ำมันหล่อลื่น (A รูปที่ 19) ออกและ เช็ดด้วยผ้าสะอาด
- เครื่องยนต์มีช่องเติมน้ำมันหลายช่อง ค่อย ๆ เติมน้ำมันหล่อลื่นช้า ๆ ลงในช่องเติมน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ (C, G, รูปที่ 20). **อย่าเติมน้ำมันจนล้น** หลังการเติมน้ำมันหล่อลื่น ให้รอหนึ่งนาทีแล้วค่อยตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น
- ติดตั้งก้านวัดน้ำมันเครื่อง (A, รูปที่ 19).
- ถอดก้านวัดน้ำมันเครื่องออกและตรวจสอบ ระดับน้ำมัน ระดับน้ำมันที่ถูกต้องคือ ที่ด้านบนสุดของตัวบ่งชี้ น้ำมันเต็ม (B รูปที่ 19) บน ก้านวัดน้ำมันเครื่อง
- ติดตั้งก้านวัดน้ำมันเครื่องใหม่ (A, รูปที่ 19).
- เชื่อมต่อสายไฟหัวเทียน (D รูปที่ 18) เข้ากับหัวเทียน (E)

## เปลี่ยนน้ำมันในชุดทด

### ชุดทดเกียร์อัตรา 6:1

ดูรูปที่: 21

หากเครื่องยนต์ของคุณมีชุดทดเกียร์อัตรา 6:1 ติดตั้งมาด้วย ให้ดำเนินการซ่อมบำรุงดังต่อไปนี้:

- ถอดจุกเติมน้ำมัน (A, รูปที่ 21) และจุกวัดระดับน้ำมัน (B) ออก
- ถอดจุกถ่ายน้ำมัน (C, รูปที่ 21) ออกและถ่ายน้ำมันลงในภาชนะรองรับที่เหมาะสม
- ติดตั้งจุกถ่ายน้ำมัน (C, รูปที่ 21) กลับเข้าที่แล้วขันให้แน่น
- ในการเติมน้ำมัน ให้เทน้ำมันเกียร์ (ดูที่หัวข้อ ข้อมูลจำเพาะ) ลงในรูเติมน้ำมัน (D, รูปที่ 21) อย่างช้า ๆ เทต่อไปจนกว่าน้ำมันจะไหลออกจากรูวัดระดับน้ำมัน (E)
- ติดตั้งจุกวัดระดับน้ำมัน (B, รูปที่ 21) กลับเข้าที่แล้วขันให้แน่น
- ติดตั้งจุกเติมน้ำมัน (A, รูปที่ 21) กลับเข้าที่แล้วขันให้แน่น

หมายเหตุ: จุกเติมน้ำมัน (A, รูปที่ 21) มีรูระบายอากาศ (F) และต้องได้รับการติดตั้งไว้ทางด้านบนสุดของกระปุกเกียร์ดังที่แสดงไว้

### ชุดโซ่ร้าวเส้น 2:1

ดูรูปที่: 22

หากเครื่องยนต์ติดตั้งด้วยชุดโซ่ร้าวเส้น 2:1 (G รูปที่ 22) จะไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมัน น้ำมันเครื่องในเครื่องยนต์ยังหล่อลื่นชุดโซ่ร้าวเส้นด้วย

## ชุดคำสั่งแบบเปียกอัตรา 2:1

ดูรูปที่: 23

หากเครื่องยนต์ของคุณมีชุดคำสั่งแบบเปียกอัตรา 2:1 ติดตั้งมาด้วย ให้ดำเนินการซ่อมบำรุงดังต่อไปนี้:

1. ถอดก้านวัดน้ำมันเครื่อง (A รูปที่ 23)
2. ถอดจุกถ่ายน้ำมัน (B, รูปที่ 23) ออกและถ่ายน้ำมันลงในภาชนะรองรับที่เหมาะสม
3. ติดตั้งจุกถ่ายน้ำมัน (B, รูปที่ 23) กลับเข้าที่แล้วขันให้แน่น
4. ในการเติมน้ำมัน ให้เทน้ำมันเกียร์ (ดูหัวข้อ **ข้อมูลจำเพาะ**) ลงในรูเติมน้ำมัน (C, รูปที่ 23) อย่างช้าๆ
5. ติดตั้งก้านวัดน้ำมันเครื่อง (A, รูปที่ 23)
6. ถอดก้านวัดน้ำมันเครื่อง (A รูปที่ 23) ออกและตรวจสอบระดับน้ำมันระดับน้ำมันที่ถูกตองคือที่ด้านบนสุดของตัวบ่งชี้ น้ำมันเติม (D) บนก้านวัดน้ำมันเครื่อง
7. ติดตั้งก้านวัดน้ำมันเครื่อง (A, รูปที่ 23)

## การบำรุงรักษาตัวกรองอากาศ

ดูรูปที่: 24, 25



**น้ำมันเชื้อเพลิงและไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงมีลักษณะไวไฟและระเบิดได้**

**ไฟหรือแรงระเบิดอาจเป็นสาเหตุให้เกิดแผลไหม้รุนแรงหรือเสียชีวิตได้**

- ห้ามสตาร์ทหรือใช้งานเครื่องยนต์ขณะที่เครื่องฟอกอากาศ (หากมีการติดตั้ง) หรือกรองอากาศ (หากมีการติดตั้ง) ถูกถอดออก

**ประกาศ** ห้ามใช้ลมเป่าหรือตัวทำลายเพื่อทำความสะอาดตัวกรองอากาศ การเป่าลมเป่าอาจทำให้ความเสียหายแก่ตัวกรอง และตัวทำลายจะละลายตัวกรอง

โปรดดู **ตารางการซ่อมบำรุง** สำหรับข้อกำหนดในการซ่อมบำรุง

### ตัวกรองอากาศแบบกระดาษ

1. คลายตัวยึด (C รูป 24)
2. ถอดฝาครอบ (A รูป 24)
3. ถอดตัวกรอง (B รูป 24)
4. เพื่อเป็นการทำให้เศษวัสดุหลุดออกง่าย ให้เคาะตัวกรอง (B รูป 24) เบาๆ บนพื้นผิวแข็ง หากตัวกรองสกปรกมากเกินไป ให้เปลี่ยนตัวกรองใหม่
5. ติดตั้งตัวกรอง (B รูป 24)
6. ติดตั้งฝาครอบ (A รูป 24) และยึดให้แน่นด้วยตัวยึด (C) ต้องแน่ใจว่า ตัวยึดแน่นดีแล้ว

### ตัวกรองอากาศแบบกระดาษ - แบบไม่สูง

1. เลื่อนสลัก (A รูป 25) เพื่อปลดล็อกที่ครอบ (C)
2. กดแถบ (B รูป 25) และนำที่ครอบออก (C)
3. ถอดตัวกรอง (D รูป 25)
4. เพื่อเป็นการทำให้เศษวัสดุหลุดออกง่าย ให้เคาะตัวกรอง (D รูป 25) เบาๆ บนพื้นผิวแข็ง หากตัวกรองสกปรกมากเกินไป ให้เปลี่ยนตัวกรองใหม่
5. ติดตั้งตัวกรอง (D รูป 25)
6. ติดตั้งตัวกรอง (C รูปที่ 25) เลื่อนสลัก (A) ไปยังตำแหน่งล็อก

หมายเหตุ: ตรวจสอบความพอดีของซิลโฟม (E รูป 25)

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าซิลโฟมสำหรับขอบนอกถูกใส่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง (F)

## การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง

ดูรูปที่: 26



**น้ำมันเชื้อเพลิงและไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงมีลักษณะไวไฟและระเบิดได้**

**ไฟหรือแรงระเบิดอาจเป็นสาเหตุให้เกิดแผลไหม้ รุนแรงหรือเสียชีวิต**

- เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงให้ห่างจากประกายไฟ เปลวไฟ ไฟนอกรัง ความร้อน และแหล่งจุดติดไฟอื่นๆ
- ตรวจสอบสาย ถัง ฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิง และชิ้นส่วนประกอบต่างๆ เป็นประจำเพื่อตรวจสอบรอยแตกหรือการรั่วซึม เปลี่ยนใหม่หากจำเป็น
- ก่อนการทำความสะอาดหรือ เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ระบายถังเชื้อเพลิงหรือปิดวาล์วปิดน้ำมันเชื้อเพลิง
- หากน้ำมันเชื้อเพลิงหกขึ้น ให้รอจนกระทั่งน้ำมันเชื้อเพลิงระเหยไปจนหมดก่อนทำการสตาร์ทเครื่องยนต์
- อุปกรณ์ที่ใช้เปลี่ยนจะต้องเป็นแบบเดียวกันและติดตั้งในตำแหน่งเดียวกันกับชิ้นส่วนเดิมจากผู้ผลิต

## ตัวกรองเชื้อเพลิง หากมีการติดตั้ง

1. ถอดฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิงออก (A, รูปที่ 26).
2. ถอดเครื่องกรองน้ำมันเชื้อเพลิงออก (B, รูปที่ 26).
3. หากตัวกรองเชื้อเพลิงสกปรก ให้ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนใหม่ ถ้าคุณเปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไอระเหยไหลเท

## ระบบทำความเย็น



**การเดินเครื่องยนต์จะทำให้เกิดความร้อน ชิ้นส่วนเครื่องยนต์ โดยเฉพาะในส่วนของเครื่องกรองเสียงจะร้อนมาก**

**อาจทำให้เกิดการไหม้อย่างรุนแรงบนผิวเมื่อสัมผัสได้**

**เศษขยะที่สามารถเกิดการสันดาบได้ เช่น ใบไม้ หญ้า พุ่มไม้ เป็นต้น สามารถก่อให้เกิดเปลวเพลิงได้**

- ปล่อยให้เครื่องกรองเสียง ลุกสูบและครีบบของเครื่องยนต์ให้เย็นลงก่อนที่จะสัมผัส
- นำเศษขยะที่สะสมออกจากบริเวณเครื่องกรองเสียงและลูกสูบ

**ประกาศ** อย่าใช้น้ำในการทำความสะอาดเครื่องยนต์ น้ำอาจปนเปื้อนในระบบน้ำมันให้ใช้แปรงหรือผ้าแห้งทำความสะอาดเครื่องยนต์

นี่คือเครื่องยนต์ที่จะลดอุณหภูมิลงโดยอากาศภายนอก ฝุ่นผงหรือเศษขยะสามารถขัดขวางการไหลเวียนของอากาศ และก่อให้เกิดความร้อนสูงมากเกินไป อันจะส่งผลให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลงและลดอายุการใช้งานได้

1. ใช้แปรงหรือผ้าแห้งเช็ดทำความสะอาดเศษขยะออกจากตะแกรงรับอากาศ
2. รักษาให้ขดท่อ สปริงและแผงควบคุมให้สะอาดอยู่เสมอ
3. รักษาบริเวณรอบๆ และข้างหลังเครื่องกรองเสียง หากมีติดตั้งอยู่ให้ปราศจากเศษขยะที่ก่อให้เกิดการสันดาบได้
4. ตรวจสอบครีบบเครื่องทำความเย็นของน้ำมัน หากมีติดตั้งอยู่ให้ปราศจากฝุ่นผงและเศษขยะเสมอ

หลังจากระยะเวลาหนึ่ง เศษขยะสามารถสะสมในครีบบทำความเย็นของลูกสูบและทำให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไปได้ เศษขยะเหล่านี้จะไม่สามารถเอาออกมาได้โดยเว้นจะต้องถอดชิ้นส่วนบางอย่างของเครื่องยนต์ออกเสียก่อน ให้เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการที่ได้รับอนุญาตจากตัวแทนจำหน่ายของ Briggs & Stratton ทำการตรวจสอบและทำความสะอาดระบบทำความเย็นตามระยะเวลาที่ระบุใน **ตารางการบำรุงรักษา**

## การเก็บรักษา



**น้ำมันเชื้อเพลิงและไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงมีลักษณะไวไฟและระเบิดได้**

**ไฟหรือแรงระเบิดอาจ เป็นสาเหตุให้เกิดแผลไหม้รุนแรงหรือเสียชีวิตได้**

**เมื่อเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงหรือ อุปกรณ์ที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในถัง**

- วางไว้ในที่ห่างจากเตาเผา เตาอบ เครื่องทำความร้อน เสื้อผ้าแห้ง หรือสิ่งอื่นใดที่มีหลอดไฟฟุ้งดวงเล็กหรือ แหล่งสำหรับการเผาไหม้ เพราะอาจเกิดการลุกไหม้ได้เนื่องจากไอของน้ำมันเชื้อเพลิง

### ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ดูรูปที่: 27

จัดเก็บระดับเครื่องยนต์ (ตำแหน่งการใช้งานปกติ) เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน (A, รูป 27) อย่าเติมเกินขนาดของคอลลัมน์น้ำมัน (B) เพื่อเผื่อไว้สำหรับกระจายตัวของน้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิงอาจเก่าค้างได้หากเมื่อเก็บไว้ในภาชนะจัดเก็บนานกว่า 30 วัน ทุกครั้งที่เติมน้ำมันลงในภาชนะจัดเก็บ ให้เติม สารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตั้งที่ระบุไว้ตามคำแนะนำของผู้ผลิต ซึ่งจะให้น้ำมันเชื้อเพลิงยังคงใหม่และลดปัญหาที่เกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงหรือการปนเปื้อนในระบบเชื้อเพลิง

ไม่จำเป็นต้องระบายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากเครื่องยนต์เมื่อ เต็มสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ตามคำแนะนำ ก่อนที่จะจัดเก็บ ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ 2 นาทีเพื่อให้น้ำมันเชื้อเพลิงและสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงเคลื่อนผ่านระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

หากน้ำมันเบนซินในเครื่องยนต์ไม่ใช่สารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง จะต้องระบายน้ำมันลงในภาชนะบรรจุที่ได้อนุมัติให้ใช้ได้ เดินเครื่องยนต์จนกระทั่งเครื่องยนต์ดับเนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงหมด แนะนำให้ใช้สารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อทำการเก็บรักษาเพื่อให้น้ำมันเชื้อเพลิงคงสภาพใหม่เอาไว้

### น้ำมันเครื่อง

ในขณะที่เครื่องยนต์ยังอุ่นอยู่ให้ทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง กรุณาดู ส่วน การเปลี่ยนก้านน้ำมันเครื่อง

# การแก้ไขปัญหา

ต้องการความช่วยเหลือ ให้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่นของคุณ หรือไปที่ VanguardPower.com หรือโทรหมายเลข 1-800-999-9333 (ในสหรัฐอเมริกา)

## ข้อมูลจำเพาะ

| รุ่น: 10V000   |                                  |
|--|----------------------------------|
| ความจุ   | 10.313 ci (169 cc)               |
| ขนาดกระบอกสูบ  | 2.44 นิ้ว (62 มม.)               |
| เติมเชื้อเพลิง   | 2.204 นิ้ว (56 มม.)              |
| ความจุน้ำมัน   | 18 - 20 oz (.54 - .59 L)         |
| การทดเกียร์อัตรา 6:1 - ชนิดของน้ำมัน (รูปที่ 21)         | 80W-90                           |
| การทดเกียร์อัตรา 6:1 - ความจุของน้ำมัน (รูปที่ 21)       | 4 oz (.12 L)                     |
| ชุดคลัตช์แบบเปียกอัตรา 2:1 - ชนิดของน้ำมัน (รูปที่ 23)   | 10W30                            |
| ชุดคลัตช์แบบเปียกอัตรา 2:1 - ความจุของน้ำมัน (รูปที่ 23) | 10 oz (.30 L)                    |
| ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน                                   | .030 นิ้ว (.76 มม.)              |
| แรงบิดหัวเทียน   | 180 ปอนด์-นิ้ว (20 Nm)           |
| ช่องว่างอากาศกระดอง                                      | .010 - .013 นิ้ว (.25 - .35 มม.) |
| ระยะห่างวาล์วไอดี  | .004 - .006 นิ้ว (.10 - .15 มม.) |
| ระยะห่างวาล์ว ไอเสีย                                     | .005 - .007 นิ้ว (.15 - .20 มม.) |

| รุ่น: 12V000   |                                  |
|--|----------------------------------|
| ความจุ   | 12.387 ci (203 cc)               |
| ขนาดกระบอกสูบ  | 2.677 นิ้ว (68 มม.)              |
| เติมเชื้อเพลิง   | 2.204 นิ้ว (56 มม.)              |
| ความจุน้ำมัน   | 18 - 20 oz (.54 - .59 L)         |
| การทดเกียร์อัตรา 6:1 - ชนิดของน้ำมัน (รูปที่ 21)         | 80W-90                           |
| การทดเกียร์อัตรา 6:1 - ความจุของน้ำมัน (รูปที่ 21)       | 4 oz (.12 L)                     |
| ชุดคลัตช์แบบเปียกอัตรา 2:1 - ชนิดของน้ำมัน (รูปที่ 23)   | 10W30                            |
| ชุดคลัตช์แบบเปียกอัตรา 2:1 - ความจุของน้ำมัน (รูปที่ 23) | 10 oz (.30 L)                    |
| ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน                                   | .030 นิ้ว (.76 มม.)              |
| แรงบิดหัวเทียน   | 180 ปอนด์-นิ้ว (20 Nm)           |
| ช่องว่างอากาศกระดอง                                      | .010 - .013 นิ้ว (.25 - .35 มม.) |
| ระยะห่างวาล์วไอดี  | .004 - .006 นิ้ว (.10 - .15 มม.) |
| ระยะห่างวาล์ว ไอเสีย                                     | .005 - .007 นิ้ว (.15 - .20 มม.) |

กำลังเครื่องยนต์จะลดลง 3.5% สำหรับทุก 1,000 ฟุต (300 เมตร) เหนือระดับน้ำทะเลและลดลง 1% สำหรับทุก 10°F (5.6°C) ที่อุณหภูมิสูงกว่า 77°F (25°C) เครื่องยนต์จะทำงานอย่างน่าพอใจเมื่อทำงานไม่เกิน 15° โปรดดูคู่มือของผู้ปฏิบัติงานกับอุปกรณ์สำหรับขีดจำกัดนิยมนในการทำงานอย่างปลอดภัยบนพื้นที่ลาดชัน

| ชิ้นส่วนอะไหล่ - รุ่น: 10V000, 12V000                      |                         |
|--|-------------------------|
| <b>บริการ ชิ้นส่วนอะไหล่</b>                               | <b>หมายเลข ชิ้นส่วน</b> |
| ตัวกรองอากาศแบบกระดาษ โมเดล 10V000 (รูปที่ 24)             | 84002309                |
| ตัวกรองอากาศแบบกระดาษ 12V000 (รูปที่ 24)                   | 596760                  |
| ตัวกรองอากาศแบบกระดาษ, แบบไม่สูง, โมเดล 10V000 (รูปที่ 25) | 596760                  |
| ตัวกรองอากาศแบบกระดาษ, แบบไม่สูง, โมเดล 12V000 (รูปที่ 25) | 596760                  |
| ฉนวนหุ้มหัวเทียน   | 597383                  |
| ประแจหัวเทียน  | 19576, 5402             |
| ตัวทดสอบการเกิดประกายไฟ                                    | 19368                   |

เราแนะนำให้ท่านไปพบตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Briggs & Stratton สำหรับงานบำรุงรักษาและซ่อมบำรุงทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์และชิ้นส่วนเครื่องยนต์

**อัตรากำลัง:**  
อัตรากำลังโดยรวมสำหรับเครื่องยนต์รุ่นที่ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง ได้รับการติดป้ายกำกับตามมาตรฐาน SAE (สมาคมวิศวกรรมยานยนต์) รหัส J1940, มาตรฐาน Small Engine Power & Torque Rating Procedure และให้อัตราตามมาตรฐาน SAE J1995 ค่ากำลังบิดเกิดขึ้นที่ 2600 RPM สำหรับเครื่องยนต์ "rpm" ตามป้ายกำกับและ 3060 RPM สำหรับเครื่องยนต์รุ่นอื่น ๆ ค่ากำลังแรงมาเกิดขึ้นที่ 3600 RPM

เส้นกราฟแสดงกำลังโดยรวมสามารถดูได้ที่ [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM) ค่ากำลังสุทธิวัดเมื่อมีการติดตั้งท่อไอเสียและเครื่องกรองอากาศแล้ว ในขณะที่ค่ากำลังโดยรวมวัดเมื่อไม่มีอุปกรณ์เหล่านี้ติดตั้งอยู่ กำลังของเครื่องยนต์โดยรวมที่แท้จริงจะสูงกว่ากำลังเครื่องยนต์สุทธิ และได้รับผลกระทบสภาพแวดล้อมของการใช้งาน โดยทั่วไปจะประกอบกับปัจจัยอื่น ๆ ตลอดจนยังมีความแตกต่างกันไปในแต่ละเครื่องยนต์ จากการมีผลิตภัณฑ์มากมายที่เครื่องยนต์ถูกนำไปใช้งาน เครื่องยนต์ที่ใช้ น้ำมันอาจไม่แสดงประสิทธิภาพตามอัตรากำลังโดยรวม เมื่อใช้เป็นส่วนประกอบในเครื่องยนต์ที่ กำลังเครื่องยนต์ ความแตกต่างดังกล่าวนี้ มีสาเหตุมาจากปัจจัยที่หลากหลาย รวมถึงแต่ไม่จำกัดอยู่ที่ ความแตกต่างของส่วนประกอบในเครื่องยนต์ (เครื่องกรองอากาศ ท่อไอเสีย การชาร์จ การสตาร์ทเครื่องยนต์ คาบูเรเตอร์ บีเม และอื่น ๆ) ของจำกัดในการใช้งาน สภาพแวดล้อมของการใช้งานโดยทั่วไป (อุณหภูมิ ความชื้น ความสูง) และความแตกต่างระหว่างเครื่องยนต์ เนื่องจากข้อจำกัดทางการผลิตและความสามารถ Briggs & Stratton อาจทดแทนเครื่องยนต์ที่มีกำลังมากกว่าสำหรับเครื่องยนต์รุ่นนี้

## การรับประกัน

### การรับประกันเครื่องยนต์ของ Briggs & Stratton

มีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2019

#### ขอบเขตของการรับประกัน

Briggs & Stratton รับประกันวาระหว่างในช่วงเวลาการรับประกันตามที่ระบุไว้ข้างล่างนี้ จะไม่คิดค่าซ่อมแซมหรือการเปลี่ยนจากอุปกรณ์ที่ชำรุดจากวัสดุหรือการจากการผลิตหรือจากทั้งสองอย่าง

ผู้ซื้อจะต้องรับผิดชอบค่าขนส่งผลิตภัณฑ์เพื่อการซ่อมแซมหรือการเปลี่ยนภายใต้การรับประกันนี้ การรับประกันนี้จะมีผลบังคับใช้และช่วงเวลาการรับประกันและเงื่อนไขตามที่ระบุไว้ข้างล่างนี้ สำหรับการรับประกันการบริการ โปรดคนหาตัวแทนบริการที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้คุณที่สุดจากแผนที่ที่ตั้งของตัวแทนได้จากเว็บไซต์ [BRIGGSandSTRATTON.COM](http://BRIGGSandSTRATTON.COM) ผู้ซื้อจะต้องติดต่อตัวแทนบริการที่ได้รับอนุญาตและแจ้งผลิตภัณฑ์ที่ซื้อต่อตัวแทนบริการที่ได้รับอนุญาต เพื่อรับการตรวจสอบและการทดสอบ

#### ไม่มีกรรับประกันแบบอื่น

การรับประกันรวมถึงความสามารถในการขายและความเหมาะสมสำหรับ จุดประสงค์ใดเป็นการเฉพาะนั้นถูกจำกัดอยู่ในระยะเวลาการรับประกันด้านล่างหรือตามขอบเขตที่

**กฎหมายอนุญาต** ความรับผิดชอบสำหรับอุบัติเหตุการหรือผลที่ตามมาจะ ไม่ครอบคลุมไปถึงข้อยกเว้นตามที่กฎหมายอนุญาต ในบางรัฐหรือบางประเทศไม่อนุญาตให้มีข้อจำกัด ระยะเวลาที่รับประกันเวลาและบางรัฐหรือบางประเทศไม่อนุญาตให้มีการยกเว้นหรือข้อจำกัดของความเสียหายที่ เกิดขึ้นหรือเป็นผลสืบเนื่อง ดังนั้น ข้อจำกัดข้างต้นและการยกเว้นจะไม่อาจนำไปใช้กับคุณ การรับประกันนี้ให้สิทธิตามกฎหมายที่เฉพาะ จะจะคงและคุณยังมีสิทธิ์อื่น ๆ ที่แตกต่างกันไปตามแต่ละรัฐและประเทศ <sup>4</sup>

### ข้อตกลงการรับประกันแบบมาตรฐาน 1, 2, 3

#### Vanguard®; ซีรีส์เชิงพาณิชย์ <sup>3</sup>

การใช้งานของผู้บริโภค - 36 เดือน

การใช้งานเชิงพาณิชย์ - 36 เดือน

#### ซีรีส์ XR

การใช้งานของผู้บริโภค - 24 เดือน

การใช้งานเชิงพาณิชย์ - 24 เดือน

#### เครื่องยนต์ที่มีปลอกหุ้มเหล็กหล่อแบบ Dura-Bore™ อื่น ๆ ทั้งหมด

การใช้งานของผู้บริโภค - 24 เดือน

การใช้งานเชิงพาณิชย์ - 12 เดือน

#### เครื่องยนต์อื่น ๆ ทั้งหมด

การใช้งานของผู้บริโภค - 24 เดือน

การใช้งานเชิงพาณิชย์ - 31 เดือน

<sup>1</sup> รายการต่อไปนี้เป็นเงื่อนไขสำหรับการรับประกันตามมาตรฐานของเรา แต่การรับประกันเพิ่มเติมบางรายการอาจไม่ได้รับการพิจารณา ณ เวลาที่เอกสารตีพิมพ์ สำหรับรายละเอียดของข้อตกลงการรับประกันปัจจุบันสำหรับเครื่องยนต์ของคุณ ให้ไปที่ [BRIGGSandSTRATTON.com](http://BRIGGSandSTRATTON.com) หรือติดต่อตัวแทนบริการที่ได้รับอนุญาตของ Briggs & Stratton

<sup>2</sup> ไม่รับประกันเครื่องยนต์ที่ใช้เป็นเครื่องกำเนิด ไฟฟ้าหลักในเชิงพาณิชย์หรือใช้ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองที่ใช้เพื่อจุดประสงค์ด้านการพาณิชย์, รถยนต์ประมงที่มีความเร็วสูงกว่า 25 ไมล์ต่อชั่วโมง หรือเครื่องยนต์ที่ใช้ในการแข่งขันหรือในสนามในเชิงพาณิชย์หรือให้เช่า

<sup>3</sup> แนวป้องกันที่ติดตั้งบนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่พิกัดเครื่อง: 24

เดือนสำหรับการใช้งานโดยผู้บริโภค ไม่รับประกันการใช้งานเชิงพาณิชย์

ซีรีส์เชิงพาณิชย์ ที่มีวันที่การผลิตก่อนเดือนกรกฎาคม 2017 รับประกัน 24

เดือนสำหรับการใช้งานของผู้บริโภค 24 เดือนสำหรับการใช้งานเชิงพาณิชย์

<sup>4</sup> ในประเทศออสเตรเลีย สินค้าของเราพร้อมกับการรับประกันที่ไม่ได้รับการยกเว้นภายใต้กฎหมายสำหรับผู้บริโภคแห่งประเทศออสเตรเลีย คุณมีสิทธิ์ที่จะขอเปลี่ยนหรือขอเงินชดเชยคืนสำหรับความเสียหายรุนแรงและเงินชดเชยสำหรับความสูญเสียและความเสียหายที่คาดการณ์ได้อย่าง

งมีเหตุผล คุณยังมีสิทธิ์ที่จะซ่อมแซมสินค้าหรือเปลี่ยน หากสินค้าไม่ได้คุณภาพที่จะยอมรับได้ และความเสียหายที่ไม่รวมอยู่ในความเสียหายหลัก สำหรับบริการตามการรับประกัน ไทคนหาตัวแทนจำหน่ายให้บริการที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุดในแผนที่สถานที่ตั้งตัวแทนจำหน่ายของเราที่ BRIGGSandSTRATTON.COM, หรือโทร 1300 274 447 หรือโดยการส่งอีเมลหรือเขียนถึง salesenquiries@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170

ระยะเวลาของการรับประกันเริ่มต้นตั้งแต่วันที่ผู้บริโภคจ่ายหรือผู้บริโภคในเชิงพาณิชย์รายแรกส่งซื้อสินค้า "การใช้งานของผู้บริโภค" หมายถึงการใช้งานในครัวเรือนโดยผู้ขายรายย่อย "การใช้งานเชิงพาณิชย์" หมายถึง การใช้อื่น ๆ ทั้งหมดที่รวมถึงการใช้งานเพื่อวัตถุประสงค์ในการพาณิชย์ การสร้างรายได้หรือเพื่อวัตถุประสงค์สำหรับเช่า เมื่ออุปกรณ์ใช้ในเชิงพาณิชย์แล้ว จะถือว่ามีจุดประสงค์เพื่อการพาณิชย์ในการรับประกันนี้

**บันทึกหลักฐานใบเสร็จรับเงินการซื้อ**  
หากคุณ **ไม่** ให้หลักฐานใบซื้อครั้งแรกเมื่อมีการร้องขอการรับประกัน วันที่มีการผลิตผลิตภัณฑ์ จะถูกใช้กำหนดระยะเวลาประกัน **ไม่** จำเป็นต้องลงทะเบียนผลิตภัณฑ์เพื่อรับบริการการรับประกันสำหรับผลิตภัณฑ์ Briggs & Stratton

#### เกี่ยวกับการรับประกันของคุณ

การรับประกันแบบจำกัดครอบคลุมถึงวัสดุที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์และ/หรือปัญหาที่มีผลการผลิต และไม่มี การเปลี่ยนแปลงหรือคืนเงินของอุปกรณ์ที่อาจมีการติดตั้งเข้ากับเครื่องยนต์ การบำรุงรักษาตามปกติ การเพิ่มประสิทธิภาพ การปรับเปลี่ยนหรือ การสึกหรอตามปกติจะ **ไม่** ได้รับการคุ้มครองภายใต้การรับประกันนี้ ในทำนองเดียวกัน การรับประกันนี้ **ไม่** สามารถใช้ไดหากเครื่องยนต์ผ่านการแก้ไขหรือดัดแปลงหรือถาวรเสียหาย หรือเสียหายโดยอุบัติเหตุหรือถูกขโมย การรับประกันนี้ **ไม่** ครอบคลุมถึงความเสียหายของเครื่องยนต์หรือ ปัญหาประสิทธิภาพการทำงานที่เกิดจาก:

1. ใช้ชิ้นส่วนที่ไม่ใช่ อะไหล่เดิมของ Briggs & Stratton
2. การทำงานเครื่องยนต์ที่มีน้ำมันหล่อลื่นไม่เพียงพอหรือปนเปื้อนหรือน้ำมันหล่อลื่นเกรดไม่ถูกต้อง
3. การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ปนเปื้อนหรือตกค้าง น้ำมันเบนซินผสมเอทานอลที่มากกว่า 10% หรือการใช้เชื้อเพลิงทางเลือก เช่น บีโตรเลียมเหลวหรือก๊าซธรรมชาติในเครื่องยนต์ **ไม่** ได้ออกแบบ/ผลิตโดย Briggs & Stratton เพื่อการใช้งานกับเชื้อเพลิงดังกล่าว
4. สิ่งสกปรกที่เข้าไปในเครื่องยนต์เพราะการบำรุงรักษาองอากาศที่ไม่เหมาะสมหรือการถอดประกอบไม่เหมาะสม
5. การใช้งานที่ผิดวิธีของเครื่องตัดหญ้าแบบหมุน การติดตั้งที่ไม่ถูกต้องหรือ การหลวมของอะแดปเตอร์ใบมีด, ใบพัดหรืออุปกรณ์ที่ควบคุมไปกับเพลาช้อหรืออื่น ๆ หรือความแน่นเกินไปของสายพานรองวี
6. ชิ้นส่วนหรือการประกอบที่เกี่ยวข้องเช่น คลัทช์ การขับเคลื่อน ตัวควบคุมอุปกรณ์ และอื่น ๆ ที่ **ไม่** ได้จัดจำหน่ายโดย Briggs & Stratton
7. ความร้อนสูงเกินไปเนื่องจากการตัดหญ้าและเศษสิ่งสกปรก-หรือรังหนูที่ติดอยู่หรืออุดตันระบายความร้อนหรือพื้นที่หล่อช่วยแรงหรือโดยการทำงานของเครื่อง ยนต์ที่ **ไม่** มีการระบายอากาศที่เพียงพอ
8. การสิ้นเปลืองมากเกินไปเนื่องจากการเร่งรอบ การติดตั้งเครื่องยนต์หลวม ใบมีดเครื่องตัดหรือใบพัดหลวมหรือ **ไม่** สมดุล หรือการเข้าคู่ที่ไม่เหมาะสมของชิ้นส่วนอุปกรณ์สำหรับเพลาช้อหรืออื่น ๆ
9. การใช้งานผิดวัตถุประสงค์ การขาดการบำรุงรักษาตามปกติ การจัดส่ง การจัดการหรือ การเก็บของอุปกรณ์หรือการติดตั้งเครื่องยนต์ที่ไม่เหมาะสม

บริการรับประกันได้จากตัวแทนบริการอย่างเป็นทางการของ Briggs & Stratton เท่านั้น ระบบตัวแทนจำหน่ายให้บริการที่ใกล้ที่สุดในแผนที่สถานที่ตั้งตัวแทนจำหน่ายของเราที่ BRIGGSandSTRATTON.COM หรือโทร 1-800-233-3723 (ในประเทศสหรัฐอเมริกา)

80004537 (Rev. F)

Hướng dẫn này bao gồm các thông tin về an toàn giúp bạn hiểu rõ những nguy cơ và rủi ro có thể xảy ra đối với động cơ và cách phòng tránh. Nó cũng bao gồm các hướng dẫn sử dụng và bảo dưỡng động cơ đúng cách. Do Briggs & Stratton không, LLC không nhất thiết phải biết loại thiết bị nào sẽ được lắp với động cơ này, quý vị rất cần đọc và hiểu các hướng dẫn này và cả các hướng dẫn dành cho thiết bị. **Quý vị cũng cần lưu giữ các hướng dẫn gốc này để tham khảo về sau.**



*Ghi chú:* Các số liệu và hình ảnh trong hướng dẫn này chỉ dành cho mục đích tham khảo và có thể khác với mẫu máy cụ thể của quý vị. Liên hệ với nhà cung cấp của quý vị nếu quý vị có thắc mắc.

Liên quan đến phụ tùng thay thế hoặc trợ giúp kỹ thuật, quý vị vui lòng cung cấp mẫu động cơ, loại động cơ, và mã số cùng ngày mua. Những số này nằm trên động cơ của quý vị (xem phần Các Tính năng và Điều khiển).

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Ngày mua                            |  |
| Mẫu Động cơ - Loại Động cơ - Số cấp |  |
| Số Seri Động cơ                     |  |


|   |   |   |                               |
|---|---|---|-------------------------------|
|  | Nguy cơ bị văng trúng - Mang kính bảo vệ mắt.       |  | Nguy cơ cháy nổ               |
|  | Nguy cơ bị phỏng lạnh                               |  | Nguy cơ bị kéo ngược đột ngột |
|  | Nguy cơ bị cắt cụt chi - do các bộ phận chuyển động |  | Nguy cơ do Hoá chất           |
|  | Nguy cơ về nhiệt nóng                               |  | Ăn mòn                        |


## Thông tin Tái chế


|  |   |  |
|--|---|--|
|  |  | Mọi bao bì, nhớt và ốc quy đã qua sử dụng phải được tái chế theo các quy định áp dụng của chính phủ. |
|--|---|--|

## An toàn cho Người vận hành

### Các Ký hiệu Cảnh báo An toàn và Các Từ ngữ Báo hiệu

Biểu tượng cảnh báo an toàn  được sử dụng để nhận dạng các thông tin an toàn về các nguy hiểm có thể gây thương tích cá nhân. Một tự hiệu (**NGUY HIỂM, CẢNH BÁO, hoặc CHÚ Ý**) được sử dụng cùng các biểu tượng cảnh báo để cho biết khả năng và mức độ thương tích nghiêm trọng có thể có. Ngoài ra, một biểu tượng cảnh báo nguy hiểm có thể được sử dụng để thể hiện loại nguy hiểm.




 **NGUY HIỂM** cho thấy mỗi nguy hiểm nếu không tránh, **sẽ dẫn đến chết người hoặc thương tật nặng.**

 **CẢNH BÁO** cho thấy mỗi nguy hiểm nếu không tránh, **có thể dẫn đến chết người hoặc thương tật nặng.**

 **CHÚ Ý** cho thấy mỗi nguy hiểm nếu không tránh, **có thể dẫn đến thương tật nhẹ hoặc trung bình.**

**LƯU Ý** cho thấy một tình huống có thể dẫn đến hư hại thiết bị.

### Biểu tượng Nguy hiểm và Ý nghĩa

|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
|  | Thông tin an toàn về các mối nguy hiểm có thể gây ra thương tích cá nhân. |  | Hãy đọc và hiểu Sổ tay hướng dẫn Sử dụng thiết bị trước khi vận hành hoặc sửa chữa thiết bị. |
|  | Nguy cơ hoả hoạn  |  | Nguy cơ cháy nổ  |
|  | Nguy cơ bị điện giật  |  | Nguy hiểm do Khí độc   |
|  | Nguy hiểm do Bề mặt nóng  |  | Nguy cơ tiếng ồn - Khuyến nghị bảo vệ tai nếu sử dụng lâu.                                   |

## Thông điệp về an toàn

### CẢNH BÁO

Động cơ Briggs & Stratton® không được thiết kế cho và không được sử dụng để vận hành: xe đua fun-kart; xe đua go-kart; xe cho trẻ em, xe dã ngoại, xe thể thao trên mọi địa hình (ATV); xe máy; tàu đệm khí; máy bay; hoặc các phương tiện được sử dụng trong các cuộc đua xe không được Briggs & Stratton chấp thuận. Để biết thêm thông tin về các loại xe đua cạnh tranh, vui lòng truy cập [www.briggsracing.com](http://www.briggsracing.com). Để sử dụng cho các xe địa hình dịch vụ đa năng và xe địa hình hai chỗ ngồi, vui lòng liên hệ Trung tâm Ứng dụng Động cơ Briggs & Stratton Power, qua số điện thoại 1-866-927-3349. Ứng dụng động cơ không phù hợp có thể gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong.

### CẢNH BÁO

**Nhiên liệu và hơi của nó cực kỳ dễ cháy nổ.**

**Cháy hoặc nổ có thể gây bỏng nặng hoặc tử vong.**

#### Khí Thêm Nhiên liệu

- Tắt động cơ máy phát điện và để nguội trong ít nhất 2 phút trước khi tháo nắp nhiên liệu.
- Đổ nhiên liệu vào bình khi ở ngoài trời hoặc trong khu vực thông gió tốt.
- Không đổ đầy tràn bình nhiên liệu. Dự phòng cho sự giãn nở của nhiên liệu, không đổ vượt quá đầy cổ bình nhiên liệu.
- Đề nhiên liệu xa tia lửa, ngọn lửa mở, đèn hiệu sử dụng khí đốt, nguồn nhiệt và các nguồn bắt lửa khác.
- Thường xuyên kiểm tra ống dẫn nhiên liệu, bình chứa, nắp và các phụ kiện xem có nứt vỡ hoặc rò rỉ hay không. Thay thế nếu cần thiết.
- Nếu nhiên liệu bị vấy đổ, hãy đợi cho đến khi nó bay hơi trước khi khởi động động cơ.

#### Khí Khởi động Động cơ

- Đảm bảo rằng bugi, ống xả, nắp bình nhiên liệu và bộ lọc khí (nếu có) ở đúng vị trí và được lắp chắc chắn.
- Không quay cần khởi động động cơ khi không có bugi.
- Nếu động cơ bị ngập xăng, thiết lập van tiết lưu (nếu có) về vị trí MỎ/CHẠY, di chuyển bướm ga (nếu có) về vị trí NHANH và quay cần cho đến khi động cơ khởi động.

#### Khí Vận hành Thiết bị

- Không lật nghiêng động cơ hay thiết bị khiến nhiên liệu bị chảy ra.
- Không bít bộ chế hoà khí để dừng động cơ.
- Không bao giờ khởi động hoặc chạy động cơ khi đã tháo cụm bộ lọc khí (nếu được trang bị) hoặc bộ lọc khí (nếu được trang bị).

#### Khí thay dầu

- Nếu rút dầu nhờn từ ống châm dầu phía trên, thì bình chứa nhiên liệu phải cạn hết nếu không nhiên liệu có thể rò rỉ và dẫn đến hoả hoạn hoặc cháy nổ.

#### Khí Lật nghiêng Thiết bị để Bảo trì

- Khi thực hiện bảo trì mà cần phải lật nghiêng thiết bị, thì bình nhiên liệu, nếu lắp trên động cơ, phải cạn hết, nếu không nhiên liệu có thể rò rỉ và dẫn đến hoả hoạn hoặc cháy nổ.

#### Khí Vận chuyển Thiết bị

- Vận chuyển với bệ đầu RỔNG hoặc van nhiên liệu tắt ở vị trí ĐÓNG.

### Khí bảo quản nhiên liệu hoặc Thiết bị có nhiên liệu trong bình chứa

- Bảo quản xa các lò sưởi, bếp lò, máy nước nóng, máy sấy quần áo hay thiết bị khác có đèn chỉ báo hay nguồn bắt lửa khác do chúng có thể bắt lửa hơi nhiên liệu.



**CẢNH BÁO**

Khởi động động cơ tạo ra các tia lửa.

Tia lửa có thể bắt cháy các khí dễ cháy gần đó.

Hỏa hoạn và cháy nổ có thể xảy ra.

- Nếu có khí đột ngột nhiên hoặc khí đốt loại LPG rò rỉ trong khu vực, không khởi động động cơ.
- Không sử dụng dung dịch khởi động có áp do hơi của nó là dễ cháy.



**CẢNH BÁO**

**NGUY CƠ KHÍ ĐỘC.** Khí thải động cơ có chứa mônôxít các-bon, một loại khí độc có thể gây tử vong cho bạn trong vài phút. **KHÔNG THỂ** nhìn, ngửi hay nếm được khí này. Thậm chí nếu không ngửi thấy mùi khí thải, bạn vẫn có thể đang tiếp xúc với khí mônôxít các-bon. Nếu bạn bắt đầu cảm thấy khó chịu, chóng mặt hoặc mệt mỏi khi đang sử dụng thiết bị này, hãy đi ra ngoài hít thở không khí trong lành **NGAY LẬP TỨC**. Hãy đi khám. Bạn có thể đã bị nhiễm độc mônôxít các-bon.

- CHỈ vận hành thiết bị này bên ngoài, tránh xa cửa sổ, cửa chính và lỗ thông hơi để làm giảm rủi ro khí carbon monoxide tích tụ và có thể bị hút về không gian sống.
- Cài đặt chuông báo carbon monoxide chạy pin hoặc chuông báo carbon monoxide cài trong có pin dự phòng theo hướng dẫn của nhà sản xuất. Chuông báo khói không thể phát hiện khí carbon monoxide.
- **KHÔNG** vận hành thiết bị này bên trong nhà, nhà để xe, tầng hầm, tầng lửng, nhà kho, hoặc các không gian bán kín ngay cả khi có sử dụng quạt hoặc cửa chính cửa sổ để thông khí. Carbon monoxide có thể nhanh chóng hình thành trong các không gian này và có thể tồn tại trong nhiều giờ, ngay cả khi đã tắt thiết bị.
- **LUÔN** đặt thiết bị này xuôi theo hướng gió và hướng ống xả động cơ ra xa khỏi không gian sống.



**CẢNH BÁO**

Dây khởi động rút ngược (lực kéo ngược đột ngột) rất nhanh sẽ kéo bàn tay và cánh tay về phía động cơ nhanh hơn bạn có thể hình dung.

Có thể gây ra vỡ xương, nứt xương, thâm tím người hoặc tụ máu bầm.

- Khi khởi động động cơ, hãy kéo dây khởi động từ từ cho đến khi cảm thấy có lực cản rồi giật nhanh để tránh lực kéo ngược đột ngột.
- Cách ly tất cả các tải bên ngoài của thiết bị / động cơ trước khi khởi động động cơ.
- Các chi tiết lắp trực tiếp như là, nhưng không giới hạn trong các loại cánh công tác, cánh quạt, bánh đai, bánh xích, ... phải được lắp thật chặt.



**CẢNH BÁO**

Các bộ phận quay có thể tiếp xúc hoặc làm cuốn tay, chân, tóc, y phục, hoặc các đồ vật khác vào máy.

Có thể xảy ra thương tật bị cắt chi hoặc bị chém rách da nghiêm trọng.

- Vận hành thiết bị với các thiết bị che chắn được lắp đặt.
- Giữ tay và chân tránh xa các bộ phận chuyển động quay.
- Cột gọn tóc dài và tháo đồ trang sức ra.
- Không mặc các y phục rộng rãi, có các dải dây tua trang trí hoặc các đồ vật dễ bị quấn vào máy.



**CẢNH BÁO**

Động cơ chạy sinh ra hơi nóng. Các bộ phận của động cơ, đặc biệt là ống giảm thanh, rất nóng.

Có thể xảy ra bỏng nhiệt nghiêm trọng khi tiếp xúc.

Các mảnh rác dễ cháy, như lá cây, cỏ, bụi v.v. có thể bắt lửa.

- Để bộ phận ống xả, xy lanh động cơ và bộ tản nhiệt nguội trước khi chạm vào.

- Lấy các mảnh vụn tích tụ khỏi bộ phận ống xả và xy lanh.
- Quy vị sẽ vi phạm Luật Tài nguyên Công cộng Tiểu bang California, Phần 4442, nếu sử dụng hoặc vận hành động cơ trên nền đất có trồng rừng, trồng các bụi cây nhỏ, hoặc trồng cỏ, trừ khi hệ thống ống xả khói thải có trang bị một bộ khử tia lửa, như qui định trong Phần 4442, được giữ trong tình trạng hoạt động hiệu quả. Các tiểu bang khác hoặc các cơ quan lập pháp liên bang có thể có các luật tương tự. Hãy liên hệ với nhà sản xuất thiết bị gốc, nhà bán lẻ, hay đại lý cung cấp để có được bộ chặn tia lửa được thiết kế cho hệ thống xả lắp đặt trên động cơ này.



**CẢNH BÁO**

Tia lửa vô tình có thể dẫn đến bỏng hoặc sốc điện.

Khởi động ngoài ý muốn có thể gây ra sự cố bị cuốn vào máy, cắt chi nghiêm trọng, hoặc chém rách da.

Nguy cơ hỏa hoạn

Trước khi thực hiện việc điều chỉnh hoặc sửa chữa:

- Ngắt tiếp xúc với dây bugi và giữ xa khỏi bugi.
- Tháo cực âm bình ắc qui ra (chỉ đối với động cơ có khởi động điện.)
- Chỉ sử dụng các dụng cụ phù hợp.
- Không can thiệp vào lõi xo điều chỉnh, mắt xích hay các bộ phận khác để tăng tốc độ động cơ.
- Thiết bị thay thế phải giống và được lắp đặt ở cùng vị trí như bộ phận gốc. Các phụ tùng khác có thể không hoạt động đúng, cũng như có thể gây hư hỏng động cơ, và có thể gây ra thương tích.
- Không gõ vào bánh đà bằng búa hoặc vật cứng bởi vì sau đó bánh đà có thể bị bể trong quá trình hoạt động.

Khí kiểm tra đánh lửa:

- Hãy sử dụng thiết bị kiểm tra bugi được chấp thuận.
- Không kiểm tra tia lửa điện khi đã tháo bugi.

## Tính năng và Điều khiển

### Các Bộ phận điều khiển Động cơ


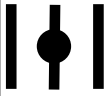



So sánh minh họa (Hình minh họa: 1, 2, 3) với động cơ của bạn để nắm được vị trí của các tính năng và điều khiển.<sup>1</sup>

- Mã số Nhận dạng Động cơ Mẫu - Loại - Mã số
- Bugie
- Bình Nhiên liệu và Nắp đầy
- Bộ lọc Khí
- Tay cầm Dây kéo Khởi động
- Que Thăm dầu
- Nạp Dầu
- Ốc Xả Nhớt
- Ống bô, Tấm chắn Ống bô (nếu được trang bị), Bộ triệt Tia lửa (nếu được trang bị)
- Điều khiển Bướm ga / Ngắt Nhiên liệu / TransportGuard®
- Điều khiển Bướm gió
- Lưới Thông Khí
- Công tắc Khởi động Điện (nếu được trang bị)
- Bộ Giảm tốc (nếu được trang bị)

<sup>1</sup> Một số động cơ và thiết bị có điều khiển từ xa. Xem trong sổ tay thiết bị về vị trí và hoạt động của các bộ điều khiển từ xa.

### Các Ký Hiệu Điều khiển Động cơ và Ý nghĩa

|  |                        |  |                       |
|--|------------------------|--|-----------------------|
|  | Tốc độ động cơ - NHANH |  | Tốc độ động cơ - CHẬM |
|  | Tốc độ động cơ - DỪNG  |  | BẬT - TẮT             |

|  |  |   |                                |
|--|--|---|--------------------------------|
|  | Khởi động động cơ - ĐỒNG bướm ga         |  | Khởi động động cơ - MỞ bướm ga |
|  | Nạp Bình nhiên liệu Ngắt Nhiên liệu - MỞ |  | Ngắt nhiên liệu - ĐÓNG         |
|  | Mức nhiên liệu - Tối đa Không đổ quá đầy |   |                                |

## Lắp Ráp

### Chuyển đổi Điều khiển Tiết lưu ga

Động cơ tiêu chuẩn có một điều khiển bướm ga thủ công. Để vận hành động cơ sử dụng điều khiển bướm ga thủ công, để lắp đặt điều khiển điều khiển bướm ga từ xa hoặc để chuyển sang tốc độ cố định, hãy làm theo các hướng dẫn thích hợp bên dưới.

**Ghi chú:** Sau khi lắp đặt, có thể phải điều chỉnh tốc độ động cơ để đáp ứng được các thông số kỹ thuật hoạt động của nhà sản xuất động cơ. Liên hệ với Đại Lý Dịch Vụ được Ủy Quyền Briggs & Stratton để được hỗ trợ.

#### Điều khiển Bướm Ga Thủ công

Xem Hình: 6

1. Gạt cần điều khiển điều khiển bướm ga / TransportGuard® (A, Hình 6) đến vị trí TẮT.
2. Tháo lò xo (S, Hình 6).

#### Điều khiển Tiết lưu ga Từ xa với Cáp dây ben

Có thể lắp đặt điều khiển bướm ga từ xa bằng cáp dây ben theo một trong hai hướng; **Hướng Đầu Xi-lanh** hoặc **Hướng Trước**.

#### Hướng Đầu Xi-lanh

Xem Hình: 4, 6

1. Gạt cần điều khiển điều khiển bướm ga / TransportGuard® (A, Hình 4) đến vị trí NHANH.
2. Dùng cờ lê 10 mm để nới lỏng đai ốc (P, Hình 6) ½ vòng trên cần điều khiển bướm ga / TransportGuard® (A).
3. Giữ chặt đai ốc gắn cáp (J, Hình 4) bằng cờ lê 10 mm sau đó nới lỏng đinh vít (K).
4. Lắp dây cáp (L, Hình 4) qua lỗ trên đai ốc gắn cáp (J) và siết chặt đinh vít (K). Đảm bảo rằng dây cáp (L) không vượt quá 1/2" (12,7 mm) so với lỗ.
5. Nới đinh vít (I, Hình 4). Cố định màng sóng cáp (N) dưới kẹp cáp (M) và siết chặt đinh vít (I).
6. Để kiểm tra hoạt động của điều khiển tiết lưu từ xa, gạt điều khiển tiết lưu từ xa từ chậm đến nhanh một vài lần. Điều khiển bướm ga từ xa và dây cáp (L, Hình 4) phải dịch chuyển tự do. Điều chỉnh đai ốc (P, Hình 6) nếu cần để có được hoạt động mong muốn.

#### Hướng Trước Mặt

Xem Hình: 5, 6

1. Gạt cần điều khiển điều khiển bướm ga / TransportGuard® (A, Hình 5) đến vị trí NHANH.
2. Dùng cờ lê 10 mm để nới lỏng đai ốc (P, Hình 6) ½ vòng trên cần điều khiển bướm ga / TransportGuard® (A).
3. Giữ chặt đai ốc gắn cáp (J, Hình 5) bằng cờ lê 10 mm sau đó nới lỏng đinh vít (K).
4. Lắp dây cáp (L, Hình 5) qua lỗ trên đai ốc gắn cáp (J) và siết chặt đinh vít (K). Đảm bảo rằng dây cáp (L) không vượt quá 1/2" (12,7 mm) so với lỗ.
5. Nới đinh vít (I, Hình 5). Cố định màng sóng cáp (N) dưới kẹp cáp (M) và siết chặt đinh vít (I).
6. Để kiểm tra hoạt động của điều khiển tiết lưu từ xa, gạt điều khiển tiết lưu từ xa từ chậm đến nhanh một vài lần. Điều khiển bướm ga từ xa và dây cáp (L, Hình 5) phải dịch chuyển tự do. Điều chỉnh đai ốc (P, Hình 6) nếu cần để có được hoạt động mong muốn.

#### Điều khiển Tiết lưu ga Từ xa với Cáp Dây Đặc

Có thể lắp đặt điều khiển bướm ga từ xa bằng cáp dây đặc theo bất kỳ hướng nào trong bốn hướng sau; **Hướng Đầu Xi-lanh**, **Hướng Trước**, **Hướng Trái**, hoặc **Hướng Phải**.

#### Hướng Đầu Xi-lanh

Xem Hình: 6, 7

1. Gạt cần điều khiển điều khiển bướm ga / TransportGuard® (A, Hình 6, 7) đến vị trí TẮT.
2. Tháo lò xo (S, Hình 6, 7).
3. Gạt cần điều khiển điều khiển bướm ga / TransportGuard® (A, Hình 6, 7) đến vị trí NHANH.
4. Dùng cờ lê 10 mm để nới lỏng đai ốc (P, Hình 6) ½ vòng trên cần điều khiển bướm ga / TransportGuard® (A).
5. Lắp phụ kiện hình chữ Z của dây cáp cứng (Q, Hình 7) vào một trong hai lỗ nhỏ trên đôn khuỷu (R).
6. Nới đai ốc (I, Hình 7). Cố định màng sóng cáp (N) dưới kẹp cáp (M) và siết chặt đinh vít (I).
7. Để kiểm tra hoạt động của điều khiển tiết lưu từ xa, gạt điều khiển tiết lưu từ xa từ chậm đến nhanh một vài lần. Điều khiển bướm ga từ xa và dây cáp (L, Hình 7) phải dịch chuyển tự do. Điều chỉnh đai ốc (P, Hình 6) nếu cần để có được hoạt động mong muốn.

#### Hướng Trước Mặt

Xem Hình: 6, 8

1. Gạt cần điều khiển điều khiển bướm ga / TransportGuard® (A, Hình 6, 8) đến vị trí TẮT.
2. Tháo lò xo (S, Hình 6, 8).
3. Gạt cần điều khiển điều khiển bướm ga / TransportGuard® (A, Hình 6, 8) đến vị trí NHANH.
4. Dùng cờ lê 10 mm để nới lỏng đai ốc (P, Hình 6) ½ vòng trên cần điều khiển bướm ga / TransportGuard® (A).
5. Lắp phụ kiện hình chữ Z của dây cáp cứng (Q, Hình 8) vào một trong hai lỗ nhỏ trên đôn khuỷu (R).
6. Nới đinh vít (I, Hình 8). Cố định màng sóng cáp (N) dưới kẹp cáp (M) và siết chặt đinh vít (I).
7. Để kiểm tra hoạt động của điều khiển tiết lưu từ xa, gạt điều khiển tiết lưu từ xa từ chậm đến nhanh một vài lần. Điều khiển bướm ga từ xa và dây cáp (L, Hình 8) phải dịch chuyển tự do. Điều chỉnh đai ốc (P, Hình 6) nếu cần để có được hoạt động mong muốn.

#### Hướng Trái

Xem Hình: 6, 9

1. Gạt cần điều khiển điều khiển bướm ga / TransportGuard® (A, Hình 9) đến vị trí TẮT.
2. Tháo lò xo (S, Hình 6).
3. Gạt cần điều khiển điều khiển bướm ga / TransportGuard® (A, Hình 9) đến vị trí NHANH.
4. Dùng cờ lê 10 mm để nới lỏng đai ốc (P, Hình 6) ½ vòng trên cần điều khiển bướm ga / TransportGuard® (A).
5. Tháo núm điều khiển bướm ga (W, Hình 9) để hở ra lỗ nhỏ (S).
6. Lắp phụ kiện hình chữ Z của cáp đặc (L, Hình 9) vào lỗ nhỏ (S) trên cần điều khiển bướm ga (A).
7. Nới đai ốc (I, Hình 9). Cố định màng sóng cáp (N) dưới kẹp cáp (M) và siết chặt đinh vít (I).
8. Để kiểm tra hoạt động của điều khiển tiết lưu từ xa, gạt điều khiển tiết lưu từ xa từ chậm đến nhanh một vài lần. Điều khiển bướm ga từ xa và dây cáp (L, Hình 9) phải dịch chuyển tự do. Điều chỉnh đai ốc (P, Hình 6) nếu cần để có được hoạt động mong muốn.

#### Hướng Phải

Xem Hình: 6, 10

Để lắp điều khiển bướm ga từ xa từ hướng bên phải, phải sử dụng giá gắn cáp (U, Hình 10, cấu kiện 596950). Để mua giá lắp cáp, liên hệ với Đại Lý Dịch Vụ được Ủy Quyền Briggs & Stratton.

1. Gạt cần điều khiển điều khiển bướm ga / TransportGuard® (A, Hình 6, 10) đến vị trí TẮT.
2. Tháo lò xo (S, Hình 6).
3. Tháo núm điều khiển bướm ga (W, Hình 10) để hở ra lỗ nhỏ (S).
4. Gạt cần điều khiển điều khiển bướm ga / TransportGuard® (A, Hình 6, 10) đến vị trí NHANH.
5. Dùng cờ lê 10 mm để nới lỏng đai ốc (P, Hình 6) ½ vòng trên cần điều khiển bướm ga / TransportGuard® (A).
6. Lắp phụ kiện hình chữ Z của cáp đặc (L, Hình 10) vào lỗ nhỏ (S) trên cần điều khiển bướm ga (A).

- Tháo bu-lông (T, Hình 10). Lắp giá lắp cáp (U) vào trí trí như trong Hình 10. Cố định giá lắp cáp (U) bằng bu-lông (T). Siết chặt bu-lông (T) đến 30 lb-in (3,4 Nm).
- Nới đai ốc (I, Hình 10). Cố định măng sông cáp (N) dưới kẹp cáp (M) và siết chặt đinh vít (I).
- Để kiểm tra hoạt động của điều khiển tiết lưu từ xa, gạt điều khiển tiết lưu từ xa từ chậm đến nhanh một vài lần. Điều khiển bướm ga từ xa và dây cáp (L, Hình 10) phải dịch chuyển tự do. Điều chỉnh đai ốc (P, Hình 6) nếu cần để có được hoạt động mong muốn.

#### Tốc Độ Động Cơ Cố Định (Không Có Cáp Điều Khiển Tiết Lưu)

Xem Hình: 11, 12

Khi chuyển sang **Tốc độ Động cơ Cố định**, sẽ không có cáp điều khiển bướm ga và không có chọn tốc độ. Nhanh là tốc độ động cơ duy nhất.

- Gạt cần điều khiển điều khiển bướm ga / TransportGuard® (A, Hình 11) đến vị trí TẮT.
- Tháo lò xo (S, Hình 11).
- Gạt cần điều khiển điều khiển bướm ga / TransportGuard® (A, Hình 11) đến vị trí NHANH.
- Đảm bảo đinh vít (V, Hình 11) đúng vị trí với lỗ trên giá. Siết chặt vít (V) đến 25 lb-in (2,8 Nm).
- Tháo vòng xích điều khiển (H, Hình 11).

*Ghi chú:* Cáp điều khiển bướm ga / TransportGuard® bây giờ sẽ chỉ có hai vị trí: Vị trí DỪNG / TẮT và vị trí CHẠY.

- Lắp nhãn mới BẬT / TẮT TransportGuard® (O, Hình 12) trên nhãn kiểm soát tốc độ hiện tại trên tấm trang trí (F).

## Vận hành

### Khuyến nghị về Dầu

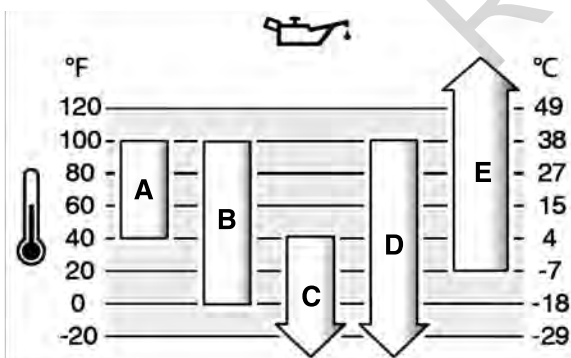
Dung Tích Dầu: Xem **Thông số Kỹ thuật**.

#### LƯU Ý

Động cơ này được giao từ nhà máy Briggs & Stratton không có nhớt bên trong. Nhà sản xuất hoặc phân phối thiết bị có thể đã tra dầu vào động cơ. Trước khi khởi động động cơ lần đầu, đảm bảo bạn đã kiểm tra mức dầu và và thêm dầu theo hướng dẫn trong cuốn hướng dẫn này. Nếu bạn khởi động động cơ không có dầu nhớt, động cơ sẽ bị hư hỏng ngoài phạm vi sửa chữa và không được bảo hành.

Chúng tôi khuyến nghị sử dụng các loại dầu đã được Chứng nhận của Briggs & Stratton® để có hiệu suất vận hành tốt nhất. Các loại dầu rửa chất lượng cao khác có thể được chấp nhận nếu được xếp loại dịch vụ SF, SG, SH, SJ hoặc cao hơn. Không sử dụng các chất phụ gia đặc biệt.

Nhiệt độ ngoài trời quyết định độ nhớt phù hợp của dầu cho động cơ. Sử dụng biểu đồ để chọn độ nhớt tốt nhất cho khoảng nhiệt độ ngoài trời dự kiến. Các động cơ trên hầu hết thiết bị ngoài trời chạy điện hoạt động tốt với dầu Tổng hợp 5W-30. Đối với thiết bị hoạt động ở nhiệt độ cao, dầu tổng hợp Vanguard® 15W-50 cho khả năng bảo vệ tốt nhất.



|   |  |
|---|--|
| A | SAE 30 - Dưới 4°C (40°F) nếu sử dụng dầu SAE 30 sẽ khiến máy khó khởi động.  |
| B | 10W-30 - Trên 27°C (80°F) nếu sử dụng dầu 10W30 có thể làm tăng mức tiêu thụ dầu. Kiểm tra mức dầu thường xuyên hơn. |
| C | 5W-30  |
| D | Dầu tổng hợp Synthetic 5W-30   |
| E | Dầu tổng hợp Vanguard® Synthetic 15W-50  |

## Xem phần Mức Nhớt

Xem Hình: 13, 14

#### Trước khi thêm hoặc kiểm tra dầu

- Phải đặt động cơ nằm thật cân bằng.
- Vệ sinh sạch sẽ khu vực rót dầu.
- Xem **Thông số Kỹ thuật** phần về công suất dầu.

**LƯU Ý** Động cơ này được giao từ nhà máy Briggs & Stratton không có nhớt bên trong. Nhà sản xuất hoặc phân phối thiết bị có thể đã tra dầu vào động cơ. Trước khi khởi động động cơ lần đầu, đảm bảo bạn đã kiểm tra mức dầu và thêm dầu theo hướng dẫn trong cuốn hướng dẫn này. Nếu bạn khởi động động cơ khi chưa tra nhớt, động cơ sẽ bị hư hại nặng và sẽ không được bảo hành.

- Lấy que thăm dầu ra (A, Hình 13) và lau khô bằng một miếng vải sạch.
- Lắp que thăm dầu vào (A, Hình 13).
- Tháo que thăm và kiểm tra mức dầu. Điều chỉnh mức dầu ở trên cùng bộ chỉ báo (B, Hình 13) trên que thăm.
- Động cơ có nhiều lỗ nạp dầu (C, G, Hình 14) Nếu mức dầu thấp, từ từ thêm dầu vào lỗ nạp dầu động cơ (C, G). **Không đổ quá đầy**. Sau khi tra dầu, đợi một phút sau đó kiểm tra mức dầu.
- Lắp lại que thăm dầu vào (A, Hình 13).

## Hệ thống Bảo vệ Dầu Thấp (nếu được trang bị)

Một số động cơ được trang bị cảm biến mức dầu thấp. Nếu mức dầu thấp, bộ cảm biến sẽ kích hoạt đèn báo sáng lên hoặc dừng động cơ. Dừng động cơ và làm theo các bước này trước khi khởi động lại động cơ.

- Đảm bảo rằng động cơ cân bằng.
- Kiểm tra mức dầu. Xem **Kiểm tra Mức Dầu**.
- Nếu mức dầu thấp, đổ thêm lượng dầu hợp lý. Khởi động động cơ và đảm bảo đèn cảnh báo (nếu được trang bị) không kích hoạt.
- Nếu mức dầu không thấp, không khởi động động cơ. Liên hệ với Nhà cung cấp Dịch vụ được Ủy quyền của Briggs & Stratton để được xử lý các vấn đề về dầu.

## Khuyến nghị về nhiên liệu

Nhiên liệu phải đáp ứng các yêu cầu sau:

- Xăng không chì, sạch, mới.
- Tối thiểu 87 octan/87 AKI (91 RON). Đối với sử dụng cao độ cao, xem dưới đây.
- Xăng có tới 10% ethanol (gasohol) có thể chấp nhận được.

**LƯU Ý** Không sử dụng xăng chưa được phê chuẩn như E15 và E85. Không được trộn dầu vào xăng hoặc chỉnh sửa động cơ để có thể chạy được với các loại nhiên liệu khác. Việc sử dụng nhiên liệu không được phê chuẩn sẽ làm hỏng các bộ phận của động cơ và sẽ không được hưởng bảo hành.

Để bảo vệ hệ thống nhiên liệu không bị gôm xăng, trộn chất ổn định vào nhiên liệu. Xem **Lưu trữ**. Không phải tất cả mọi nhiên liệu đều giống nhau. Nếu bạn gặp sự cố với việc khởi động hoặc vận hành máy, hãy thay đổi nhà cung cấp nhiên liệu hoặc nhãn hiệu nhiên liệu khác. Động cơ này được chứng nhận là động cơ chạy xăng. Hệ thống kiểm soát khí thải cho động cơ được chế hòa khí này là EM (Engine Modifications/Cải tiến động cơ). Các hệ thống kiểm soát khí thải cho động cơ có phun xăng điện tử là ECM (Engine Control Module, Mô-đun điều khiển động cơ), MPI (Multi Port Injection, Bơm đa cổng) và nếu được trang bị O2S (Cảm biến Oxy).

#### Cao độ Cao

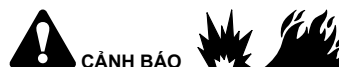
Ở cao độ lớn hơn 5.000 feet (1524m), loại dầu tối thiểu 85 octan/85 AKI (89 RON) là có thể chấp nhận được.

Đối với động cơ pha các bon, cần điều chỉnh cao độ cao để duy trì hiệu suất hoạt động. Vận hành mà không điều chỉnh sẽ làm giảm hiệu suất hoạt động, tăng tiêu thụ nhiên liệu và tăng khí thải. Liên hệ với Nhà phân phối Dịch vụ được Ủy quyền của Briggs & Stratton để biết thông tin điều chỉnh cao độ. Không khuyến cáo vận hành của động cơ ở cao độ dưới 2.500 feet (762m) với mức điều chỉnh cao độ cao.

Đối với động cơ phun xăng điện tử (EFI), không cần điều chỉnh cao độ cao.

## Thêm Nhiên liệu

Xem Hình: 15



**Nhiên liệu và hơi bốc lên rất dễ bắt cháy và phát nổ.**

**Cháy nổ có thể làm bỏng nặng hoặc gây chết người.**

Khi thêm nhiên liệu



- Tắt động cơ và để động cơ mát dần trong ít nhất 2 phút trước khi mở nắp thùng nhiên liệu.
- Đổ thùng nhiên liệu ở ngoài trời hoặc tại các khu vực được thông gió tốt.
- Không đổ đầy tràn bình nhiên liệu. Để tạo điều kiện cho việc giãn nở nhiên liệu, không đổ nhiên liệu đầy qua đầy cổ bình chứa.
- Để nhiên liệu xa các nguồn tia lửa, ngọn lửa, đèn thử nghiệm, nhiệt và các nguồn có thể tạo tia lửa khác.
- Thường xuyên kiểm tra các đường dẫn nhiên liệu, thùng chứa, nắp và các khuỷu nối để tránh hiện tượng nứt hoặc rò rỉ. Thay mới nếu cần.
- Nếu nhiên liệu tràn ra, chờ đến khi bay hơi hết rồi mới được khởi động động cơ.

1. Làm sạch khu vực nắp thùng nhiên liệu không dính bụi hoặc chất bẩn. Tháo nắp thùng nhiên liệu.
2. Đổ nhiên liệu vào bình (A, Hình 15) nhiên liệu. Để tạo điều kiện cho việc giãn nở nhiên liệu, không đổ nhiên liệu đầy qua đầy cổ bình chứa (B).
3. Lắp lại nắp bình.

## Bảo trì

**LƯU Ý** Nếu động cơ bị bít lại trong quá trình bảo dưỡng, thùng chứa nhiên liệu (nếu được gắn vào động cơ) phải được hút cạn và bên có bugi phải đặt lên trên. Nếu thùng chứa nhiên liệu không được hút cạn và nếu động cơ bị bít kín theo bất kỳ hướng nào, có thể sẽ rất khó khởi động do xăng hoặc dầu làm bẩn bộ lọc khí và/hoặc bugi.



### CẢNH BÁO

Khi thực hiện bảo dưỡng cần bịt thiết bị lại, thùng chứa nhiên liệu nếu được gắn trên động cơ phải được hút cạn nếu không nhiên liệu có thể rò rỉ và gây cháy nổ.

Chúng tôi khuyến cáo bạn nên gặp Nhà cung cấp Dịch vụ Được ủy quyền của Briggs & Stratton để tham khảo bảo dưỡng và bảo trì cho động cơ và các bộ phận của động cơ.

**LƯU Ý** All the components used to build this engine must remain in place for proper operation.



### CẢNH BÁO



Tia lửa bắn không chú ý có thể gây hỏa hoạn hoặc điện giật.

Khởi động không chú ý có thể gây rắc rối, bị thương hoặc bị rách xước.

### Nguy cơ hỏa hoạn

#### Trước khi tiến hành điều chỉnh hoặc sửa chữa:

- Ngắt kết nối dây đánh lửa và để cách xa khu vực đánh lửa.
- Ngắt kết nối ác quy ở cực âm (chỉ các động cơ khởi động điện.)
- Chỉ được sử dụng đúng dụng cụ.
- Không được lấn lộn lò xo chính, các đường liên kết hoặc các bộ phận khác làm tăng tốc động cơ.
- Các bộ phận thay thế phải cùng thiết kế và được lắp đặt cùng vị trí so với các bộ phận ban đầu. Các bộ phận khác có thể không vận hành, có thể gây hư hỏng cho thiết bị và dẫn đến thương tích.
- Không được dung búa hoặc vật cứng đập vào bánh lái vì bánh lái có thể bị vỡ trong quá trình vận hành.

#### Khi kiểm tra tia lửa:

- Sử dụng bộ kiểm tra tia lửa được duyệt.
- Không được kiểm tra tia lửa khi đã tháo bộ đánh lửa ra.

## Dịch vụ Kiểm soát Khí thải

**Bảo dưỡng, thay thế, sửa chữa các thiết bị kiểm soát khí thải và hệ thống có thể được thực hiện bởi bất kỳ cơ sở hoặc tư nhân sửa chữa động cơ.** Tuy nhiên, để có được dịch vụ kiểm soát lượng khí thải "miễn phí", việc này phải được thực hiện bởi một đại lý ủy quyền của nhà máy. Xem các Báo cáo Kiểm soát Phát thải.

## Chương trình Bảo trì

|   |
|---|
| <b>5 Giờ Đầu tiên</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Thay dầu</li> </ul>  |
| <b>8 Giờ Một Lần hoặc Hàng Ngày</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kiểm tra mức dầu nhờn động cơ</li> <li>• Làm sạch khu vực xung quanh ống bô và điều khiển</li> <li>• Làm sạch đường dẫn khí nạp</li> </ul> |
| <b>100 Giờ Một lần hoặc Hàng năm</b>  |

- Bảo dưỡng hệ thống xả
- Thay Dầu trong Bộ giảm tốc (nếu được trang bị - Hình 20, 22)

### 200 Giờ Một lần hoặc Hàng năm

- Thay nhớt động cơ
- Vệ sinh lọc gió <sup>1</sup>

### Mỗi 600 Giờ hoặc Mỗi 3 Năm

- Thay bộ lọc gió

### Hàng năm

- Thay bugi
- Bảo dưỡng hệ thống nhiên liệu
- Bảo dưỡng hệ thống làm mát <sup>1</sup>
- Kiểm tra thông thủy van <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Trong điều kiện bụi bặm hoặc khi có các sol khí, hãy vệ sinh thường xuyên hơn.

<sup>2</sup> Không yêu cầu trừ khi có các vấn đề về vận hành động cơ.

## Bộ chế hòa khí và Tốc độ Động cơ

Không bao giờ được điều chỉnh bộ chế hòa khí hoặc tốc độ động cơ. Bộ chế hòa khí được thiết lập tại nhà máy để vận hành hiệu quả trong hầu hết các điều kiện. Không làm xáo trộn các lò xo, liên kết hoặc các bộ phận khác để thay đổi tốc độ động cơ. Nếu cần điều chỉnh, liên hệ với Nhà cung cấp Dịch vụ Ủy quyền của Briggs & Stratton để được cung cấp dịch vụ.

**LƯU Ý** Nhà sản xuất thiết bị quy định tốc độ tối đa cho động cơ khi lắp trên thiết bị. **Không vượt quá** tốc độ này. Nếu bạn không chắc chắn tốc độ tối đa của thiết bị là bao nhiêu, hay tốc độ động cơ được thiết lập ở nhà máy là bao nhiêu, hãy liên hệ với Nhà cung cấp Dịch vụ Ủy quyền của Briggs & Stratton để được hỗ trợ. Để vận hành thiết bị an toàn và phù hợp, tốc độ động cơ chỉ được phép điều chỉnh bởi kĩ thuật viên có trình độ.

## Bugie Hoạt động

Xem Hình: 16

Kiểm tra khoảng trống (A, Hình 16) bằng thiết bị đo dây (B). Nếu cần, cài đặt lại khoảng trống. Lắp đặt và vận chuyển bugie đến mức mô men xoắn khuyến cáo. Để cài đặt khoảng trống hoặc mô men xoắn, xem **Thông số kĩ thuật**.

**Ghi chú:** Tại một số khu vực, luật địa phương quy định sử dụng bugie loại biến trở để cảnh báo tín hiệu đánh lửa. Nếu động cơ này ban đầu được trang bị loại bugie này, khi thay thế phải sử dụng loại tương tự.

## Hệ thống Xả khí Hoạt động



**Chạy động cơ sẽ sinh nhiệt. Các bộ phận động cơ, đặc biệt là ống bô sẽ cực kì nóng.**

**Khi tiếp xúc có thể gây bỏng nhiệt nặng.**

**Các mảnh vỡ gây cháy như lá, cỏ, chổi ... có thể bắt lửa.**

- Để ống bô, xi lanh và phần sườn động cơ nguội trước khi chạm vào.
- Loại bỏ các mảnh tích tụ ra khỏi khu vực ống bô và xi lanh.
- Sử dụng hoặc vận hành động cơ trong khu vực rừng, bụi cây hoặc cỏ là vi phạm Luật nguồn tài nguyên Công cộng California, Phần 4442, trừ khi trang bị hệ thống xả khí có bộ ngăn đánh điện theo quy định ở Phần 4442, và bảo dưỡng theo tiến trình làm việc hiệu quả. Các luật của liên bang hoặc của bang khác cũng có quy định tương tự. Liên hệ với nhà sản xuất thiết bị gốc, nhà bán lẻ hoặc phân phối để lấy bộ ngăn đánh lửa được thiết kế cho hệ thống xả được lắp trên động cơ này.

Loại bỏ các vật liệu tích tụ ra khỏi khu vực ống bô hoặc xi lanh. Kiểm tra xem ống bô có bị nứt, ăn mòn hay bị hư hại khác không. Tháo thiết bị ngăn đánh lửa, nếu được trang bị, và kiểm tra xem có bị hư hỏng hoặc tắc khí các-bon không. Nếu bị hư hỏng, lắp các bộ phận thay thế trước khi vận hành.



### CẢNH BÁO

Các phụ tùng thay thế phải cùng thiết kế và được lắp đặt cùng hướng với các bộ phận ban đầu. Các bộ phận khác có thể sẽ không hoạt động, có thể làm hỏng thiết bị và có thể bị thương.

# Thay Nhớt Động cơ

Xem Hình: 17, 18, 19

Nhớt đã qua sử dụng là loại chất thải nguy hại và phải được thải bỏ đúng cách. Không đổ bỏ cùng với rác sinh hoạt. Tham khảo chính quyền địa phương, trung tâm dịch vụ, hoặc đại lý của bạn về các dịch vụ đổ bỏ/tái chế an toàn.

## Hút Dầu

1. Khi đã tắt nhưng động cơ vẫn còn ấm, tháo dây bugi (D, Hình 17) để cách xa bugi (E).
2. Tháo que thăm (A, Hình 18).
3. Động cơ có hai ổ cắm hút dầu. Tháo một trong những ổ cắm hút dầu (F, H, Hình 19). Trút dầu vào một bình chứa loại được phê chuẩn.
4. Sau khi tháo hết nhớt, lắp lại và vặn chặt ốc xả nhớt (F, H, Hình 19).

## Tra Dầu

- Phải đặt động cơ nằm thật cân bằng.
  - Vệ sinh sạch sẽ khu vực rót dầu.
  - Xem **Thông số Kỹ thuật** phần về công suất dầu.
1. Tháo que thăm (A, Hình 18) và lau khô bằng một miếng vải sạch.
  2. Động cơ có nhiều lỗ nạp dầu. Đổ dầu từ từ vào một trong những bình dầu động cơ (C, G, Hình 19). **Không đổ quá đầy.** Sau khi tra dầu, đợi một phút sau đó kiểm tra mức dầu.
  3. Lắp que thăm dầu vào (A, Hình 18).
  4. Tháo que thăm và kiểm tra mức dầu. Điều chỉnh mức dầu ở trên cùng bộ chỉ báo (B, Hình 18) trên que thăm.
  5. Lắp lại que thăm dầu vào (A, Hình 18).
  6. Nối dây bugi đánh lửa (D, Hình 17) với bugi đánh lửa (E).

# Thay Dầu Bộ giảm tốc

## Bộ giảm tốc Hộp số 6:1

Xem Hình: 20

Nếu động cơ được trang bị bộ giảm tốc hộp số 6:1, hãy bảo dưỡng như sau:

1. Tháo nút nạp dầu (A, Hình 20) và nút thăm dầu (B).
2. Tháo nút xả dầu (C, Hình 20) và xả dầu vào một bình chứa thích hợp.
3. Lắp lại và siết chặt nút xả dầu (C, Hình 20).
4. Để nạp dầu, từ từ đổ dầu bôi trơn hộp số (xem phần **Thông số Kỹ thuật**) vào lỗ nạp dầu (D, Hình 20). Tiếp tục đổ cho đến khi dầu chảy ra khỏi lỗ thăm dầu (E).
5. Lắp và siết chặt nút thăm dầu (B, Hình 20).
6. Lắp và siết chặt nút nạp dầu (A, Hình 20).

**Ghi chú:** Nút nạp dầu (A, Hình 20) có một lỗ thông khí (F) và phải được lắp trên đỉnh của nắp đậy hộp số như trong hình.

## Bộ giảm tốc Xích 2:1

Xem Hình: 21

Nếu động cơ được trang bị bộ giảm tốc xích 2:1 (G, Hình 21) thì không nhất thiết phải thay dầu. Dầu trong động cơ cũng bôi trơn bộ giảm tốc xích.

## Bộ giảm tốc ly hợp ướt 2:1

Xem Hình: 22

Nếu động cơ được trang bị bộ giảm tốc ly hợp ướt 2:1, hãy bảo dưỡng bộ phận này như sau:

1. Tháo que thăm (A, Hình 22).
2. Tháo nút xả dầu (B, Hình 22) và xả dầu vào một bình chứa thích hợp.
3. Lắp và siết chặt nút xả dầu (B, Hình 22).
4. Để nạp dầu, từ từ đổ dầu (xem phần **Thông số Kỹ thuật**) vào lỗ nạp dầu (C, Hình 22).
5. Lắp que thăm dầu vào (A, Hình 22).
6. Tháo que thăm (A, Hình 22) và kiểm tra mức dầu. Điều chỉnh mức dầu ở trên cùng bộ chỉ báo (D) trên que thăm dầu.
7. Lắp que thăm dầu vào (A, Hình 22).

# Bộ lọc Khí Hoạt động

Xem Hình: 23, 24



CẢNH BÁO

Nhiên liệu và hơi của nó cực kỳ dễ cháy nổ.

Cháy hoặc nổ có thể gây bỏng nặng hoặc tử vong.

- Không bao giờ được khởi động và vận hành động cơ khi đã tháo bỏ giàn lọc khí (nếu có) hoặc bộ lọc khí (nếu có).

**LƯU Ý** Không được sử dụng khí nén hoặc dung môi để làm sạch bộ lọc. Khí nén có thể làm hư hại bộ lọc và dung dịch sẽ làm chảy bộ lọc.

Xem phần **Chương trình Bảo dưỡng** để biết các yêu cầu bảo dưỡng.

## Bộ lọc Gió bằng Giấy

1. Vặn lỏng (các) chốt vặn (C, Hình 23).
2. Tháo nắp (A, Hình 23).
3. Tháo bộ lọc (B, Hình 23).
4. Để lấy mảnh vụn ra, gõ nhẹ vào bộ lọc (B, Hình 23) lên một bề mặt cứng. Nếu bộ lọc quá bẩn, hãy thay mới.
5. Lắp bộ lọc (B, Hình minh họa 23).
6. Lắp nắp vào (A, Hình 23) và vặn chặt bằng (các) chốt (C). Phải chắc chắn là khóa gài đã thật chắc.

## Bộ khí bằng giấy, Đơn giản

1. Di chuyển chốt (A, Hình minh họa 24) để mở nắp (C).
2. Đẩy các thẻ (B, Hình minh họa 24) và tháo nắp (C).
3. Tháo bộ lọc (D, Hình minh họa 24).
4. Để lấy mảnh vụn ra, gõ nhẹ vào bộ lọc (D, Hình minh họa 24) lên một bề mặt cứng. Nếu bộ lọc quá bẩn, hãy thay mới.
5. Lắp bộ lọc (D, Hình minh họa 24).
6. Lắp nắp (C, Hình minh họa 24). Di chuyển chốt (A) đến vị trí bị khóa.

**Ghi chú:** Kiểm tra độ khít của miếng nệm xốp (E, Hình minh họa 24). Hãy chắc chắn rằng miếng nệm xốp viền được đặt đúng vị trí trong rãnh (F).

# Bảo dưỡng Hệ thống Nhiên liệu

Xem Hình: 25



CẢNH BÁO

Nhiên liệu và hơi nhiên liệu cực kỳ dễ cháy nổ.

Cháy hoặc nổ có thể gây bỏng nặng hoặc tử vong.

- Để nhiên liệu xa tia lửa, ngọn lửa mở, đèn hiệu sử dụng khí đốt, nguồn nhiệt và các nguồn bắt lửa khác.
- Thường xuyên kiểm tra ống dẫn nhiên liệu, bình chứa, nắp và các phụ kiện xem có nứt vỡ hoặc rò rỉ hay không. Thay nếu cần thiết.
- Trước khi vệ sinh hoặc thay thế bộ lọc nhiên liệu, xả cạn bình nhiên liệu hoặc đóng van khóa nhiên liệu lại.
- Nếu nhiên liệu bị tràn đổ, hãy đợi cho đến khi bay hơi hết trước khi khởi động động cơ.
- Thiết bị thay thế phải giống và được lắp đặt ở cùng vị trí như bộ phận gốc.

## Bộ lọc Nhiên liệu, nếu có trang bị

1. Lấy que thăm dầu ra (A, Hình 25).
2. Tháo nắp bộ lọc nhiên liệu (B, Hình 25).
3. Nếu bộ lọc nhiên liệu bẩn, hãy vệ sinh hoặc thay thế nó. Nếu thay lưới lọc mảnh vụn, hãy đảm bảo sử dụng lưới lọc mảnh vụn thay thế của thiết bị gốc.

# Hệ thống Làm mát Hoạt động



CẢNH BÁO

Động cơ chạy sinh nhiệt Các bộ phận của động cơ, đặc biệt là ống bô sẽ rất nóng

Nếu tiếp xúc có thể gây bỏng nhiệt nặng

Các vật liệu dễ cháy như lá, cỏ, chổi ... có thể bắt lửa

- Để ống bô, xi lanh động cơ và phần cạnh bên ngoài trước khi chạm vào.
- Loại bỏ các vật bẩn ra khỏi khu vực ống bô và xi lanh.

**LƯU Ý** Không dùng nước để làm sạch động cơ. Nước có thể làm nhiễm bẩn hệ thống nhiên liệu. Dùng chổi hoặc vải khô để làm sạch động cơ.

Đây là động cơ làm mát bằng khí. Chất bẩn có thể hạn chế lưu chuyển khí và làm cho động cơ bị quá nhiệt dẫn đến hiệu suất vận hành kém và giảm tuổi thọ động cơ.

- Sử dụng chổi hoặc giẻ khô để lau bụi bẩn trên đường hút khí.
- Giữ cho các phần kết nối, lò xo và điều khiển sạch sẽ.
- Giữ cho khu vực xung quanh và phía sau ống bô, nếu được trang bị sạch sẽ không bám bụi bẩn.
- Đảm bảo rằng tấm che bộ làm mát dầu, nếu được trang bị không bị bụi bẩn.

Sau một thời gian, bụi bẩn có thể tích tụ trong bộ phận làm mát xi lanh và làm cho động cơ quá nhiệt. Vật bẩn này không thể loại bỏ mà chỉ tháo một phần động cơ. Hãy để Nhà cung cấp Dịch vụ được Ủy quyền của Briggs & Stratton kiểm tra và làm sạch hệ thống làm mát bằng khí theo khuyến cáo trong **Chương trình Bảo dưỡng**.

## Bảo quản



**CẢNH BÁO**  
Nhiên liệu và hơi của nó cực kỳ dễ cháy nổ.

**Cháy hoặc nổ có thể gây bỏng nặng hoặc tử vong.**

**Khi Bảo quản Nhiên liệu Hoặc Thiết bị có Nhiên liệu trong Bình chứa**

- Bảo quản xa các lò sưởi, bếp lò, máy nước nóng, máy sấy quần áo hay thiết bị khác có đèn chỉ báo hay nguồn bắt lửa khác do chúng có thể bắt lửa hơi nhiên liệu.

### Hệ thống Nhiên liệu

Xem Hình: 26

Giữ động cơ ở vị trí thẳng bằng (vị trí vận hành thông thường). Để nhiên liệu (A, Hình 26) vào bình. Để dự phòng sự giãn nở của nhiên liệu, không đổ vượt quá cổ bình nhiên liệu (B).

Nhiên liệu có thể bị cũ khi được lưu trữ trong bình chứa quá 30 ngày. Mỗi khi đổ đầy bình chứa nhiên liệu, hãy thêm chất ổn định nhiên liệu vào nhiên liệu theo hướng dẫn cụ thể của nhà sản xuất. Việc này giúp nhiên liệu luôn mới và giảm các vấn đề liên quan đến nhiên liệu hoặc nhiễm bẩn trong hệ thống nhiên liệu.

Không cần xả nhiên liệu khỏi động cơ khi thêm chất ổn định nhiên liệu theo hướng dẫn. Trước khi lưu trữ, **BẬT** động cơ trong 2 phút để nhiên liệu và chất ổn định đi qua hệ thống nhiên liệu.

Nếu xăng trong động cơ không được xử lý bằng chất ổn định nhiên liệu thì cần phải tháo xăng vào một thùng chứa được chấp nhận. Chạy động cơ cho đến khi động cơ dừng lại do hết nhiên liệu. Khuyến khích sử dụng chất ổn định nhiên liệu trong thùng bảo quản để giữ cho xăng được mới.

### Dầu động cơ

Khi động cơ vẫn còn ấm, thay dầu động cơ Xem phần **Thay Dầu Động Cơ**.

## Xử lý Sự cố

Để được hỗ trợ, hãy liên hệ với đại lý tại địa phương của bạn hoặc truy cập **VanguardPower.com** hoặc gọi **1-800-999-9333** (ở Hoa Kỳ).

## Thông số Kỹ thuật

| Model: 10V000  |                               |
|--|-------------------------------|
| Dung tích xy lanh                                    | 10.313 ci (169 cc)            |
| Đường kính xy lanh                                   | 2.44 in (62 mm)               |
| Kỳ động cơ   | 2.204 in (56 mm)              |
| Công suất Nhớt                                       | 18 - 20 oz (.54 - .59 L)      |
| Bộ giảm tốc Hộp số 6:1 - Loại Dầu (Hình 20)          | 80W-90                        |
| Bộ giảm tốc Hộp số 6:1 - Công suất Dầu (Hình 20)     | 4 oz (.12 L)                  |
| Bộ giảm tốc Ly hợp Ướt 2:1 - Loại Dầu (Hình 22)      | 10W30                         |
| Bộ giảm tốc Ly hợp Ướt 2:1 - Công suất Dầu (Hình 22) | 10 oz (.30 L)                 |
| Khe Nén Đánh lửa                                     | .030 in (.76 mm)              |
| Mô men Đánh lửa                                      | 180 lb-in (20 Nm)             |
| Khe hở Phần ứng                                      | .010 - .013 in (.25 - .35 mm) |
| Khoảng cách Van Đầu vào                              | .004 - .006 in (.10 - .15 mm) |

| Model: 10V000          |                               |
|------------------------|-------------------------------|
| Khoảng cách Van Đầu ra | .005 - .007 in (.15 - .20 mm) |

| Model: 12V000  |                               |
|--|-------------------------------|
| Dung tích xy lanh                                    | 12.387 ci (203 cc)            |
| Đường kính xy lanh                                   | 2.677 in (68 mm)              |
| Kỳ động cơ   | 2.204 in (56 mm)              |
| Công suất Nhớt                                       | 18 - 20 oz (.54 - .59 L)      |
| Bộ giảm tốc Hộp số 6:1 - Loại Dầu (Hình 20)          | 80W-90                        |
| Bộ giảm tốc Hộp số 6:1 - Công suất Dầu (Hình 20)     | 4 oz (.12 L)                  |
| Bộ giảm tốc Ly hợp Ướt 2:1 - Loại Dầu (Hình 22)      | 10W30                         |
| Bộ giảm tốc Ly hợp Ướt 2:1 - Công suất Dầu (Hình 22) | 10 oz (.30 L)                 |
| Khe Nén Đánh lửa                                     | .030 in (.76 mm)              |
| Mô men Đánh lửa                                      | 180 lb-in (20 Nm)             |
| Khe hở Phần ứng                                      | .010 - .013 in (.25 - .35 mm) |
| Khoảng cách Van Đầu vào                              | .004 - .006 in (.10 - .15 mm) |
| Khoảng cách Van Đầu ra                               | .005 - .007 in (.15 - .20 mm) |

Công suất động cơ sẽ giảm 3,5% khi ở mỗi độ cao 1.000 feet (300 mét) trên mực nước biển và 1% cho mỗi 10°F (5,6°C) trên 77°F (25°C). Động cơ sẽ vận hành lý tưởng ở góc nghiêng đến 30°. Tham khảo hướng dẫn sử dụng các thiết bị để biết các giới hạn hoạt động an toàn được phép trên các mặt dốc.

| Phụ tùng - Model: 10V000, 12V000                      |             |
|---|-------------|
| Phụ tùng  | Số Phụ tùng |
| Lọc khí giấy, Mẫu 10V000 (Hình minh họa 23)           | 84002309    |
| Lọc khí giấy, Mẫu 12V000 (Hình minh họa 23)           | 596760      |
| Lọc khí giấy, Đơn giản, Mẫu 10V000 (Hình minh họa 24) | 596760      |
| Lọc khí giấy, Đơn giản, Mẫu 12V000 (Hình minh họa 24) | 596760      |
| Bugie Điện trở  | 597383      |
| Cờ lê cho Bugie                                       | 19576, 5402 |
| Bộ kiểm tra Đánh lửa                                  | 19368       |

Chúng tôi khuyến cáo quý vị hãy để Đại lý Ủy quyền của Briggs & Stratton thực hiện mọi bảo trì và sửa chữa cho động cơ và các bộ phận của động cơ.

**Định mức công suất:** Tổng mức công suất cho model động cơ dầu cá nhân được ghi rõ trên nhãn theo SAE (Hiệp hội Kỹ sư Ô tô) mã J1940 Công suất Động cơ Nhỏ & Quy trình Định mức Mô men xoắn, và được định mức theo SAE J1995. Các giá trị mô men xoắn được lấy là 2600 vòng/phút đối với các động cơ có mức "vòng/phút" được ghi trên nhãn và 3060 vòng/phút cho các động cơ khác; các giá trị mã lực được lấy ở mức 3600 vòng/phút. Có thể tham khảo các đường biểu diễn tổng công suất tại [www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM). Các giá trị công suất ròng được lấy khi đã lắp đặt bộ làm sạch khí thải và khí trong khi các giá trị công suất tổng được tính mà không có kèm các thiết bị đó. Công suất động cơ tổng thực tế sẽ cao hơn mức công suất động cơ ròng và bị tác động bởi một trong các yếu tố là điều kiện vận hành xung quanh và sự thay đổi tùy từng động cơ. Giả sử đối với nhiều sản phẩm được lắp các động cơ, động cơ chạy dầu có thể không có công suất tổng định mức khi sử dụng trong một thiết bị công suất cho trước. Sự khác nhau này là do nhiều yếu tố, bao gồm nhưng không giới hạn ở sự thay đổi các bộ phận động cơ (làm sạch khí, khí thải, sạc, làm mát, bộ chế hòa khí, bơm nhiên liệu, v.v.) các hạn chế về ứng dụng, điều kiện vận hành xung quanh (nhiệt độ, độ ẩm, độ cao), và sự khác nhau giữa các động cơ. Do hạn chế khi sản xuất và công suất, Briggs & Stratton có thể cung cấp bù một động cơ có công suất định mức cao hơn động cơ này.

## Bảo hành

### Bảo hành Động cơ Briggs & Stratton

Có hiệu lực từ tháng 1 năm 2019

#### Bảo hành Giới hạn

Briggs & Stratton bảo đảm rằng, trong thời gian bảo hành quy định dưới đây, công ty sẽ sửa chữa hoặc thay thế miễn phí mọi chi tiết bị lỗi vật liệu hoặc kỹ thuật sản xuất hoặc cả hai. Người mua chịu chi phí vận chuyển thiết bị gửi đi hoặc sửa chữa hoặc thay thế theo chính sách bảo hành này. Bảo hành này có hiệu lực trong khoảng thời gian và theo các điều kiện nêu dưới đây. Để thực hiện dịch vụ bảo hành, vui lòng tìm Đại lý Dịch vụ Ủy quyền gần nhất trên bản đồ định vị đại lý của chúng tôi tại

BRIGGSandSTRATTON.com. Người mua phải liên hệ với Đại lý Dịch vụ Ủy quyền và sau đó đưa thiết bị đến Đại lý Dịch vụ được Ủy quyền để được kiểm tra.

**Chúng tôi không có chính sách bảo hành công khai nào khác. Bảo hành ngầm định, bao gồm tính thương mại của sản phẩm và sự phù hợp với một mục đích cụ thể bị giới hạn về thời gian bảo hành được nêu dưới đây hoặc trong phạm vi luật pháp cho phép.** Trách nhiệm đối với các hư hại do vô tình hay gián tiếp không thuộc phân loại trừ trong phạm vi được luật pháp cho phép. Một số tiểu bang hoặc quốc gia không cho phép các giới hạn về thời gian bảo hành ngụ ý và một số tiểu bang hoặc quốc gia không cho phép loại trừ hoặc giới hạn các thiệt hại ngẫu nhiên hoặc do hậu quả, do đó các giới hạn và loại trừ trên có thể không áp dụng đối với quý vị. Bảo hành này cho quý vị quyền hợp pháp cụ thể và quý vị có thể có các quyền khác tùy theo tiểu bang và quốc gia<sup>4</sup>.

## Các Điều khoản Bảo hành Tiêu chuẩn 1, 2, 3

### Vanguard®; Sêri Thương mại<sup>3</sup>

Sử dụng Thông thường - 36 tháng

Sử dụng cho mục đích Thương mại - 36 tháng

### XR Series

Sử dụng Thông thường - 24 tháng

Sử dụng cho mục đích Thương mại - 24 tháng

### Tất cả Động cơ Khác Trang bị Mạng sống Thép Đức Dura-Bore™

Sử dụng Thông thường - 24 tháng

Sử dụng cho mục đích Thương mại - 12 tháng

### Tất cả các Động cơ Khác

Sử dụng Thông thường - 24 tháng

Sử dụng cho mục đích Thương mại - 3 tháng

<sup>1</sup> Đây là những điều khoản bảo hành tiêu chuẩn của chúng tôi, nhưng tùy từng thời điểm sẽ có phạm vi bảo hành bổ sung vốn chưa được quyết định tại thời điểm công bố. Để biết thêm thông tin về thời hạn bảo hành hiện tại cho động cơ của quý vị, vui lòng truy cập BRIGGSandSTRATTON.COM hoặc liên hệ với Đại lý Dịch vụ được Ủy quyền của Briggs & Stratton.

<sup>2</sup> Không có bảo hành cho động cơ trên thiết bị được sử dụng làm nguồn điện sơ cấp cho một cơ sở; máy phát điện dự phòng sử dụng cho mục đích thương mại, xe dịch vụ đa năng trên 25 MPH hoặc các động cơ đua hoặc cho mục đích thương mại hoặc cho các đường đua cho thuê.

<sup>3</sup> Vanguard cài đặt trên máy phát điện dự phòng: bảo hành 24 tháng đối với sử dụng thông thường, không bảo hành đối với sử dụng cho mục đích thương mại. Sê ri Thương mại với ngày sản xuất trước tháng 7 năm 2017: bảo hành 24 tháng đối với sử dụng thông thường, bảo hành 24 tháng đối với sử dụng cho mục đích thương mại.

<sup>4</sup> Tại Úc - Các mặt hàng của chúng tôi được đảm bảo không loại trừ theo Luật Người tiêu dùng Úc. Quý vị có quyền được thay thế hoặc được hoàn lại tiền nếu thiết bị có hỏng hóc lớn và được bồi thường cho mọi tổn thất hoặc hư hại có thể dự đoán một cách hợp lý khác. Quý vị cũng có quyền được sửa chữa hoặc thay thế sản phẩm nếu sản phẩm không đạt chất lượng chấp nhận được và hỏng hóc không lớn. Đối với dịch vụ bảo hành, tìm Đại lý Dịch vụ được Ủy quyền trên bản đồ định vị đại lý của chúng tôi tại BRIGGSandSTRATTON.COM hoặc gọi 1300 274 447, hoặc gửi email hoặc văn bản tới salesenquiries@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

Thời hạn bảo hành bắt đầu từ ngày mua hàng từ người bán lẻ đầu tiên hoặc người sử dụng thương mại đầu tiên. "Sử dụng tiêu dùng" nghĩa là một người tiêu dùng bán lẻ sử dụng cho hộ gia đình dân cư cá nhân. "Sử dụng thương mại" là tất cả các ứng dụng khác, bao gồm sử dụng cho thương mại, sản xuất hoặc các mục đích cho thuê. Khi thiết bị đã được sử dụng cho mục đích thương mại, thiết bị đó sau này sẽ vẫn được coi là sử dụng cho thương mại đối với các mục đích của bảo hành này.

**Vui lòng lưu giữ chứng từ mua hàng của quý vị. Nếu quý vị không cung cấp được chứng từ mua hàng để xác nhận ngày mua hàng đầu tiên làm căn cứ bảo hành dịch vụ theo yêu cầu, ngày sản xuất của thiết bị sẽ được sử dụng để xác định thời gian bảo hành. Việc đăng ký thiết bị không bắt buộc phải có dịch vụ bảo hành trên các thiết bị Briggs & Stratton products.**

### Về Dịch Vụ Bảo Hành Cho Quý vị

Bảo hành giới hạn này chỉ bảo hành cho các vấn đề về nguyên vật liệu liên quan tới động cơ và/hoặc các vấn đề về tay nghề sản xuất và không bao gồm việc thay thế hoặc hoàn trả thiết bị sử dụng động cơ đó. Bảo dưỡng định kỳ, hiệu chỉnh, điều chỉnh hoặc hao mòn thông thường không bao gồm trong bảo hành này. Tương tự như vậy, bảo hành không áp dụng nếu động cơ đã bị thay đổi hoặc sửa đổi hoặc nếu số sêri động cơ đã bị tẩy xóa hoặc gỡ bỏ. Bảo hành này không bao gồm động cơ bị hư hỏng hoặc các vấn đề gây ra bởi:

1. Sử dụng phụ tùng không phải phụ tùng của Briggs & Stratton;
2. Vận hành động cơ không đủ dầu nhờn, dầu bị ô nhiễm hoặc dầu không đúng chủng loại;
3. Việc sử dụng nhiên liệu bị ô nhiễm hoặc cũ, xăng pha chế với ethanol lớn hơn 10% hoặc sử dụng nhiên liệu thay thế như dầu mỏ hóa lỏng hoặc khí thiên nhiên trong

động cơ ban đầu không được thiết kế/sản xuất bởi Briggs & Stratton để sử dụng các nhiên liệu đó;

4. Bụi bẩn xâm nhập vào động cơ do bảo dưỡng bộ làm sạch khí hoặc lắp lại bộ làm sạch khí không đúng;
5. Va lưới cắt của máy cắt vào một vật lắp lỏng hoặc không đúng cách các lưới cắt, cánh bơm hoặc các thiết bị trục khuỷu khác, hoặc vành đai thắt quá chặt;
6. Kết hợp các bộ phận hoặc các cụm như bộ ly hợp, hộp số truyền động, bộ điều khiển thiết bị, v.v. không được cung cấp bởi Briggs & Stratton;
7. Quá nóng do cắt cỏ, bụi bẩn và các mảnh vụn hoặc tổ của loài gặm nhấm làm tắc nghẽn quạt làm mát hoặc khu vực bánh đà hoặc do vận hành động cơ không đủ thông gió;
8. Rung động quá mức do chạy quá tốc độ, lắp động cơ lỏng, lưới cắt hoặc bánh đĩa bị lỏng hoặc không cân bằng hoặc khớp nối không đúng cách các bộ phận thiết bị với trục khuỷu;
9. Sử dụng sai, thiếu bảo dưỡng định kỳ, vận chuyển, xử lý hoặc lưu kho thiết bị hoặc lắp đặt động cơ không đúng.

**Dịch vụ bảo hành chỉ có tại các Đại lý Dịch vụ Ủy quyền của Briggs & Stratton. Xác định vị trí Nhà phân phối Dịch vụ Ủy quyền gần nhất của quý vị trên bản đồ định vị đại lý tại BRIGGSandSTRATTON.COM hoặc gọi 1-800-233-3723 (tại Mỹ).**

80004537 (Sửa đổi F)



本手册包含安全信息，旨在令您意识到与发动机有关的危险和风险以及如何避免。它还提供了正确使用和保养发动机的说明。由于 Briggs & Stratton, LLC 未必知道此发动机将为何种设备提供动力，因此请您务必阅读并理解本说明书以及您所购买设备的说明书。保存这些原始说明书，以供未来参考之用。

注释：本手册中图示仅供参考，可能与您的特定型号不同。如有疑问，请联系您的经销商。

如需更换部件或技术支持，请在下方记录发动机型号、类型、编号以及购买日期。这些数字位于您的发动机上（参见 功能与控制 章节）。


|                   |  |
|-------------------|--|
| 购买日期              |  |
| 发动机型号 - 类型 - Trim |  |
| 发动机序列号            |  |


## 回收信息

|  |   |                              |
|--|---|------------------------------|
|  |  | 所有包装、用过的机油和电池应遵循适用的监管规定进行回收。 |
|--|---|------------------------------|

## 操作安全

### 安全警告符号和警示语

安全报警标志  用于标识可能导致人员受伤的危险相关安全信息。信号用语（危险、警告或小心）配合警示符号使用，指示伤害的可能性和潜在严重程度。此外，危险符号可用于表示危险的类型。

 危险 指示一种如果不加以避免就会导致死亡或者严重伤害的危险。

 警告 指示一种如果不加以避免就会导致死亡或者严重伤害。

 小心 指示一种如果不加以避免就会导致轻微或者中等伤害。

注意 指示一种可能导致产品损坏的情形。

### 危险符号和含义

|  |                    |   |                      |
|--|--------------------|---|----------------------|
|  | 关于可引起人员受伤的危险的安全信息。 |  | 操作或维修设备前，阅读并理解操作员手册。 |
|  | 火灾危险               |  | 爆炸危险                 |
|  | 触电危险               |  | 有毒烟雾危险               |
|  | 热表面危险              |  | 噪音危险 - 长期使用建议使用护耳装置。 |
|  | 抛物危险 - 佩戴护眼镜。      |  | 爆炸危险                 |
|  | 冻伤危险               |  | 回转危险                 |
|  | 截肢危险 - 移动部件        |  | 化学危险                 |

|   |      |   |     |
|---|------|---|-----|
|  | 发热危险 |  | 腐蚀性 |
|---|------|---|-----|

## 安全及使用事项



**警告**  
百力通发动机不意用于以下设备，且不可为以下设备提供动力：娱乐卡丁车、比赛卡丁车；儿童娱乐设施，或者全地形运动车辆（ATV）；摩托车；气垫船；飞机产品，或者任何百力通没有批准的竞赛活动所使用的车辆。关于竞赛用发动机产品的信息，请访问 [www.briggsracing.com](http://www.briggsracing.com)。如要用于公用设施和并排ATV，请联系百力通动力应用中心，电话1-866-927-3349。发动机使用场合不当可能导致严重人身伤害或死亡。



**警告**  
汽油及其蒸汽 极其易燃、易爆。

火灾或者爆炸可 导致严重烧伤或死亡。

### 添加汽油时

- 关闭发动机，令发动机至少冷却2分钟，然后拆下汽油油箱盖。
- 在户外 或者通风良好的区域为油箱加油。
- 切勿过度加满汽油 油箱。考虑到汽油的膨胀，切勿使油位超过 油箱颈部的下部。
- 汽油应远离 火花、明火、常燃小火、热源以及其它火源。
- 经常检查油管、油箱、油箱盖和配件是否存在裂缝或泄漏。在必要时更换。
- 如果汽油溅出，应等到 蒸发后方可启动发动机。

### 启动 发动机时

- 确保火花塞、消音器、油箱盖和空滤器（如果配备）已经到位并固定。
- 切勿在拆下火花塞的情况下 拉动启动拉绳或者转动曲轴。
- 如果发动机闷油，将阻风门（如果配备）设置为 OPEN（打开）/ RUN（运行）位置，将油门控制杆（如果配备）打到 FAST（快速）位置，并拉动拉绳，直至发动机启动。

### 操作 设备时

- 切勿过度倾斜发动机或 设备，否则会导致燃油溢出。
- 切勿通过 阻风杆来停止发动机。
- 切勿在拆下空滤器（如果配备）或者空滤芯（如果配备）的情况下启动或者运行 发动机。

### 换机油时

- 如果要从顶部机油加油 管放机油，必须清空汽油油箱，否则汽油可能泄漏并引发火灾或 爆炸。

### 当倾斜装置进行 维护时

- 当 进行需要倾斜装置的维护工作时，必须清空 固定到发动机上的汽油油箱，因为汽油可能泄漏并引发火灾 或爆炸。

### 运输 设备时

- 运输时汽油箱为空或汽油切断阀 在关闭位置。

### 存放燃油或油箱中有燃油 的设备时

- 远离炉、灶、热水器或者其它有常燃小火的装置或其它 火源，因为它们会点燃汽油蒸气。



**警告**  
启动发动机会产生火花。

火花可能点燃 附近的可燃气体。

可能引发爆炸和火灾。

- 如果所处区域有天然气或者 液化石油气泄漏，切勿启动发动机。
- 切勿使用加压的 起动物体，因为液体蒸气可燃。



**警告**  
有毒气体危险。发动机排出含有一氧化碳的气体，这是一种可在数分钟内致命的有毒气体。您不能看、闻、尝它。即使没有闻到排出的烟气，您仍然可能接触一氧化碳气体。如果您在使用本产品时开始 感到恶心、头晕或虚弱，请立即 到有新鲜空气的地方。请就医。您可能已经一氧化碳中毒了。

- 仅能在室外并远离窗户、门或通风口的地方操作本产品，减少一氧化碳积聚风险，避免潜在被吸入至有人区域。
- 根据制造商的说明书，安装带电池备份的电池驱动一氧化碳报警器或插件式一氧化碳报警器。烟雾报警器无法检测一氧化碳气体。
- 请勿在室内、车库、地下室、窄小空间、棚屋或其他部分封闭的空间内使用本产品，即使使用了风扇或打开了门和窗户进行通风也不行。一氧化碳可在这些区域快速积聚起来并停留数小时，即使本产品已经关闭了也如此。
- 始终将本产品放在下风位置，并让发动机排气口避开有人区域。



**警告**  
启动拉绳的快速收缩 将会把手和胳膊拉向发动机，你甚至来不及挣脱。  
这可能导致骨折、擦伤或者扭伤。

- 启动发动机时，慢慢拉启动拉绳，直至感到阻力，然后快拉，以避免反冲。
- 启动发动机之前，应断开所有外部设备/发动机负载。
- 直接耦合设备组件（包括但不限于叶片、叶轮、皮带轮、链轮）必须牢固连接。



**警告**  
旋转部件可能触及或卷入手、脚、头发、衣服或饰品。  
可能导致外伤性截肢或者严重割伤。

- 在保护装置就位的情况下操作设备。
- 手脚应远离旋转部件。
- 应系起长发，并取下珠宝首饰。
- 切勿穿宽松衣服、悬垂的束带或者可能导致人被机器缚住的东西。



**警告**  
运行的发动机产生热量。发动机部件，特别是消音器，变得非常热。  
接触时可能发生严重热灼伤。

可燃杂物，如树叶、草、刷子，可能引发火灾。

- 应在消音器、发动机汽缸和散热片冷却之后方可接触。
- 从消音器区域和汽缸区域除去累积的碎屑。
- 除非排气系统配有火花消除器（如《加州公共资源法规》第 4442 节的定义），并且以有效的工作顺序来维护，在任何森林、灌木或者草地覆盖区域使用使用或者操作发动机，即属违反《加州公共资源法规》（California Public Resource Code）第 4442 节。其它州或者联邦管辖区域可能有类似法律。要获得专为此发动机上安装的排放系统而设计的火花消除器，请联系原始设备制造商、零售商或者经销商。



**警告**  
火花塞意外点火可能导致火灾或者触电。  
意外启动可能导致卷入、外伤性截肢或者割破。  
火灾危险

执行调整或者修理之前：

- 拔下火花塞导线，使其远离火花塞。
- 在负极端子处断开电池（仅对于配有电启动装置的发动机而言。）
- 仅使用正确的工具。
- 切勿乱动调速机构弹簧、连接部件或者其它零件来增加发动机速度。
- 更换零件必须与原始零件相同，并且必须安装在相同的位置。其它零件的工作效果可能不会一样好，可能损坏装置，还可能导致人身伤害。
- 切勿用锤子或硬物击打飞轮，因为这样做可能会导致飞轮在运行期间破碎。

测试点火时：

- 使用批准的火花塞测试仪。
- 切勿在拆下火花塞后检查点火。

## 功能和控制装置

### 发动机控制装置

将图（图：1、2、3）与您的发动机进行对比，熟悉各种功能和控制装置的位置。<sup>1</sup>

- A. 发动机标识号 型号 - 类型 - 代码
- B. 火花塞
- C. 汽油油箱和油箱盖
- D. 空气清洁剂
- E. 启动拉绳手柄
- F. 机油油尺
- G. 机油注入
- H. 机油放油塞
- I. 消音器，消音器护板（若配备），火花消除器（若配备）
- J. 油门控制装置/油箱开关/Transport Guard®
- K. 阻风门控制装置
- L. 进气格栅
- M. 电启动开关（如果配备）
- N. 减速装置（如果配备）

<sup>1</sup> 某些发动机和设备有远程控制装置。遥控器的位置和操作请参阅设备手册。

### 发动机控制符号和含义

|  |                     |  |              |
|--|---------------------|--|--------------|
|  | 发动机速度 - 快速          |  | 发动机速度 - 慢速   |
|  | 发动机速度 - 停止          |  | 开 - 关        |
|  | 发动机启动 - 阻风门关        |  | 发动机启动 - 阻风门开 |
|  | 油箱盖<br>汽油切断 - 打开    |  | 汽油切断 - 关闭    |
|  | 汽油油位 - 最高<br>请勿加油过满 |  |              |

## 组装

### 油门控制装置转换

标准发动机有手动油门控制装置。要使用手动油门控制装置，安装远程油门控制装置或转换为固定速度，请按照下面的相应说明操作。

注释：安装完成后，发动机速度可能需要调节，以符合设备制造商的性能规格。联系百力通公司授权维修服务商获取帮助。

手动油门控制装置

查看图片：6

1. 将油门控制装置/TransportGuard®控制杆（A，图6）打到关闭位置。

2. 拆下弹簧（S，图6）。

带有编织导线的远程油门控制装置

带有编织导线的远程油门控制装置可以安装在两个方向上；汽缸头方向或正向。

汽缸头方向

参见图：4、6

1. 将油门控制装置/TransportGuard®控制杆（A，图4）打到快速位置。
2. 采用10毫米扳手将油门控制装置/TransportGuard®控制杆（A）上的螺母（P，图6）松开1/2圈。
3. 采用10毫米的扳手固定住电线安装螺母（J，图4），然后拧松螺丝（K）。
4. 穿过电线安装螺母（J）上的小孔安装电线（L，图4），然后拧紧螺丝（K）。确保电线（L）伸出小孔的长度不超过1/2"（12.7毫米）。
5. 拧松螺丝（I，图4）。将电线套管（N）固定在电线夹（M）下面，并拧紧螺丝（I）。

- 要检查远程油门控制装置的操作，将远程油门控制装置从慢移动到快，重复几次。远程油门控制装置和导线（L，图4）应自由活动。根据所需的操作视需求调节螺母（P，图6）。

#### 正向

参见图：5、6

- 将油门控制装置/TransportGuard®控制杆（A，图5）打到快速位置。
- 采用10毫米扳手将油门控制装置/TransportGuard®控制杆（A）上的螺母（P，图6）松开1/2圈。
- 采用10毫米的扳手固定住电线安装螺母（J，图5），然后拧松螺丝（K）。
- 穿过电线安装螺母（J）上的小孔安装电线（L，图5），然后拧紧螺丝（K）。确保电线（L）伸出小孔的长度不超过1/2"（12.7毫米）。
- 拧松螺丝（I，图5）。将电线套管（N）固定在电线夹（M）下面，并拧紧螺丝（I）。
- 要检查远程油门控制装置的操作，将远程油门控制装置从慢移动到快，重复几次。远程油门控制装置和导线（L，图5）应自由活动。根据所需的操作视需求调节螺母（P，图6）。

#### 带有实心导线的远程油门控制装置

带有实心导线的远程油门控制装置可以安装在四个方向中的其中一个方向上：汽缸头方向、正向、左向或右向。

#### 汽缸头方向

参见图：6、7

- 将油门控制装置/TransportGuard®控制杆（A，图6、7）打到关闭位置。
- 拆下弹簧（S，图6、7）。
- 将油门控制装置/TransportGuard®控制杆（A，图6、7）打到快速位置。
- 采用10毫米扳手将油门控制装置/TransportGuard®控制杆（A）上的螺母（P，图6）松开1/2圈。
- 将实心电线（Q，图7）的Z形管件安装到摇臂（R）的任一小孔中。
- 拧松螺丝（I，图7）。将电线套管（N）固定在电线夹（M）下面，并拧紧螺丝（I）。
- 要检查远程油门控制装置的操作，将远程油门控制装置从慢移动到快，重复几次。远程油门控制装置和实心导线（L，图7）应自由活动。根据所需的操作视需求调节螺母（P，图6）。

#### 正向

参见图：6、8

- 将油门控制装置/TransportGuard®控制杆（A，图6、8）打到关闭位置。
- 拆下弹簧（S，图6、8）。
- 将油门控制装置/TransportGuard®控制杆（A，图6、8）打到快速位置。
- 采用10毫米扳手将油门控制装置/TransportGuard®控制杆（A）上的螺母（P，图6）松开1/2圈。
- 将实心电线（Q，图8）的Z形管件安装到摇臂（R）的任一小孔中。
- 拧松螺丝（I，图8）。将电线套管（N）固定在电线夹（M）下面，并拧紧螺丝（I）。
- 要检查远程油门控制装置的操作，将远程油门控制装置从慢移动到快，重复几次。远程油门控制装置和实心导线（L，图8）应自由活动。根据所需的操作视需求调节螺母（P，图6）。

#### 左向

参见图：6、9

- 将油门控制装置/TransportGuard®控制杆（A，图9）打到关闭位置。
- 拆下弹簧（S，图6）。
- 将油门控制装置/TransportGuard®控制杆（A，图9）打到快速位置。
- 采用10毫米扳手将油门控制装置/TransportGuard®控制杆（A）上的螺母（P，图6）松开1/2圈。
- 拆下油门控制装置旋钮（W，图9）露出小孔（S）。
- 将实心电线的Z形管件（L，图9）安装到油门控制杆（A）的小孔（S）中。
- 拧松螺丝（I，图9）。将电线套管（N）固定在电线夹（M）下面，并拧紧螺丝（I）。
- 要检查远程油门控制装置的操作，将远程油门控制装置从慢移动到快，重复几次。远程油门控制装置和实心导线（L，图9）应自由活动。根据所需的操作视需求调节螺母（P，图6）。

#### 右向

参见图：6、10

要从右向安装远程油门控制装置，需要使用一个电线安装支架（U，图10，零件号596950）。要购买电线安装支架，请联系百力通公司授权维修服务商。

- 将油门控制装置/TransportGuard®控制杆（A，图6、10）打到关闭位置。
- 拆下弹簧（S，图6）。
- 拆下油门控制装置旋钮（W，图10）露出小孔（S）。
- 将油门控制装置/TransportGuard®控制杆（A，图6、10）打到快速位置。
- 采用10毫米扳手将油门控制装置/TransportGuard®控制杆（A）上的螺母（P，图6）松开1/2圈。
- 将实心电线的Z形管件（L，图10）安装到油门控制杆（A）的小孔（S）中。
- 拆下螺栓（T，图10）。将电线安装支架（U）安装到图10所示的位置。使用螺栓（T）紧固电线安装支架（U）。以30 lb-in（3.4 Nm）的力矩紧固螺栓（T）。
- 拧松螺丝（I，图10）。将电线套管（N）固定在电线夹（M）下面，并拧紧螺丝（I）。
- 要检查远程油门控制装置的操作，将远程油门控制装置从慢移动到快，重复几次。远程油门控制装置和实心电线（L，图10）应自由活动。根据所需的操作视需求调节螺母（P，图6）。

#### 固定发动机速度（无油门控制装置电线）

参见图：11、12

转换成固定发动机速度时，就没有油门控制导线，没有速度选择了。快速是发动机的唯一速度。

- 将油门控制装置/TransportGuard®控制杆（A，图11）打到关闭位置。
  - 拆下弹簧（S，图11）。
  - 将油门控制装置/TransportGuard®控制杆（A，图11）打到快速位置。
  - 确保螺丝（V，图11）与支架中的孔对齐。采用25 lb-in（2.8 Nm）的力矩紧固螺丝（V）。
  - 拆下控制连杆（H，图11）。
- 注释：油门控制装置/TransportGuard®控制杆现在只有2个位置：STOP（停止）/OFF（关）位置和RUN（运行）位置。
- 在内饰板上粘贴新的开关TransportGuard®标签（O，图12），覆盖原有的速度控制标签。

## 操作 机油推荐

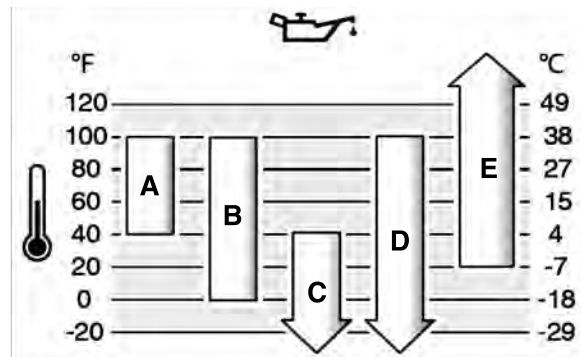
机油油量：参见规范章节。

#### 注意

本发动机从Briggs & Stratton发运时没有机油。设备制造商或经销商可能已向发动机中加入机油。首次启动发动机之前，应确保根据本手册的说明检查机油油位和加机油。如果您在不加机油的情况下启动发动机，则发动机会损坏且无法修复，这种情况不在保修范围之列。

为确保最佳性能，我们建议使用Briggs & Stratton® 保修认证机油。使用“符合SF、SG、SH、SJ级别”或更高级的优质清洗油。不要使用专门的添加剂。

户外温度决定了发动机应该使用何种粘度的机油。利用图表选择不同户外温度范围对应的最佳机油选择。多数户外电力设备上的发动机都适用5W-30 Synthetic机油。对于在高温下运行的设备，Vanguard® 15W-50 Synthetic机油具有最佳的保护效果。



|   |   |
|---|---|
| A | SAE 30 - 低于 40°F (4°C)，使用 SAE 30 将导致很难启动。           |
| B | 10W-30 - 高于 80°F (27°C)，使用 10W-30 将导致机油油耗增加。经常检查油位。 |
| C | 5W-30   |
| D | Synthetic 5W-30                                     |
| E | Vanguard® Synthetic 15W-50                          |

## 检查机油油位

参见图：13, 14

### 添加或 检查机油前

- 确保发动机 保持水平。
- 清除机油加注区的碎屑。
- 参见 **规格参数** 章节了解机油容量。

**注意** 本发动机从百力通发运时没有 机油。设备制造商或经销商可能已向 发动机中加入机油。首次启动发动机之前，应确保根据本手册的说明检查 机油油位和加机油。如果您在不加机油的情况下启动发动机，则发动机 会损坏且无法修复，这种情况不在保修范围之列。

1. 拆下机油油尺 (A, 图 13) 并用干净的布擦干净。
2. 安装机油油尺 (A, 图 13)。
3. 拆下机油油尺并检查机油 油位。正确的机油油位应位于机油油尺满指示 (B, 图 13) 的顶部。
4. 该发动机有多个加油口 (C, G, 图 14)。如果 机油油位低，将机油缓慢注入其中一个发动机加油口 (C, G)。请勿加油过满。加机油后，等待一分钟，然后检查机油油位。
5. 重新安装机油油尺 (A, 图 13)。

## 机油不足保护系统 (若配备)

某些发动机配有机油不足传感器。如果机油不足，传感器将启动警告警灯或停止发动机。停止发动机，重新启动前执行这些步骤。

- 确保发动机水平。
- 检查机油油位。参见“检查机油油位”章节。
- 如果机油油位过低，添加适量的机油。启动发动机，确保警告警灯 (若配备) 没有启动。
- 如果机油油位不低，请勿启动发动机。请联系授权百力通经销商解决机油问题。

## 汽油推荐

汽油必须满足这些要求：

- 干净、新鲜的无铅汽油。
- 至少 87 辛烷值/87 加辛烷值 (AKI) (91 研究法辛烷值 (RON))。可在高海拔地区使用 (如下所示)。
- 允许乙醇含量不超过10%的汽油 (乙醇汽油)。

**注意** 请勿使用未经批准使用的汽油，如：E15 与 E85。请勿在汽油中混入其他油，或者为了使用其他燃料而改动发动机。使用未经批准的汽油将破坏发动机组件，这可能会丧失保修。

为了防止燃油系统胶结，请将燃油稳定剂混入燃油中。参见**存放**。燃油并非都一样。如果出现启动或者性能问题，请更换燃油供应商或品牌。本发动机经过认证只能使用汽油。用于化油器发动机的排放控制系统为 EM (发动机改装)。电子燃油喷射发动机的排放控制系统包括 ECM (发动机控制模块)、MPI (多端口喷射) 以及 O2S (氧传感器) (若配有)。

### 高海拔

在海拔超过5000英尺 (1524米) 的位置，应使用至少85号辛烷/85号AKI (89 RON) 汽油。

对于校准后的发动机，需要进行高海拔调整以保持其性能。在不进行此调整的情况下工作会导致性能下降、汽油消耗量增加，排放增加。有关高海拔调节信息，请咨询百力通授权服务中心。不建议将配有高海拔调整的发动机用于海拔2500英尺 (762米) 以下的位置。

对于电子燃油喷射 (EFI) 发动机，不需要高海拔调整。

## 添加汽油

参见图：15



**警告**  
汽油及其蒸汽极其易燃、易爆。

火灾或者爆炸可导致严重烧伤或死亡。

### 添加汽油时

- 关闭发动机，令发动机至少冷却2分钟，然后拆下汽油油箱盖。
- 在户外或者通风良好的区域为油箱加油。
- 切勿溢出汽油油箱。考虑到汽油的膨胀，切勿使油位超过汽油油箱颈的底部。
- 汽油应远离火花、明火、常燃小火、热源以及其它火源。
- 经常检查汽油管、油箱、油箱盖和配件是否存在裂缝或泄漏。必要时更换。
- 如果汽油溅出，应等到蒸发后方可启动发动机。

1. 清除油箱盖区域的污垢和碎屑。拆下油箱盖。

2. 将汽油注入汽油箱 (A, 图 15)。考虑到汽油的膨胀，切勿使油位超过油箱颈部的底部 (B)。
3. 重新安装油箱盖。

## 启动和停止发动机

查看图片：16

### 启动发动机



**警告**  
启动拉绳的快速收缩将会把手和胳膊拉向发动机，你甚至来不及挣脱。

这可能导致骨折、擦伤或者扭伤。

- 启动发动机时，慢慢拉启动拉绳，直至感到阻力，然后快拉，以避免反冲。



**警告**  
汽油及其蒸汽极其易燃、易爆。

火灾或者爆炸可导致严重烧伤或死亡。

### 启动发动机时

- 确保火花塞、消音器、油箱盖和空滤器 (如果配备) 已经到位并固定。
- 切勿在拆下火花塞的情况下拉动启动拉绳或者转动曲轴。
- 如果发动机闷油，将阻风门 (如果配备) 设置为 OPEN (打开) 或 RUN (运行) 位置，将油门控制杆 (如果配备) 打到 FAST (快速) 位置，并拉动拉绳，直至发动机启动。



**警告**  
有毒气体危险。发动机排出含有一氧化碳的气体，这是一种可在数分钟内致命的有毒气体。您不能看、闻、尝它。即使没有闻到排出的烟气，您仍然可能接触一氧化碳气体。如果您在使用本产品时开始感到恶心、头晕或虚弱，请将其关闭并立即到有新鲜空气的地方。请就医。您可能已经一氧化碳中毒了。

- 仅能在室外并远离窗户、门或通风口的地方操作本产品，减少一氧化碳积聚风险，避免潜在被吸入至有人区域。
- 根据制造商的说明书，安装带电池备份的电池驱动一氧化碳报警器或插件式一氧化碳报警器。烟雾报警器无法检测一氧化碳气体。
- 请勿在室内、车库、地下室、窄小空间、棚屋或其他部分封闭的空间内使用本产品，即使使用了风扇或打开了门和窗户进行通风也不行。一氧化碳可在这些区域快速积聚起来并停留数小时，即使本产品已经关闭了也如此。
- 始终将本产品放在下风位置，并让发动机排气口避开有人区域。

**注意** 本发动机从百力通发运时没有机油。启动发动机之前，应确保根据本手册的说明来加机油。如果您在不加机油的情况下启动发动机，则发动机 会损坏且无法修复，这种情况不在保修范围之列。

注释：设备可能有遥控器。遥控器的位置和操作请参阅设备手册。

1. 检查发动机油。请参阅 **检查机油油位** 章节。
  2. 确保设备驱动控制装置 (若配备) 已经脱离。
  3. 将油门控制装置/TransportGuard®控制杆 (A, 图 16) 打到快速或运行位置。在 FAST (快速) 或 RUN (运行) 位置操作发动机。
  4. 将阻风门控制装置 (B, 图 16) 打到关闭位置。
- 注释：在热机状态下重新启动发动机时，通常没必要执行阻风操作。
5. **重绕启动 (如果配备)**：牢牢握住启动拉绳手柄 (C, 图 16)。启动发动机时，慢慢拉启动拉绳，直至感到阻力，然后快拉。



**警告**  
启动拉绳的快速收缩 (反转) 将会把手和胳膊拉向发动机，你甚至来不及挣脱。这可能导致骨折、擦伤或者扭伤。启动发动机时，慢慢拉启动拉绳，直至感到阻力，然后快拉，以避免反冲。

6. **电启动 (如果配备)**：将电启动开关 (D, 图 16) 打到启动位置。

**注意** 为了延长起动器的寿命，使用短启动循环 (最长5秒)。两次启动循环间等待1分钟。

7. 随着发动机的暖机，将阻风门控制装置 (B, 图 16) 打到打开位置。

注释：如果在多次尝试后发动机没有启动，则联系当地经销商或访问 [VanguardPower.com](http://VanguardPower.com) 或致电 1-800-999-9333 (美国)。



## 停止发动机



警告  
汽油及其蒸汽极其易燃、易爆。

火灾或者爆炸可导致严重烧伤或死亡。

- 切勿通过阻风杆停止发动机。

油门控制装置/TransportGuard®：将油门控制装置/TransportGuard® (A, 图16) 打到关或停止位置。

注释：当油门控制装置/TransportGuard®在关或停止位置时，燃油阀门位于关位置。在运输设备时，务必要将油门控制装置/TransportGuard®打到关或停止位置。

注释：钥匙 (D, 图16) 不会让发动机停止，只会启动发动机。为防止儿童启动发动机，在不使用发动机时务必要拔出钥匙 (D)。

## 维护

注意 如果在维护期间需要倾斜发动机，则必须清空汽油油箱，并且必须将火花塞侧朝上。如果油箱没有清空并且发动机朝任何其它方向倾斜，则会导致机油或者汽油污染空滤器和/或火花塞，使发动机很难启动。



警告  
当进行需要倾斜装置的维护工作时，必须清空汽油油箱（如果安装在发动机上），因为汽油可能泄漏并引发火灾或爆炸。

关于发动机和发动机零件的所有维护和修理，我们建议您咨询百力通授权的经销商。

注意 用于构成此发动机的所有组件必须保持处于正确运行位置。



警告  
意外点火可能导致火灾或触电。

意外启动可能导致卷入、外伤性截肢或者割破。

火灾危险

执行调整或修理前：

- 拔下火花塞导线，使其远离火花塞。
- 在负极端子处断开电池（仅对于配有电起启动装置的发动机而言。）
- 仅使用正确的工具。
- 切勿乱动调速机构弹簧、连接部件或者其它零件来增加发动机速度。
- 更换零件必须与原始零件采用相同的设计，并且必须安装在原来的位置。其它零件的工作效果可能不会一样好，可能损坏装置，还可能导致人身伤害。
- 切勿用锤子或硬物击打飞轮，因为这样做可能会导致飞轮在运行期间破碎。

测试火花塞时：

- 使用批准的火花塞测试仪。
- 切勿在拆下火花塞的情况下检查点火。

## 排放控制服务

排放控制设备和系统的维护、更换或修理可能会由任何路外的发动机修理机构或个人执行。但是，如要获取“免费”的排放控制服务，该工作必须由工厂授权的经销商执行。参见排放控制声明。

## 维护计划

| 头 5 个小时  |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>更换机油</li></ul>   |
| 每 8 个小时或每天   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>检查发动机机油油位</li><li>清洁消音器和控制装置周围的区域</li><li>清洁空气入口格栅</li></ul> |
| 每 100 小时或每年  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>维修排气系统</li><li>更换减速箱内的机油（如果配备，图21、23）</li></ul>              |
| 每 200 小时或每年  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>更换发动机油</li><li>清洁空滤器<sup>1</sup></li></ul>                   |

每 600 小时或每3年

- 更换空滤器

每年

- 更换火花塞
- 维修汽油系统
- 维修冷却系统<sup>1</sup>
- 检查阀门间隙<sup>2</sup>

<sup>1</sup> 在多灰或者存在空中碎屑的情况下，应提高清洁频率。

<sup>2</sup> 不需要，除非注明了发动机性能问题。

## 化油器和发动机速度

严禁调节化油器和发动机速度。化油器在出厂时已设置为在大多数情况下高效运行。请勿改动调速器弹簧、连杆或其他部件来改变发动机速度。如果需要任何调节，请联系百力通授权服务经销商进行服务。

注意 设备制造商规定了在设备上安装的发动机的最大速度。请勿超过该速度。如果不确定设备最大速度，或不清楚出厂设置的发动机速度，请联系百力通授权服务经销商，获取帮助。为了安全和设备的正确操作，发动机速度的调节只能由有资质的维修技术人员进行。

## 维修火花塞

参见图：17

用线规 (B) 检查间隙 (A, 图17)。必要时重新设定间隙。采用建议的扭矩，安装并上紧火花塞。关于间隙设置或扭矩，请参见“规格”一节。

注释：在某些区域，当地法律要求使用电阻型火花塞来抑制点火信号。如果此发动机最初配备的是电阻型火花塞，在更换时应使用同种类型。

## 维修排气系统



警告  
运行的发动机产生热量。发动机零件，特别是消音器，会变得特别热。

接触时可能发生严重热灼伤。

可燃杂物，如树叶、草、刷子，可能引发火灾。

- 应在消音器、发动机汽缸和散热片冷却之后方可接触。
- 从消音器区域和汽缸区域除去累积的碎屑。
- 除非排气系统配有火花消除器（如《加州公共资源法》第4442节的定义），并且以有效的工作顺序来维护，在任何森林、灌木或者草地覆盖区域使用使用或者操作发动机，即属违反《加州公共资源法》（California Public Resource Code）第4442节。其它州或者联邦管辖区域可能有类似法律。要获得专为此发动机上安装的排放系统而设计的火花消除器，请联系原始设备制造商、零售商或者经销商。

从消音器区域和汽缸区域除去累积的碎屑。检查消音器是否存在裂缝、腐蚀或其它损坏。拆下火花消除器（若配备），并检查是否存在损坏或堵塞。如果发现损坏，操作之前应安装更换零件。



警告  
更换零件必须与原始零件采用相同设计，并且必须安装在相同的位置。其它零件的工作效果可能不会一样好，可能损坏装置，还可能导致人身伤害。

## 更换发动机油

参见图：18, 19, 20

用过的机油属于危险废物，必须妥善处理。切勿与生活垃圾一起丢弃。询问当地的主管机构、服务中心或者经销商是否有安全处理/回收设施。

放机油

- 在发动机关闭但仍有余温时，断开火花塞导线 (D, 图18) 并使其远离火花塞 (E)。
- 取下机油油尺 (A, 图19)。
- 发动机有2个机油排放塞。拆下其中一个机油排放塞 (F, H, 图20)。将机油排入批准的容器中。
- 机油排空后，安装并拧紧机油排放塞 (F, H, 图20)。

加机油

- 确保发动机保持水平。
- 清除机油加注区的碎屑。

• 参见 规格参数 章节了解机油容量。

1. 取下 机油油尺 (A, 图 19) 并用干净的布擦干净。
2. 发动机有多个加油口。将机油慢慢倒入其中一个发动机加油口 (C, G, 图 20)。请勿加油过满。加油后, 等待一分钟, 然后检查机油油位。
3. 安装机油油尺 (A, 图 19)。
4. 拆下机油油尺并检查机油油位。正确的机油油位应位于机油油尺满指示 (B, 图 19) 的顶部。
5. 重新安装机油油尺 (A, 图 19)。
6. 将火花塞导线 (D, 图 18) 连接到火花塞 (E)。

## 更换减速箱内的机油

### 6:1 齿轮减速箱

查看图片: 21

如果发动机配有6:1齿轮减速箱, 执行以下维修:

1. 拆下机油注入塞 (A, 图21) 和机油油位塞 (B)。
2. 拆下机油排放塞 (C, 图21), 将机油排入相应的容器中。
3. 重新安装并拧紧机油排放塞 (C, 图21)。
4. 如要加油, 将齿轮润滑油 (参见规格章节) 慢慢倒入机油注入孔 (D, 图21) 中。连续倒油, 直至机油到机油油位孔 (E)。
5. 重新安装并拧紧机油排放塞 (B, 图21)。
6. 重新安装并拧紧机油排放塞 (A, 图21)。

注释: 机油注入塞 (A, 图21) 有一个通风孔 (F), 必须安装在齿轮箱盖的顶部, 如图所示。

### 2:1 链条减速箱

参见图: 22

如果发动机配有2:1链条减速箱 (G, 图22), 则不需要更换机油。发动机内的机油也会润滑链条减速箱。

### 2:1 湿式离合器减速箱

查看图片: 23

如果发动机配有2:1湿式离合器减速箱, 执行以下维修:

1. 拆下机油油尺 (A, 图23)。
2. 拆下机油排放塞 (B, 图23), 将机油排入相应的容器中。
3. 重新安装并拧紧机油排放塞 (B, 图23)。
4. 如要加油, 将齿轮润滑油 (参见规格章节) 慢慢倒入机油注入孔 (C图23) 中。
5. 安装机油油尺 (A, 图23)。
6. 拆下机油油尺 (A, 图23) 并检查机油油位。正确的机油油位应位于机油油尺满指示 (D) 的顶部。
7. 安装机油油尺 (A, 图23)。

## 维修空滤器

参见图: 24, 25



**警告**  
燃油及其蒸汽极其易燃易爆。

火灾或者爆炸可导致严重烧伤或死亡。

- 切勿在拆下空滤器 (如果配备) 或者空滤芯 (如果配备) 的情况下启动或者运行发动机。

**注意** 请勿使用加压空气或清洁剂清洁过滤器。加压空气可损坏滤芯, 而溶剂会溶解滤芯。

有关维修要求, 请参见维护计划。

纸质空滤芯

1. 松开扣件 (C, 图 24)。
2. 拆下盖子 (A, 图 24)。
3. 拆下滤芯 (B, 图 24)。
4. 在硬质表面上轻敲滤芯, 松动碎屑 (B, 图 24)。如果滤芯太脏, 更换新滤芯。
5. 安装滤芯 (B, 图 24)。

6. 安装盖子 (A, 图 24) 并用扣件 (C) 固定。确保扣件紧固。

纸质空滤芯 (低剖面)

1. 移动锁销 (A, 图 25) 以松开盖子 (C)。
2. 推入卡销 (B, 图 25) 并移除盖子 (C)。
3. 拆下滤芯 (D, 图 25)。
4. 在硬质表面上轻敲滤芯 (D, 图 25), 以松动碎屑。如果滤芯太脏, 更换新滤芯。
5. 安装滤芯 (D, 图 25)。
6. 安装盖板 (C, 图 25)。将锁销 (A) 移动至锁定位置。

注释: 检查泡沫密封件 (E, 图 25) 是否安装合理。确保泡沫密封件的四周正确位于凹槽 (F) 中。

## 维修汽油系统

参见图: 26



**警告**  
汽油及其蒸汽极其易燃、易爆。

火灾或者爆炸可导致严重烧伤或死亡。

- 汽油应远离火花、明火、常燃小火、热源以及其它火源。
- 经常检查油管、油箱、油箱盖和配件是否存在裂缝或泄漏。在必要时更换。
- 清洁或者更换汽油滤芯之前, 排空汽油油箱或者关闭油箱开关。
- 如果汽油溅出, 应等到蒸发后方可启动发动机。
- 更换零件必须与原始零件相同, 并且必须安装在相同的位置。

### 汽油过滤器 (若配备)

1. 拆下汽油盖 (A, 图 26)。
2. 拆下汽油过滤器 (B, 图 26)。
3. 如果汽油过滤器脏污, 请清洁或更换。如果更换汽油过滤器, 确保使用原厂设备更换汽油过滤器。

## 维修冷却系统



**警告**  
运行的发动机产生热量。发动机零件, 特别是消音器, 会变得特别热。

接触时可能发生严重热灼伤。

可燃杂物, 如树叶、草、刷子, 可能引发火灾。

- 应在消音器、发动机汽缸和散热片冷却之后方可接触。
- 从消音器区域和汽缸区域除去累积的碎屑。

**注意** 不要用水清洁发动机。水可能污染汽油系统。使用刷子或干布清洁发动机。

这是风冷式发动机。污垢或碎屑会限制空气流动, 导致发动机过热, 使得发动机性能下降、寿命降低。

1. 使用刷子或干布清洁进气区域的碎屑。
2. 保持连接、弹簧和控制器清洁。
3. 保持消音器 (若配备) 的周围和后面区域无任何可燃性碎屑。
4. 确保机油散热片 (若配备) 无污垢和碎屑。

一段时间后, 碎屑可能积聚在汽缸散热片上, 引起发动机过热。没有部分拆卸发动机的情况下是无法去除该碎屑的。建议按“维护计划”的要求由百力通授权经销商检查和清洁空气冷却系统。

## 存放



**警告**  
汽油及其蒸汽极其易燃、易爆。

火灾或者爆炸可导致严重烧伤或死亡。

存放燃油或油箱中有燃油的设备时

- 远离炉、灶、热水器或者其它有常燃小火的装置或其它火源, 因为它们会点燃汽油蒸气。

汽油系统

查看图片: 27

将发动机水平存放（正常操作位置）。将汽油注入油箱（A，图片27）。考虑到汽油的膨胀，切勿使油位超过油箱颈部（B）。

汽油在容器中存放30天以上就会陈旧老化。每次在容器中注油时，请按照厂商说明在汽油中添加汽油稳定剂。这样可以保持汽油新鲜并减少汽油在汽油系统中引起的问题或污染。

根据说明添加汽油稳定剂时，无需排空发动机。先打开发动机运行2分钟，让汽油和稳定剂流遍汽油系统，再将其存放起来。

如果没有用汽油稳定剂来处理发动机中的汽油，则必须将汽油放出到批准的容器中。运行发动机，直至其缺油而停止。建议在存储容器中使用汽油稳定剂，使汽油保持新鲜。

## 发动机油

在机油还是温热时，更换发动机油。参见“更换发动机油”章节。

# 故障诊断与排除

如需帮助，则联系当地经销商或访问 [VanguardPower.com](http://VanguardPower.com) 或致电 1-800-999-9333（美国）。

## 规格参数

| 型号：10V000                |                              |
|--------------------------|------------------------------|
| 排量                       | 10.313 立方英寸 (169 立方厘米)       |
| 缸径                       | 2.44 英寸 (62 毫米)              |
| 行程                       | 2.204 英寸 (56 毫米)             |
| 机油容量                     | 18 - 20 盎司 (,54 -,59 升)      |
| 6:1 齿轮减速 - 机油类型 (图21)    | 80W-90                       |
| 6:1 齿轮减速 - 机油容量 (图21)    | 4 盎司 (,12 升)                 |
| 2:1 湿式离合器减速 - 机油类型 (图23) | 10W30                        |
| 2:1 湿式离合器减速 - 机油容量 (图23) | 10 盎司 (,30 升)                |
| 火花塞间隙                    | .030 英寸 (,76 毫米)             |
| 火花塞扭矩                    | 180 磅英寸 (20 牛米)              |
| 磁电机气隙                    | .010 - .013 英寸 (,25 -,35 毫米) |
| 进气阀间隙                    | .004 - .006 英寸 (,10 -,15 毫米) |
| 排气阀间隙                    | .005 - .007 英寸 (,15 -,20 毫米) |

| 型号：12V000                |                              |
|--------------------------|------------------------------|
| 排量                       | 12.387 立方英寸 (203 立方厘米)       |
| 缸径                       | 2.677 英寸 (68 毫米)             |
| 行程                       | 2.204 英寸 (56 毫米)             |
| 机油容量                     | 18 - 20 盎司 (,54 -,59 升)      |
| 6:1 齿轮减速 - 机油类型 (图21)    | 80W-90                       |
| 6:1 齿轮减速 - 机油容量 (图21)    | 4 盎司 (,12 升)                 |
| 2:1 湿式离合器减速 - 机油类型 (图23) | 10W30                        |
| 2:1 湿式离合器减速 - 机油容量 (图23) | 10 盎司 (,30 升)                |
| 火花塞间隙                    | .030 英寸 (,76 毫米)             |
| 火花塞扭矩                    | 180 磅英寸 (20 牛米)              |
| 磁电机气隙                    | .010 - .013 英寸 (,25 -,35 毫米) |
| 进气阀间隙                    | .004 - .006 英寸 (,10 -,15 毫米) |
| 排气阀间隙                    | .005 - .007 英寸 (,15 -,20 毫米) |

超过海平面每1000英尺（300米），发动机功率将减少3.5%；温度77°F（25°C）以上每增加10°F（5.6°C）减少1%。在倾斜角度30°以内操作发动机能取得满意的运行效果。有关在斜面上允许的安全操作限制，请参阅设备的操作员手册。

| 服务部件 - 型号：10V000，12V000 |     |
|-------------------------|-----|
| 服务部件                    | 零件号 |

| 服务部件 - 型号：10V000，12V000   |             |
|---------------------------|-------------|
| 纸质空滤芯，型号 10V000（图 24）     | 84002309    |
| 纸质空滤芯，型号 12V000（图 24）     | 596760      |
| 纸质空滤芯，低剖面，型号 10V000（图 25） | 596760      |
| 纸质空滤芯，低剖面，型号 12V000（图 25） | 596760      |
| 电阻火花塞                     | 597383      |
| 火花塞扳手                     | 19576, 5402 |
| 火花测试仪                     | 19368       |

关于发动机和发动机零件的所有维护和修理，我们建议您咨询Briggs & Stratton授权的经销商。

额定功率：每种汽油发动机型号的总额定功率是根据SAE（美国汽车工程师学会）法规J1940（《小型发动机功率和扭矩评定程序》）进行标注，根据SAE J1995进行评定的。扭矩值为发动机在2600 RPM转速下的值，其中“rpm”将在标签中标出进行解释，其余所有均为3060 RPM转速下得来的值；马力值来自3600 RPM转速。如需了解总功率曲线，请访问[www.BRIGGSandSTRATTON.COM](http://www.BRIGGSandSTRATTON.COM)。净功率值是在安装了排气装置和空气净化器的情况下获取的，而总功率值则是在没有上述附件的情况下收集的。实际的发动机总功率将高于发动机净功率，而且实际总功率值受很多因素的影响，包括环境运行条件和每个发动机的个体差异。由于安装发动机产品种类的多样，汽油发动机在某个特定动力设备上使用时可能无法产生所标定的总功率。这种差异是由于很多因素造成的，其中包括但不限于：发动机部件的多样性（空气净化器、排气装置、输油装置、冷却装置、化油器、燃油泵等）；应用限制；环境运行条件（温度、湿度、海拔）以及每个发动机的个体差异。由于制造和产能方面的限制，百力通可能会用更高额定功率的发动机替代该发动机。

## 保修

### Briggs & Stratton 发动机保修

2019年1月生效

#### 有限保修

Briggs & Stratton 承诺在后文指定的保修期限内免费维修或更换存在工艺及/或材料方面缺陷的任何部件。对于根据本保修承诺送交维修或更换的产品，买方必须承担相关运输费用。本保修政策的适用期限和条件如下所述。如需保修服务，请访问 [BRIGGSandSTRATTON.COM](http://BRIGGSandSTRATTON.COM)，在我们的经销商定位地图中查找距离最近的授权服务经销商。买方必须联系授权服务经销商，然后提供产品以便授权服务经销商开展检查与测试。

不提供任何其他明示保修承诺。默示保修承诺（包括关于适销性以及适宜于某一特定目的之默示保修承诺）的有效期限如下所述或为法律所允许的期限。法律允许在期限内免除附带或间接损害的相关责任。某些州/省或国家/地区不允许限定默示保修承诺的有效期限，而某些州/省或国家/地区不允许免除或限定附带或间接损害的相关责任，因此以上限定与免责条款于您可能不适用。本保修向您提供具体法律权利，您可能还拥有其它权利（因地区和国家而异）<sup>4</sup>。

### 标准保修期限<sup>1, 2, 3</sup>

#### Vanguard®；商用系列<sup>3</sup>

家用 - 36 个月

商用 - 36 个月

#### XR 系列

家用 - 24 个月

商用 - 24 个月

#### 具有 Dura-Bore™ 铸铁衬套的所有其它发动机

家用 - 24 个月

商用 - 12 个月

#### 所有其它发动机

家用 - 24 个月

商用 - 3 个月

<sup>1</sup> 这些是我们的标准保修条款，但在本条款此次印刷之后，偶尔可能会有附加保修服务。如需您发动机的最新保修条款清单，请访问百力通中文网站 [BRIGGSandSTRATTON.COM](http://BRIGGSandSTRATTON.COM)。或者联系您的授权 Briggs & Stratton 维修服务商。

<sup>2</sup> 如果发动机被用于公用设施场所的主供电设备、商用后备发电机、速度超过 25 MPH 的多功能车、赛车或者商用或租赁赛道，则不享受保修。

<sup>3</sup> 安装在后备发电机上的 Vanguard 发动机：提供 24 个月家用保修，不提供商用保修。对于 2017 年 7 月之前生产的商用系列：提供 24 个月家用保修，24 个月商用保修。

<sup>4</sup> 澳大利亚境内 - 根据 Australian Consumer Law（澳大利亚消费者法），我们的产品所附带的保修承诺无免费待遇。您有权获得产品更换服务或重大故障退款，对于任何其他人可合理预见的损失或破坏有权获得赔偿。此外，如果产品质量未能达到让人可以接受的水平，并且未构成重大故障，您还有权获得产品维修或更换服务。如需保修服务，请访问百力通网站 [BRIGGSandSTRATTON.COM](http://BRIGGSandSTRATTON.COM)，查看我们

的经销商位置图中离您最近的授权维修服务商，或致电1300 274 447,或发送电邮至 salesenquiries@briggsandstratton.com.au，或寄信至Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170。

保修期始于第一个零售消费者或者商业最终用户的原始购买日期。“家用”表示零售消费者在个人住宅使用产品。“商用”表示其他所有的产品使用情况，包括用于商业、创收或租赁等方面的意图。一旦发动机被投入商用，则应适用本保修条款商用情况下的质保期。

请留存您的购买凭据。申请保修服务之时，如未提供最初购买日期凭据，则利用产品的生产日期确定保修期限。获得 Briggs & Stratton 产品的保修服务不需要产品登记。

#### 关于保修

本有限保修仅涵盖发动机相关的材料和/或工艺问题，不包括可能安装发动机的设备的更换或退款。本保修不包括日常维护、调节、调整或正常磨损。同样，如果发动机已经改变或改装，或如果发动机序列号已经损毁或丢失，则本保修也不适用。本保修不包括由以下原因造成的发动机损坏或性能故障：

1. 使用非 Briggs & Stratton 原配零件；
2. 在润滑油不足量、被污染或等级不正确的情况下操作发动机；
3. 使用被污染或不新鲜的燃油、含乙醇超过10%配方的汽油，或使用该类燃油操作的发动机上使用非 Briggs & Stratton 原厂设计/制造的替代燃油（如液化石油或天然气等）；
4. 由于空滤器保养或重新装配不当，造成脏污进入发动机；
5. 旋转草坪机的刀片碰到物体。松脱或不正确的安装刀片适配头、叶轮、或其他曲轴接头设备，或过度拧紧皮带；
6. 并非由 Briggs & Stratton 生产的相关零件或部件（如离合器、变速箱、远程控制装置）；
7. 由于草屑、脏污或碎屑、或巢穴堵塞住散热片或飞轮区域，或由于在没有足够通风的情况下操作发动机，而造成过热；
8. 由于速度过快、发动机安装不牢、刀片或叶轮不固定或不平衡、或到曲轴的设备组件的接头不正确，造成振动过大；
9. 滥用、缺乏日常保养、发运、搬运或仓储设备，或发动机安装不正确。

只有 Briggs & Stratton 授权服务经销商才能提供保修服务。请访问百力通网站 BRIGGSandSTRATTON.COM，或者拨打服务热线 1-800-233-3723（美国境内），找到我们的经销商位置图中离您最近的授权服务经销商。

80004537 (F 版)

Not for  
Reproduction

Not for  
Reproduction

Not for  
Reproduction

Not for  
Reproduction



Not for  
Reproduction